

Renault Mégane 2.0 16V Confort Privilage

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse mit 99 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Die neue Stufenheck-Variante des Mégane bietet viele interessante Details, der qualitative Eindruck ist überwiegend positiv, die optische Erscheinung nicht so gewagt wie die des herkömmlichen Mégane. Mit dem 2 Liter Aggregat ist der Franzose gut motorisiert, verbraucht aber viel Kraftstoff. Ein Auto für den Individualisten mit hohem Sicherheitsanspruch, auch als Schrägheck-Limousine und Kombi erhältlich. Konkurrenten sind: Honda Civic Limousine, Mazda 3 Stufenheck, Seat Cordoba und Toyota Corolla Limousine.

- + funktionelle Bedienung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + sichere Straßenlage; ESP Serie
- + sehr kurzer Bremsweg
- + interessante Sicherheitsdetails
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + niedrige Fixkosten
- Kofferraum hat unpraktisches Format
- Erwachsene sitzen hinten beengt
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen recht guten Eindruck; Motorraum und weitere korrosionsgeschützte Teile sind unten vollständig geschlossen, das hält den Motor sauber und verringert den Kraftstoffverbrauch. Ein sehr praktisches Extra: Tanken ist ohne lästiges Entfernen des Tankdeckels möglich.
- Die Türen klingen beim Zuschlagen blechern. Um an das Reserve- rad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Abmessungen, vor allem das hintere Ende, lassen sich nur erahnen.
- + Der Innenspiegel ist groß und serienmäßig automatisch abblendend; die großen Außenspiegel sind beheizt. Zur besseren Sicht nach hinten sind die Rücksitzkopfstützen in der Lehne voll versenkbar. Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit Waschanlage und eine elektronische Einparkhilfe erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Vorne und hinten steigt man bequem ein und aus, die großen Türen öffnen weit, das Dach ist verhältnismäßig hoch und hinten weit zurückgezogen. Die Scheinwerfer beleuchten nach dem Aussteigen noch eine Weile den Weg. Die Türen haben eine Fernbedienung; mit der aufpreispflichtigen "Hands Free Entry & Drive Card" braucht man keinen Schlüssel mehr, weder zum Entriegeln noch zum Starten.
- Die Tasten der Zentralverriegelung auf der Key-Karte sind schlecht voneinander zu unterscheiden, da man die Symbole kaum erkennt. Das Mitführen der sperrigen Key-Karte wird gelegentlich als störend empfunden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,8

- + Das Volumen ist mit 475 l für die Klasse sehr groß. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, passen bis zu 865 l in den Kofferraum (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,8

- + Die Heckklappe lässt sich leicht elektrisch entriegeln und anheben.

Der Boden ist glatt, das Format praktisch; ein durchschnittlicher Kinderwagen kann transportiert werden.

- Wegen der hohen Ladekante und der ungünstig flachen Ladeöffnung lassen sich besonders sperrige Gegenstände (TV-Gerät, Waschmaschine) nicht einladen. Da am geöffneten Kofferraumdeckel ein Griff fehlt, macht man sich beim Schließen die Hände schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- Unter der Bodenmatte und seitlich in einem Fach ist eine Ablagemöglichkeit für Kleinteile.
- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt umklappbar; die Kopfstützen können zum Vorklappen eingesteckt bleiben.
- Zum leichteren Vorklappen der Rücksitzflächen fehlen Schlaufen zum Anheben. Eine Durchladelupe für Ski ist nicht erhältlich.



Mit 475 l Volumen ist der Kofferraum wirklich riesig. Leider schränkt jedoch die schmale Ladeöffnung den Transport sperriger Gegenstände stark ein.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld (bogenförmige Zeiger nicht so optimal ablesbar). Das Lenkrad ist in Länge und Höhe einstellbar, der ungewöhnliche Handbremshebel liegt gut in der Hand. Schalter für Haupt- und Nebenfunktion sind größtenteils übersichtlich und sinnfällig, auch gut zu erreichen (nicht die von Tempomat und ESP-Abschaltung). Es gibt Warn- und Kontrollleuchten für viele Funktionen; auch ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige ist vorhanden. Das Außenlicht schaltet sich bei Dunkelheit, der Wischer bei Regen selbsttätig ein; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Radio und Navigationssystem (Aufpreis) lassen sich mit einer Fernbedienung einstellen. Alle Fenster sind elektrisch zu bedienen und haben Antippsfunktion. Es gibt viele Ablagen; das Handschuhfach ist riesig, gekühlt und beleuchtet. Ein Sicherheitsaspekt: Der Motor lässt sich nur starten, wenn Kupplung oder Bremse gedrückt sind. Außer der normalen Beleuchtung sind vorn und hinten Leselampen vorhanden.
- Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Das Armaturenbrett des Renault Megane beweist, daß sich Funktionalität und modernes, ansprechendes Design nicht zwangsläufig ausschließen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist durch die große Innenbreite und Sitzhöhe großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.
- Subjektiv würden sich Personen ab 1,80 m Größe den Sitz tiefer einstellen als möglich.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- Sind die Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt, so reicht die Beinfreiheit hinten theoretisch ebenfalls für Mitfahrer bis 1,85 m Größe.
- Die Kopffreiheit auf den Rücksitzen endet jedoch bei einer Personengröße von 1,80 m; seitlich hat man nur geringen Abstand zu den Dachholmen.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist tendenziell straff und wird als angenehm empfunden. Unebenheiten werden besonders bei höherem Tempo weitgehend geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gut gedämpft.
- Bei kurzen Unebenheiten (schlechte Landstraße) wirkt die Federung oft recht holprig, wenn langsamer gefahren wird.

Sitzkomfort

Note: 3,0

- Die Vordersitze sind besser als beim Vorgängermodell, aber immer noch zu nachgiebig; sie bieten nicht allzu viel Seitenhalt. Der Rücken wird zu wenig unterstützt, selbst wenn die Lordosenstütze vollständig ausgestellt wurde. Zudem sind sie recht klein. Die Rücksitzbank ist bequem, Erwachsene haben jedoch zu wenig Schenkelunterstützung.

Innengeräusch

Note: 1,8

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig und wird

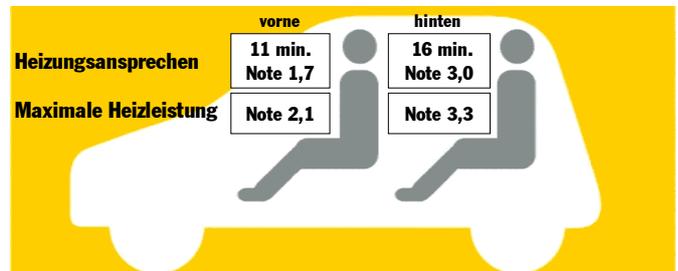
auch bis in höhere Geschwindigkeiten als angenehm ruhig empfunden (niedrige Drehzahlen dank 6-Gang-Getriebe).

Klimatisierung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Vorne werden auch bei sehr kalter Witterung in kürzester Zeit angenehme Temperaturen erreicht, hinten dauert es etwas länger. Eine Klimaanlage ist Serie, darin enthalten ist ein Pollenfilter für Allergiker; gegen Aufpreis gibt es eine Klimaautomatik mit Sonnenlicht-Sensor.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Elastizität und Durchzugsvermögen des Megane mit dem 2,0 l-Motor sind sehr gut. Auch ohne Zurückschalten kann man zügig und sicher überholen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen, haken aber gelegentlich etwas.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Sie ermöglicht sportliche und dennoch kraftstoffsparende Fahrweise.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen (Ausweichmanöver auf der Autobahn) hilft das serienmäßige elektronische Stabilitätssystem ESP dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit

Note: 2,7

Übersetzung der Lenkung, Übersicht und Wendekreis (11,2 m) ergeben insgesamt eine durchschnittliche Handlichkeit.

Lenkung

Note: 3,0

Die Präzision der Lenkung ist durchschnittlich. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach etwa 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und EBD sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,8

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der neue Megane (Schrägheck) zwei von vier Sternen; ein durchschnittliches Ergebnis.

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, die Konturen im Innenraum sind entschärft. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man

nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Bei einer Notbremsung wird automatisch die Warnblinkanlage aktiviert.

- Der Warnblinkschalter befindet sich weit unten, er wird im Notfall nicht schnell genug gefunden. Das Warndreieck und das Verbandmaterial haben keine fest definierten Halterungen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,9**

- + Der Wagen erreicht als Erster in seiner Klasse die Bestnote von fünf Sternen beim EuroNCAP-Crashtest (Ergebnis von der Schrägheck-Limousine). Das Airbag-System umfasst Front- und Seitenairbags vorne sowie durchgehende Kopfairbags. Die aktiven Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer. Ein Warnton erinnert den Fahrer, sich anzuschallen.
- Vorne sind die Kopfstützen zu wenig in der Höhe arretiert. Hinten liegen die Gurte am Hals an; die Kopfstützen sind nur für Mitfahrer bis ca. 1,60 m Größe ausreichend hoch.

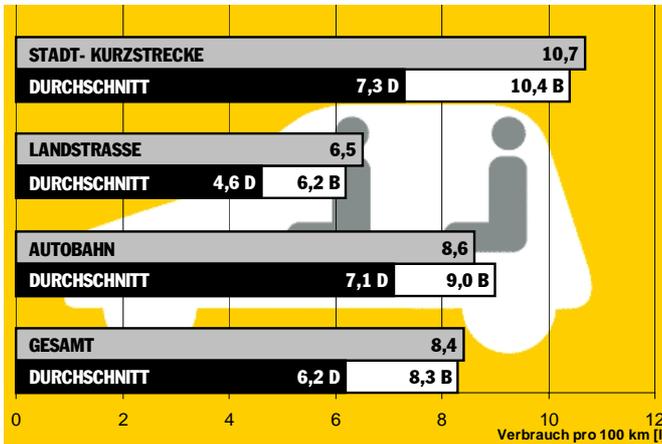
Kinder **Note: 2,5**

- + Der Beifahrersitz (der Front-Airbag lässt sich deaktivieren) und die beiden Rücksitze sind zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen gut geeignet - auch mit Isofix-System.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,6**

Verbrauch* **Note: 4,5**

- Mit dem 2-Liter-Aggregat hat der Megane einen recht hohen Verbrauch. In der Stadt benötigt er 10,7 l, auf der Landstraße 6,5 l und auf der Autobahn 8,6 l Super pro 100 km. Hieraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 8,4 Litern pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,6**

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas liegt im guten Durchschnittsbereich. Das Fahrzeug ist in Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,1**

Betriebskosten* **Note: 4,6**

- Durch den recht hohen Verbrauch an teurem Superbenzin sind hohe Betriebskosten einzukalkulieren.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,8**

- Alle 30.000 km oder 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km oder 5 Jahren gewechselt werden.
- + Die langen Abstände zwischen den Inspektionen verringern die Werkstattaufenthalte. Zum Einsatz kommen langlebige Verschleisssteile wie Kupplung und Auspuff.
- Die Werkstattstundenpreise sowie Kosten für Reifenersatz sind hoch.

Wertstabilität* **Note: 4,2**

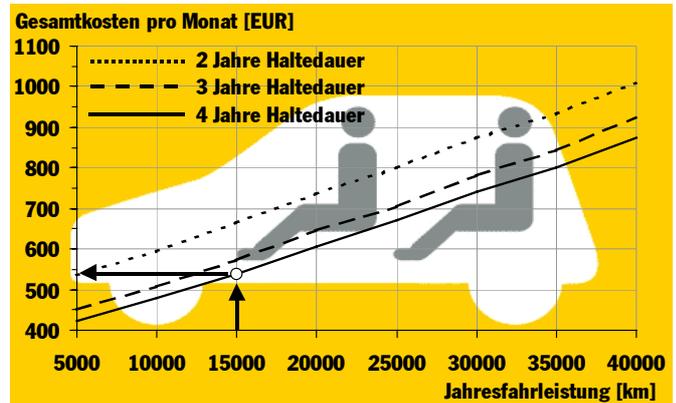
- Die Wertbeständigkeit des Renault Megane (insbesondere in der Stufenheck-Version und mit diesem durstigen Motor) wird relativ schlecht eingeschätzt.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,8**

- Zusammen mit dem durchschnittlichen Anschaffungspreis ergibt sich ein relativ hoher finanzieller Verlust beim Verkauf des Wagens.

Fixkosten* **Note: 2,5**

- Die Vollkaskoversicherung ist recht günstig.
- + Durch Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist der Megane bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind ziemlich hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 539 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.5 dCi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	ST/4						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	60(82)	72(98)	83(113)	99(135)	60(82)	74(101)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3750	127/3750	152/4200	191/3750	185/2000	200/1800	300/2000
0-100 km/h[s]	13,7	12,7	11,1	9,4	14,5	12,7	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	185	193	202	171	182	196
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,3S	7,4S	8,4S	5,0D	5,1D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/11/17	15/11/20	15/13/20	18/16/21	18/12/20	18/12/20	18/17/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	423	429	455	528	409	413	472
Grundpreis[Euro]	15800	16250	17050	19500	17150	18050	20400

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	99 kW(135PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	191 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,1 m
Höchstgeschwindigkeit.....	202 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	8,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,7/6,5/8,6 l
CO ₂ -Ausstoß	196 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4498 mm/1777 mm/1460 mm
Leergewicht/Zuladung	1375 kg/450 kg
Kofferraumvolumen	475 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	710 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten.....	104 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	256 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	539 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/16/21
Grundpreis.....	20450 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (4-Stufen).....	1100 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	180 Euro
Reifendruck-Kontrolle	200 Euro
Tempomat (mit Begrenzer).....	200 Euro°
Xenonlicht.....	800 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Audioanlage (mit CD, 6 Lautsprecher 620 Euro).....	520 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten (Antippautomatik)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (+ Regensensor)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten + Beifahrer)	Serie
Keyless Entry (HandsfreeEntry&Drive)	400 Euro°
Klimaanlage (Klimaautomatik 400 Euro)	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 1850 Euro)	980 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1100 Euro
Telefonfreisprechanlage (Vorrüstung f.Mobilt.).....	120 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Anhängerkupplung (abnehmbar).....	449 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	2,2
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,8
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,4
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung.....	2,6
Sitze.....	3,0
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,0
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit	2,7
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,8
Rückhaltesysteme.....	1,9
Kinder	2,5
Umwelt	3,6
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	4,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5