

## Mercedes C 200 Kompressor Classic

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 120 kW

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Attraktive, solide viersitzige Limousine mit hoher aktiver und passiver Sicherheit, auch als Kombi und Coupé erhältlich. Der Kompressormotor sorgt für überraschende Fahrleistungen, das endlich gut schaltbare 6-Ganggetriebe harmonisiert mit ihm sehr gut. Ein rundum ausgewogenes Auto, perfekt in vielen Details, für Fahrer mit hohem Leistungsanspruch und ausgeprägtem Sicherheitsdenken. Der Preis ist allerdings hoch: fast 30 000 Euro. Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Jaguar X-Type, Rover 75, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + Kofferraum a.W. variabel
- + hoher Fahrkomfort
- + kultivierter, kräftiger Motor
- + sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + hohe passive Sicherheit
  
- hinten unübersichtlich
- schmaler Innenraum



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,5**

- + Die Karosserie ist solide, Spaltabstände sind gleichmäßig und schmal. Im Innenraum setzt sich die gute Qualität mit hochwertigen Kunststoffen und sauber gearbeiteten Sitzen fort. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert den Luftwiderstand und den Verbrauch.
- Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht vorhanden; wahlweise gibt es ein Reparaturset oder ein Notrad.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,9**

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.
- Breite B-Säulen stören die Sicht zur Seite, breite C-Säulen die Sicht nach schräg hinten. Besonders hinten ist die Karosserie wegen der hohen Hutablage unübersichtlich, die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe somit sehr zu empfehlen.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,4**

- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung bequem bedienen. Mit ihr lassen sich auch die Fenster und das Schiebedach schließen.
- Besonders hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der knappen Platzverhältnisse beschwerlich.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

Der Kofferraum fasst 405 l Gepäck.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,9**

- + Der Kofferraum lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände

bleiben sauber. Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format lässt er sich gut nutzen.

- Für sperrige Gegenstände ist die Kofferraumöffnung zu klein. Der hintere Bereich lässt sich wegen der großen Tiefe schwer erreichen - man macht sich die Kleidung am Stoßfänger schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne erhältlich, die sich schnell und unkompliziert vorklappen lässt. Skifahrer können einen Skisack mitbestellen. Für kleine Utensilien gibt es seitliche Staufächer; unter der Bodenplatte befindet sich eine große Ablage.

### Innenraum

**Note 2,7**

#### Bedienung

**Note: 2,1**

Wie von Mercedes nicht anders zu erwarten ist die Bedienung der C-Klasse einfach und funktionell. Auffälligste Änderung zum bisherigen Modell sind die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente.

- + Die Bedienung der meisten Schalter und Hebel ist funktionell und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpassen, gegen Aufpreis auch elektrisch. Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Benzinverbrauch, Außentemperatur und Ölstand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit ein; ein Regensensor für die Scheibenwischer ist gegen Aufpreis erhältlich. Nützliche Extras: Die automatisch abblendenden Rückspiegel und die Anklappfunktion der Außenspiegel.
- Beim Lenken und Angurten stört der Mittel-Ablagekasten. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und die -Rücklichter sind schlecht zu sehen. Hinten gibt es zu wenig Ablagemöglichkeiten.

**Raumangebot vorne\* Note: 2,8**

- + Die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben, die Kopffreiheit ist groß. Selbst Fahrer mit einer Größe von ca. zwei Metern haben Platz.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse sehr knapp bemessen.

**Raumangebot hinten\* Note: 3,5**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Mitfahrer bis 1,85 m Größe haben genügend Kopf- und Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben).

**Komfort Note 1,8**

**Federungskomfort Note: 1,9**

- + Die tendenziell straffe Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen, der Federungskomfort trotz gelegentlicher Stöße bei groben Bodenebenen gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

**Sitzkomfort Note: 1,7**

- + Die gut konturierten Vordersitze bieten festen Halt. Die straffe Polsterung - nur bei sehr langer Fahrt empfindet man sie als zu hart - und die gute Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, sofern sie nicht über 1,70 m Körpergröße sind. Alle Mitfahrer können über Haltegriffe verfügen.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

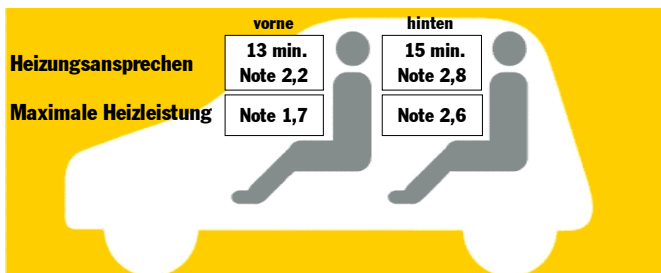
**Innengeräusch Note: 1,4**

- + Bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum unaufdringlich und niedrig.

**Klimatisierung Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizung ist im vorderen Bereich kräftig, bereits nach kurzer Zeit ist die Luft angenehm erwärmt (hinten ist die Heizwirkung etwas schwächer). Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Gegen Aufpreis ist für die Heckscheibe ein elektrisch bedienbares Rollo erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb Note 1,9**

**Fahrleistungen\* Note: 1,8**

- + Der 1,8-Liter-Motor ist durchzugsstark und drehfreudig. Dank des Kompressors ist er in der Lage, für ausgezeichnete Beschleunigungswerte zu sorgen.

**Laufruhe Note: 2,5**

- + Der Motor läuft weitgehend kultiviert, selbst wenn das Tempo und die Drehzahlen hoch sind.

**Schaltung Note: 2,7**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten, haken aber, wenn sie sehr schnell eingelegt werden.

**Getriebeabstufung Note: 1,0**

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Sechsgang-Getriebes passt gut zum durchzugstarken Motor. Bei jedem Tempo steht die passende Übersetzung zur Verfügung.

**Fahreigenschaften Note 1,3**

**Fahrstabilität Note: 1,0**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer, sorgt in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität. Die Traktionskontrolle verbessert Vorwärtkommen und Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis erhältlich.

**Kurvenverhalten Note: 1,2**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP dem Fahrer nicht ins Schleudern zu geraten.

**Handlichkeit Note: 1,8**

- + Der Mercedes wirkt insgesamt handlich, die Lenkung ist direkt und ausreichend leichtgängig. Mit dem besonders kleinen Wendekreis lässt sich auch auf engstem Raum schnell wenden.

**Lenkung Note: 1,3**

- + Die direkte Lenkung spricht schnell an, sie ist präzise und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit Note 2,0**

**Bremsen Note: 2,0**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

**Gestaltung Note: 2,6**

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest werden zwei von vier möglichen Sternen erreicht - ein durchschnittliches Ergebnis.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.

- In offenen Türen warnen keine Rückstrahler. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann vom Beifahrer im Notfall nicht erreicht werden.

**Rückhaltesysteme Note: 1,8**

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Mercedes die maximal

möglichen 5 Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für 1,85 m große Insassen aus; hinten sind die Kopfstützen niedriger, sie bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

- Hinten sind die Kopfstützen etwas zu schmal; auch kann man leicht vergessen, sie hochzuklappen.

**Kinder** **Note: 1,8**

Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.

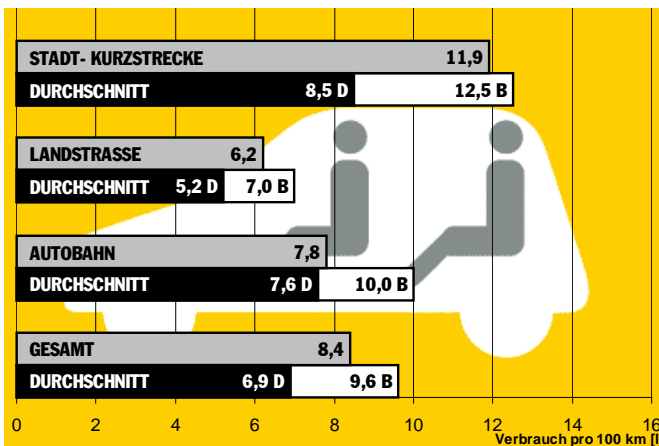
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,8**

**Verbrauch\*** **Note: 3,4**

Außerorts verbraucht der Mercedes 6,2 l und auf der Autobahn 7,8 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt liegt der Verbrauch (inkl. Innerortverbrauch) bei 8,4 l Super auf 100 km.

- Innerorts beträgt der Verbrauch 11,9 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,7**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,8**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,8**

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Wartungsintervallanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 20 000 km oder alle 2 Jahre eine Inspektion fällig.

- + Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz (z.B. Kupplung, Auspuff).
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

**Wertstabilität\*** **Note: 2,6**

- + Der Mercedes C 200 ist wertbeständig.

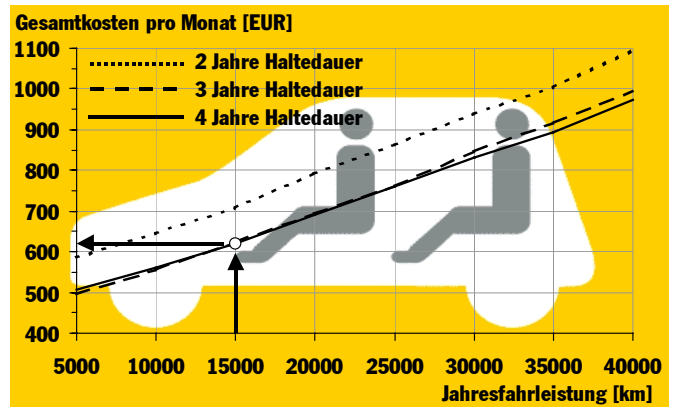
**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 3,5**

Der Anschaffungspreis liegt im Rahmen.

**Fixkosten\*** **Note: 1,4**

Die Teil- und Vollkaskoversicherung ist durchschnittlich teuer.

- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 619 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten (mit Ottomotor) in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	180 K	200 K	200 CGI	240	230 K	C 320	C 55 AMG
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	4/1796	6/2597	4/1796	6/3199	8/5439
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	125(170)	125(170)	141(192)	160(218)	270(367)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	250/3000	240/4500	260/3500	310/3000	510/4000
0-100 km/h[s]	9,7	9,1	9,0	9,2	8,1	7,7	5,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	234	235	235	240	248	250
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8S	8,4S	7,7SP	11,1S	9,0S	11,5S	12,6S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/15	15/19/20	15/19/20	16/20/18	16/22/22	16/22/22	22/30/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	306(20)	306(20)	306(17)	306(9)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	583	619	618	695	671	776	1236
Grundpreis[Euro]	27898	29464	30624	32944	31784	37120	62176

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	120 kW(163PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	240 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	234 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>8,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>11,9/6,2/7,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>198 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>52/61/64 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4526 mm/1728 mm/1426 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1525 kg/440 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>405 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	740 kg /1500 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	<b>735 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>139 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>62 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>107 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>311 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>619 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/19/20
Grundpreis.....	29464 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	2053 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	765 Euro°
Xenonlicht (mit Wascher) .....	957 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Audioanlage .....	ab 745 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (mit Außenspiegel links).....	458 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	46 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (mit Audio/CD-Anlage) .....	2140 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	290 Euro
Sitzbezüge, Leder (mit Sitzheizung vorn).....	2192 Euro
Skisack/Durchladelupe .....	261 Euro
Telefonfreisprechanlage (mit Handyvorbereitung).....	533 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	806 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	284 Euro
Schiebe-Hubdach (mit Sensor Wischer) .....	1293 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

#### Karosserie/Kofferraum 2,6

Verarbeitung/Handhabung.....	1,5
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,9
Kofferraum-Variabilität .....	2,0

#### Innenraum 2,7

Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	2,8
Raumangebot-hinten* .....	3,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0

#### Komfort 1,8

Federung.....	1,9
Sitze.....	1,7
Innengeräusch .....	1,4
Klimatisierung .....	2,0

#### Motor/Antrieb 1,9

Fahrleistungen* .....	1,8
Laufruhe.....	2,5
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung .....	1,0

#### Fahreigenschaften 1,3

Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit .....	1,8
Lenkung .....	1,3

#### Sicherheit 2,0

Bremsen.....	2,0
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	1,8
Kinder .....	1,8

#### Umwelt 2,8

Verbrauch* .....	3,4
Schadstoffe .....	2,1

#### Wirtschaftlichkeit\* 2,7

Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,8
Wertstabilität* .....	2,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,5
Fixkosten* .....	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5