

## Volvo S40 2.4i Momentum

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 125 kW

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Das neue Einstiegsmodell hat jetzt das Volvo-typische dynamische Styling der größeren Brüder S60 und S80. Dabei ist er sogar kürzer als sein Vorgänger. Der 2,4 l 5-Zylinder-Motor mit 125 kW (170 PS) läuft ruhig und ist ausreichend kräftig, verbraucht aber viel. Ein Auto für den Individualisten mit hohem Sicherheitsdenken, das sehr gut fährt aber im Fond etwas knapp bemessen ist. Konkurrenten: Alfa 156, Audi A4, BMW 3er, Jaguar X-Type, Mercedes C-Klasse, Rover 75, Saab 9-3.

- + gute Verarbeitung
  - + großer Kofferraum
  - + leichte Bedienung
  - + sehr gute Sitze
  - + kultivierter Motor
  - + wirksame Bremsen
  - + sichere Straßenlage
  - + komplettes Sicherheitspaket
- 
- unübersichtlich
  - hinten eng



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet, Türausschnitte und -schweller sind gegen Verschmutzen abgedichtet. Im Innenraum gefällt das extravagant gestylte Armaturenbrett mit der "schwebenden" Mittelkonsole und den Aluminium-Einlagen. Die aufwändig gearbeiteten Sitze haben angenehme Bezüge.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden; die Mulde ist für das defekte Rad zu klein. Auswechseln der elektrischen Sicherungen unter dem Handschuhfach ist sehr kompliziert.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,3**

- Gegen Aufpreis sind eine akustische Einparkhilfe und Xenon-scheinwerfer erhältlich.
- + Der Innenspiegel ist groß und blendet automatisch ab.
- Wegen der unübersichtlichen Karosserie lassen sich die Fahrzeugenden nur erahnen, was besonders beim Einparken störend ist. Die breiten Mittelpfosten behindern die Sicht zur Seite. Die hinteren Pfosten sowie die nicht wegklappbaren hinteren Kopfstützen stören die Sicht nach schräg hinten.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,0**

- Vorn ist der Zustieg akzeptabel, hinten jedoch durch die schmalen und niedrigen Türausschnitte beengt.
- + Die Fernbedienung dient nicht nur zum Ver- und Entriegeln der Türen, sondern auch zum Öffnen und Schließen der Fenster. Ein sinnvolles Extra, das der Sicherheit dient: Mit der Panikfunktion (extra Knopf) lässt sich die Alarmanlage in Gang setzen, um Aufmerksamkeit zu erregen und eventuelle Räuber in die Flucht zu schlagen. Angenehm: Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die Aufhalter der vorderen Türen sind zu schwach ausgelegt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,7**

Der Kofferraum hat mit 430 l durchschnittliche Größe. Er lässt sich durch Vorklappen der Rückbank erweitern.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,0**

- + Der Kofferraum lässt sich sehr leicht öffnen; er hat ein zweckmäßiges Format.
- Wegen der kleinen Luke und der großen Tiefe ist er schwer zugänglich. Beim Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Hände, weil von oben zuge drückt werden muss.



*Der Kofferraum ist mit 430 l Volumen von klassenüblicher Größe. Störend ist jedoch die wegen der weit nach hinten ragenden Heckscheibe sehr klein geratene Ladeöffnung.*

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,1**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Für lange,

sperrige Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen.

- Eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Auch dürfen sich die Vordersitze nicht zu weit hinten befinden.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Der Volvo lässt sich bereits nach kurzer Eingewöhnung leicht bedienen, die meisten der wichtigsten Schalter sind sinnvoll angeordnet und funktionell. Dies gilt vor allem für die serienmäßige Audio-/CD-Anlage, die Klimatisierung und das aufpreispflichtige Navigationssystem, das auch per Fernbedienung von einem Mitfahrer eingestellt werden kann. Das Lenkrad ist optimal einstellbar; der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen; ein Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Der Wischer hat einen Regensensor. Vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Die Drucktasten auf der "schwebenden" Mittelkonsole sind etwas klein geraten, störend ist das vor allem bei der beheizbaren Heckscheibe und der Umluft. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der Hupenknopf nicht bis zum Kranz reicht. Die Lehneneinsteller sind sehr schlecht zugänglich. Besonders im Bereich der Vordersitze gibt es kaum Ablagen, und mit Navigationssystem ist auch das (unübersichtliche) Handschuhfach sehr klein. Eine Fehlkonstruktion: Beim Lösen der Handbremse zwickt man sich die Finger ein. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Die Bedienung des S40 ist weitgehend funktionell und einfach. Optisches Highlight im sonst eher sachlich geratenen Innenraum ist die frei stehende Mittelkonsole. Praktische Vorteile bringt sie indes nicht.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,5**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen sitzt man geräumig, besonders wegen der großen Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu 1,90 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,9**

- Auf der für zwei Personen ausgeformten Rückbank geht es bedeutend enger zu. Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit ihrem Kopf am Dach an.
- + Die Rücksitze lassen sich für Passagiere bis zu einer Größe von ca. 2,10 m einstellen. Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig groß.

## Komfort

**Note 1,9**

### Federungskomfort

**Note: 2,4**

- + Das Fahrwerk ist verhältnismäßig straff abgestimmt aber dennoch nicht unkomfortabel (ein Tribut an die sehr gute Straßenlage). Meist liegt der Wagen verhältnismäßig ruhig auf der Straße, selbst wenn das Tempo hoch und die Straße nicht ganz eben ist. Die Seitenneigungen in Kurven ist sehr gering.

- Bei Fahrbahnvertiefungen und Querrillen poltert das Fahrwerk hart.

### Sitzkomfort

**Note: 2,1**

- + Die Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten festen Halt. Obwohl sie sehr straff gepolstert sind, sind sie doch komfortabel. Beide Sitze lassen sich in der Höhe und Neigung einstellen. Auch die Rückbank ist einwandfrei konturiert und gut gepolstert (weicher als die Vordersitze).
- Erwachsene haben hinten kaum Auflage für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

**Note: 1,7**

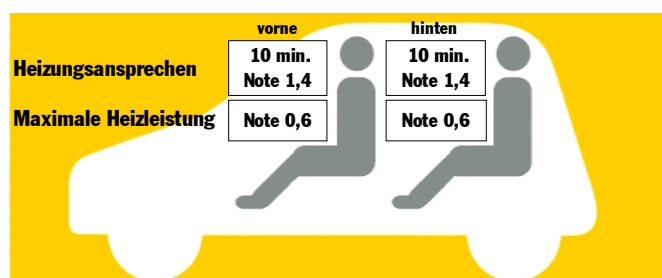
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Aber auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten hält sich das Fahrgeräusch im Rahmen, sind die Frequenzen unaufdringlich. Den sonoren, für Volvo typischen Auspuffsound hat auch der S40.

### Klimatisierung

**Note: 1,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist besonders kräftig, bereits nach kürzester Fahrzeit die Luft angenehm erwärmt. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden, ebenso eine Klimaanlage.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,4**

- + Der 2.4-Liter hat eine hohe Motorleistung (125 kW/170 PS), ist aber nicht besonders elastisch. Für zügiges Fahren muss häufig zurückgeschaltet werden.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich leicht und sauber geführt schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Fünfganggetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über Drehzahlreserven verfügt.

## Fahreigenschaften

**Note 1,9**

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift die elektronische Stabilitätskontrolle (DSTC) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,8**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das DSTC hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo etwas zu hoch ist, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

### Handlichkeit

**Note: 2,4**

- + Der Volvo ist mit seiner leichtgängigen, direkten Lenkung handlich; der Wendekreis ist klein.

## Lenkung

**Note: 2,1**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Fahrbahnebenheiten schlagen unter Last gelegentlich bis aufs Lenkrad durch.

## Sicherheit

**Note 2,2**

### Bremsen

**Note: 2,5**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei einer Notbremsung.

### Gestaltung

**Note: 2,7**

Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig und zum Teil abgepolstert.
- Schlecht für Fußgänger bei einem Zusammenstoß: Die Pfosten der Frontscheibe ragen kantig vor. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,7**

- + Außer den Frontairbags schützen vorne Seiten- sowie Kopfairbags. Hinten sind ebenfalls Kopfairbags vorhanden. Die vorderen Gurte passen sich in der Höhe automatisch an; sie sind mit Strafern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Auch hinten haben die Gurte auf den Außenplätzen Straffer. Falls einer der Insassen sich nicht angegurtet hat, ertönt ein akustisches Warnsignal. Die vorderen Kopfstützen sind zwar etwas niedrig, haben aber einen optimal knappen Abstand zum Kopf. Hinten reichen sie auch noch für die größtmöglichen Personen.
- Der rechte Front-Airbag sitzt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

### Kinder

**Note: 2,0**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme unterbringen - am besten mit Isofix, weil die Gurte bei einigen Systemen weniger günstig liegen. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

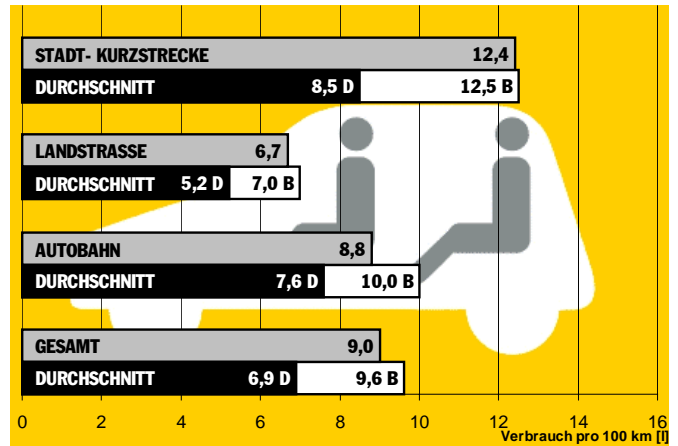
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,9**

### Verbrauch\*

**Note: 4,0**

- Auf der Autobahn benötigt der Volvo S 40i 8,8 l Super auf 100 km.
- Besonders innerorts ist der Verbrauch mit 12,4 l Super auf 100 km hoch. Auf der Landstraße sind es 6,7 Liter. Im Durchschnitt konsumiert der Motor 9,0 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Abgas

**Note: 1,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,8**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,5**

Für die Beurteilung liegen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,6**

- Der neue Volvo S 40i ist voraussichtlich wenig wertstabil.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 3,0**

Die Kosten bei einer Neuanschaffung halten sich im Rahmen.

### Fixkosten\*

**Note: 1,7**

- Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Vollkaskoversicherung ist preiswert. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Teilkaskoversicherung ist sehr teuer.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.4i	T5	2.0D
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	5/2435	5/2435	5/2521	4/1998
Leistung [kW(PS)]	103(140)	125(170)	162(220)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/4000	230/4400	320/1500	320/2000
0-100 km/h[s]	9,9	8,2	6,8	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	240	205
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	9,0S	9,2S	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/20	17/18/23	17/22/23	16/19/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	567	604	699	522
Grundpreis[Euro]	22850	24350	29350	23450

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

5-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2435 ccm
Leistung.....	125 kW(170PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	230 Nm
bei .....	4400 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,1 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>11,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>9,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>12,4/6,7/8,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>215 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>53/61/66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4468 mm/1770 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1460 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>400 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /1500 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	<b>685 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>140 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	<b>68 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>111 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>319 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>638 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/18/23
Grundpreis.....	27430 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1700 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (Zubehör).....	Aufpreis
Xenonlicht (Bi-Xenon) .....	890 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Vorbereitung).....	Serie
Kindersitz, integriert (2 Stück) .....	250 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1920 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	1050 Euro
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage .....	(im Paket) 1060 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	590 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie mit Xenon).....	250 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	890 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	2,0
Übersichtlichkeit.....	3,3
Ein-/Ausstieg.....	3,0
Kofferraum-Volumen* .....	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,0
Kofferraum-Variabilität .....	3,1
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,7</b>
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn*.....	2,5
Raumangebot-hinten*.....	3,9
Innenraum-Variabilität.....	3,0
<b>Komfort</b> .....	<b>1,9</b>
Federung.....	2,4
Sitze.....	2,1
Innengeräusch .....	1,7
Klimatisierung .....	1,0
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*.....	2,4
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,9</b>
Fahrstabilität .....	1,6
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit .....	2,4
Lenkung .....	2,1
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,2</b>
Bremsen.....	2,5
Gestaltung.....	2,7
Rückhaltesysteme.....	1,7
Kinder .....	2,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,9</b>
Verbrauch* .....	4,0
Schadstoffe .....	1,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,9</b>
Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	4,5
Wertstabilität* .....	3,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,0
Fixkosten* .....	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5