

## Mazda 3 2.0 Top

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse mit 110 kW

### ADAC Testergebnis

**Note 2,6**

Der neue Mazda 3 fällt auf - er hat ein schickes markenidentisches Styling und mit fast 4,5 m Länge in dieser Klasse XXL-Format. Neue Ideen sind aber kaum verwirklicht. Der drehfreudige 2,0 I-Motor ist kräftig, läuft angenehm ruhig, verbraucht aber viel. Ein geräumiger Viersitzer, der komplett ausgestattet ist und mit sehr guter Verarbeitung glänzt. Hinzu kommt die sprichwörtlich hohe Zuverlässigkeit. Mit 22 900 Euro muss das aber alles teuer bezahlt werden. Viertürige Konkurrenten: Ford Focus, Opel Astra, Renault Mégane, Skoda Octavia, Seat Toledo, VW Bora.



- + gute Verarbeitung
- + kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage (DSC)
- + kräftige Bremsen
- + starker Motor
- + hohe Zuverlässigkeit
- schmales Notrad
- hinten beengter Zustieg
- hoher Verbrauch
- hoher Preis

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,7**

- + Die Karosserie ist solide, die Türen schließen leicht und satt, Spaltabstände sind gleichmäßig und schmal. Auch das Interieur mit den hochwertigen Kunststoffen und die Sitzpolster sind gut verarbeitet.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer und Rückstrahler bruchgefährdet untergebracht. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das schmale Notrad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,4**

- + Die sehr großen Außenspiegel sind beheizt. Helle Xenonscheinwerfer sind serienmäßig.
- Die Karosserie ist unübersichtlich: Der Fahrer sieht weder die Front noch das Heck mit der hoch gezogenen Hutablage. Einparkensoren wären sehr hilfreich, sind aber nicht lieferbar. Die Sicht nach schräg hinten behindern Fensterpfosten und Kopfstützen, die nicht versenkbar sind.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,2**

Vorne steigt man passabel, hinten wegen der schmalen Türen recht beengt ein und aus. Die Türaufhalter sind schwach, die Türen fallen bereits an leichter Steigung zu. Es gibt eine Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung, allerdings sind die Tasten nicht verwechslungssicher.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,8**

- + Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 410 l groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht es sich auf 705 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 4,2**

- Zum Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe fehlt ein Griff. Die Ladeöffnung ist klein und die Zugänglichkeit schlecht, das

Gepäck muss über eine ziemlich hohe Bordwand gehoben werden. Etwas sperrige Gegenstände lassen sich kaum unterbringen. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne stört eine Bodenstufe.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos umklappen. Allerdings dürfen sich dabei die Vordersitze nicht zu weit hinten befinden.
- Es ist keine Durchladelupe erhältlich. Ablagen für kleine Utensilien fehlen.



Mit 410 l Kofferraumvolumen bleiben kaum Wünsche offen. Die Konkurrenz, wie z.B. der Ford Focus mit 450 l Volumen, bietet jedoch mehr.

### Innenraum

**Note 2,7**

#### Bedienung

**Note: 2,9**

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell, teilweise elektrisch unterstützt. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite eingestellt werden. Die Instrumente sind groß und klar gezeichnet.

Fahrlicht und Wischer sind Sensor-gesteuert. Das Radio mit den 6 Lautsprechern ist serienmäßig. Die Fenster haben Antippautomatik. Vorn sind Leseleuchten vorhanden. Das Handschuhfach ist groß.

- Die Einsteller für die Luftverteilung, Innenluftzirkulation und Heckscheibenenteisung sind zu weit unten, Funktionssymbole schlecht zu erkennen; die großen Drehschalter verwechselt man zu leicht. Das Navigationssystem und das Radio sind kompliziert zu bedienen. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der Hupknopf zu klein ist. Das Abblendlicht hat keine Kontrolle. Hinten fehlt es an Ablagen und an Leseleuchten.



Modernes, sportliches Design dominiert im neuen Mazda 3.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,0**

- + Vorn ist die Kopffreiheit und besonders die Innenbreite sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich auch noch für ca. 1,90 m große Personen zurück schieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,3**

Auch hinten ist die Breite groß und es mangelt nicht an Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht allerdings höchstens für ca. 1,75 m große Mitfahrer, wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen.

## Komfort

**Note 2,2**

### Federungskomfort

**Note: 2,4**

- + Die eher straffe Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen abgestimmt. Auf den meisten Straßen ist die Federung angenehm, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Nur bei groben Unebenheiten wirkt das Fahrwerk holprig.

### Sitzkomfort

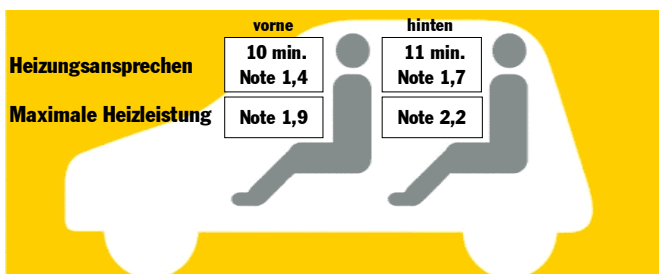
**Note: 2,2**

- + Die Sitze sind straff und doch bequem gepolstert. Vorn bieten sie festen Halt und eine angenehm entspannte Sitzhaltung. Der Fahrersitz ist höhenstellbar.
- Hinten ist die Lehne zwar hoch, jedoch zu schräg. Die Sitzfläche dagegen ist zu wenig nach hinten geneigt, so dass sie erwachsenen Mitfahrern zu wenig die Oberschenkel unterstützen. In der Mitte sitzt man hinten sehr unbequem.

### Innengeräusch

**Note: 2,7**

Bis ca. 120 km/h ist der Geräuschpegel niedrig. Bei hohem Tempo wird es im Innenraum lauter, es stören aber keine lästigen Motorfrequenzen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Klimatisierung

**Note: 1,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm erwärmt. Pollenfilter und Klimautomatik sind serienmäßig.

## Motor/Antrieb

**Note 2,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,9**

- + Der drehfreudige Motor hängt sehr gut am Gas und ist durchzugsstark. Das Spurtvermögen beim Beschleunigen ist ausgezeichnet.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 3,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn man ihn schnell einlegt.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 2,1**

- + Der Mazda 3 ist weitgehend richtungsstabil; bei hohem Tempo reagiert er jedoch etwas zu giftig auf Lenkkorrekturen, und das Heck drängt leicht nach außen. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo stark ausweichen muss, greift das DSC korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,8**

- + In Kurven verhält sich der Wagen souverän, leicht untersteuern - die möglichen Tempi sind dabei hoch. Ist die Geschwindigkeit doch einmal zu hoch, hilft auch hier die Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten.

### Handlichkeit

**Note: 2,6**

Der Mazda 3 hat eine leichtgängige, nicht allzu direkte Lenkung. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

### Lenkung

**Note: 2,3**

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist weitgehend zielgenau und vermittelt ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,5**

### Bremsen

**Note: 2,1**

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,0 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremse zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 3,3**

Ein EuroNCAP-Crashtest liegt noch nicht vor.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig.
- Schlecht bei einem Unfall mit Fußgängern: Die Pfosten der Frontscheibe stehen kantig vor. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich kantige Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich mit dem Öffner vom Innenraum aus nicht mehr aufsperrern. Im Kofferraum fehlen Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,1**

Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m große, hinten für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt.

- + Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Die Kopfstützen sind nah genug am Kopf und können so gut wirken. Die vorderen Gurte haben Straffer und

Kraftbegrenzer.

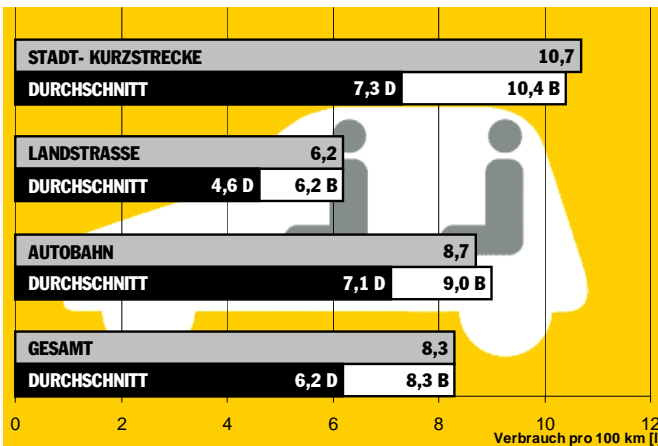


Immerhin bis zu einer Körpergröße von 1,70 m bieten die hinteren Kopfstützen guten Schutz.

**Kinder**

**Note: 3,2**

- + Auf den Rücksitzplätzen lassen sich die Kinderrückhaltesysteme mit den vorhandenen Gurten nicht immer sicher befestigen. Besser mit Isofix und dem neuen Top-Tether-System, mit dem die Kindersitze besonders stabilen Halt haben.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,3**

**Verbrauch\***

**Note: 4,3**

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch. Innerorts liegt er bei 10,7 l, außerorts bei 6,2 l und auf der Autobahn bei 8,7 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt errechnen sich 8,3 Liter.

**Abgas**

**Note: 2,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,6**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,7**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

**Wertstabilität\***

**Note: 3,7**

- Der Mazda 3 verliert relativ schnell an Wert.

**Kosten für Neuanschaffung\***

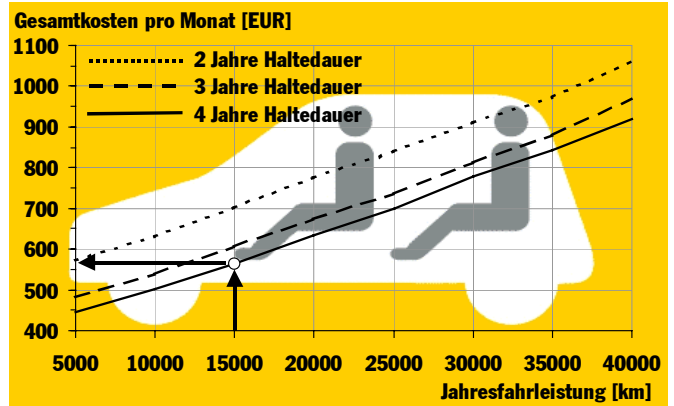
**Note: 4,4**

- Der Anschaffungspreis ist hoch (ab 22 290 Euro).

**Fixkosten\***

**Note: 2,4**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im Rahmen.
- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Haftpflicht- und besonders die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 563 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	2.0	1.6 CD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1999	4/1598
Leistung [kW(PS)]	77(105)	110(150)	80(110)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	145/4000	187/4500	240/1750
0-100 km/h[s]	11,0	9,0	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	208	185
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,3S	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/15/18	16/17/22	15/15/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	613(20)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	448	563	k.A.
Grundpreis[Euro]	16890	22290	n.b.

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1999 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	187 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/50R17
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/50R17V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,1 m/11,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>10,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>10,7/6,2/8,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>194 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>58/67/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4490 mm/1755 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1290 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>410 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg /1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>660 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>133 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>59 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>103 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>268 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>563 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/17/22
Grundpreis.....	22290 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf,durchgehend.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (Außensitze).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2300 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,7
Übersichtlichkeit.....	3,4
Ein-/Ausstieg.....	3,2
Kofferraum-Volumen* .....	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	4,2
Kofferraum-Variabilität .....	3,0
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,7</b>
Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn* .....	2,0
Raumangebot-hinten* .....	3,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,2</b>
Federung.....	2,4
Sitze.....	2,2
Innengeräusch .....	2,7
Klimatisierung .....	1,8
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen* .....	1,9
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität .....	2,1
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit .....	2,6
Lenkung .....	2,3
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,5</b>
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	3,3
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder .....	3,2
<b>Umwelt .....</b>	<b>3,3</b>
Verbrauch* .....	4,3
Schadstoffe .....	2,4
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,6</b>
Betriebskosten* .....	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität* .....	3,7
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,4
Fixkosten* .....	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5