

Peugeot 206 90 ESP Prémium

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 65 kW Leistung.

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Beliebte viersitzige Limousine in attraktivem Design. Der neue 1.4 I-Vierzylinder-Benzinmotor sorgt im 206 für flotte Fahrleistungen und saubere Abgase (Euro 4). Das serienmäßige ESP bringt zusätzliche Fahrsicherheit. In der Prémium-Version gibt es eine reichhaltige Ausstattung mit vielen elektrischen Helfern und Klimaanlage. Die Verarbeitung erreicht aber noch nicht das Niveau seiner deutschen Konkurrenten. Der Preis liegt über 15 000 Euro.

Vergleichbare Autos sind Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gut zugänglicher Kofferraum
- + vorn gute Sitze
- + drehfreudiger Motor
- + sichere Fahreigenschaften
- + standfeste Bremsen
- + ESP serienmäßig
- mäßige Übersicht
- schwache Heizung
- wenig Platz auf den Rücksitzen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- Die Verarbeitung ist insgesamt zufriedenstellend, im Finish gibt es jedoch Schwächen.
- + Die farblich abgesetzte Mittelkonsole und der mit Stoff bezogene Handschuhfachdeckel geben dem Innenraum Pepp. Im Kofferraum befindet sich ein vollwertiges Ersatzrad.
 - Die Türschweller sind kratzempfindlich und nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Der Tankdeckel muss mit dem Zündschlüssel geöffnet werden. Die Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz; die Nebelscheinwerfer und die Nebelrückleuchte sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Der zerklüftete Unterboden und der nach unten offene Motor verursachen Luftverwirbelungen, die den Verbrauch erhöhen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich.
- + Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel gibt es serienmäßig.
 - Die Front ist vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Außenspiegel sind klein und verkleinern das Bild unterschiedlich stark.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen nur zufriedenstellend, weil der Fensterholm (A-Säule) schräg ins Dach verläuft.
- + Die Fernbedienung für die Zentralverriegelung ist Serie.
 - Hinten wird das Ein- und Aussteigen durch die tiefe Sitzanordnung und die eingeschränkten Platzverhältnisse erschwert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Das Kofferraumvolumen ist mit 245 l durchschnittlich. Der Subwoofer des aufpreispflichtigen JBL-Soundsystems verringert das Kofferraumvolumen. Wird die Rückbank umgeklappt, erhöht sich das Volumen auf 540 l (gemessen bis unter die Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht anheben. Durch die große

Ladeöffnung und die geringe Tiefe kann der Kofferraum gut genutzt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,4

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. An der Rückseite der Rücksitzlehne befindet sich ein Netz zum Verstauen von kleinem Gepäck.
- Um die Rücksitzbank vorzuklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden; für die gibt es aber keine Halterungen. Die Rückseite der Rücksitzlehnen ist mit glattem Blech verkleidet. Wenn sie vorgeklappt sind, steigt der Boden leicht an, das Gepäck findet keinen Halt. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder einklemmen und beschädigt werden. Die Schösser müssen umständlich zwischen Lehne und Sitz eingefädelt werden.



Mit 245 l Volumen ist der Kofferraum zwar nur von durchschnittlicher Größe, punktet jedoch durch die große Ladeöffnung und das zweckmäßige Format.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 3,3

- + Der 206 lässt sich überwiegend leicht bedienen. Wichtige Funktionen sind in den Lenksäulenhebeln untergebracht. Die großen Rundinstrumente können gut abgelesen werden. Elektrische Fensterheber vorn und hinten sind serienmäßig. Das höhenstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Im vorderen Sitzbereich gibt es praktische Ablagen, das Handschuhfach ist sehr groß. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Ein Batterie-Entladeschutz schaltet vergessene Stromabnehmer selbsttätig ab.
- Die Fensterschalter sind umständlich zwischen den Vordersitzen untergebracht. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung sitzt zu tief. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Die Handschuhfachklappe schlägt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Der aufpreispflichtige CD-Wechsler nimmt den meisten Platz im Handschuhfach ein. Hinten fehlt eine Innenraumbeleuchtung. Das An Gurten hinten erfordert zwei Hände.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m einstellen. Breite und Höhe des Innenraums vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 4,2

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen nur noch für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden. Der seitliche Kopfabstand zum Dach ist gering.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,7

- + Das Fahrwerk federt selbst gröbere Straßenunebenheiten gut ab. Der Peugeot 206 liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und bieten guten Halt. Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen, Beine und Füße können gut abgestützt werden. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Beifahrersitz muss ohne Höheneinstellung auskommen. Hinten haben größere Insassen wenig Oberschenkelauflage, sie müssen die Beine stark anwinkeln, ihre Knie drücken durch die Vordersitzlehnen.

Innengeräusch

Note: 3,0

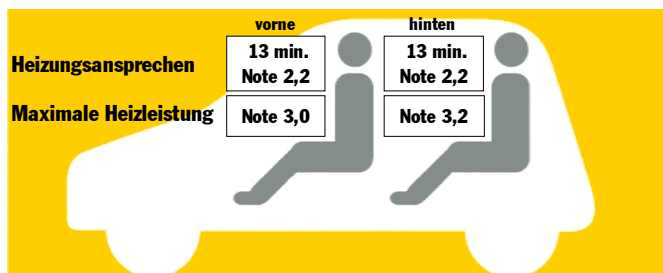
Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht besonders niedrig, bewegt sich subjektiv aber in erträglichem Rahmen.

Klimatisierung

Note: 3,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Für den vorderen Innenraum ist die Heizwirkung ausreichend.

- Vorne sitzt man sehr nah an der flachen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Die hinten schwache Heizung braucht sehr lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Werden die Gänge ausgedreht, realisiert der Motor gute Beschleunigungswerte. Seine Elastizität ermöglicht es, auch schalt-

faul im Verkehr mitzufließen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

- Die Führung der Gänge ist zufriedenstellend.
- Bei schnellem Schalten hakt das Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der Wagen hält gut seine Spur, selbst bei Längsrippen und Seitenwind. Auch schnelle Ausweichmanöver meistert der Peugeot problemlos. Im Grenzbereich unterstützt das serienmäßige ESP den Fahrer.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Zusätzlich hilft das elektronische Stabilitätsprogramm.

Handlichkeit

Note: 2,8

- Der Wendekreis ist mit 10,6 m für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.
- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten Lenkung recht handlich.
- In Kurven stellt das Lenkrad stark zurück und muss gut festgehalten werden. Beim Rangieren stört die Schwergängigkeit.

Lenkung

Note: 2,7

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn und spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,8

- + Die Bremswirkung des Peugeot 206 ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgt für gute Spurhaltung. Dabei spricht die Bremse gut an und ist fein dosierbar. Auch bei hoher Beanspruchung zeigt sich kein Bremsfading.

Gestaltung

Note: 2,8

- + Die rundherum glattflächige Karosserie ist an den Stoßfängerbereichen nachgiebig, damit besteht für Fußgänger keine zusätzliche Gefahr bei einem Unfall.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist recht knapp, bei Unfällen besteht hier erhöhtes Risiko für den Fahrer. Die Fahrersitzlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- + Der 206 verfügt serienmäßig über Frontairbags, vordere Seitenairbags und "Vorhangairbags" sowie vorn über pyrotechnische Gurtstraffer mit Kraftbegrenzer. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt.
- Die hinteren Kopfstützen reichen nur für Personen bis 1,60 m Größe.

Kinder

Note: 3,2

- + Kindersitze können mit den Gurten sicher befestigt werden. Der Beifahrerairbag ist mit dem Zündschlüssel abschaltbar; auf diesem Sitz ist auch eine Montage von Isofix-Kindersitzsystemen möglich. Ein handelsüblicher Kinderwagen mit 4 Rädern findet ausreichend Platz im Kofferraum.
- Die Gurtschlösser sind an langen, flexiblen Gurten befestigt, das erschwert die Montage und verhindert einen sicheren Halt bei flach gebauten Kindersitzsystemen.



Die Beifahrerairbags können per Zündschlüssel deaktiviert werden. Damit können auch auf diesem Platz rückwärtsgerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Abgas

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Note: 2,2

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,8

Betriebskosten*

Note: 4,6

– Auf Grund der Aufwendungen für Kraftstoff fallen die Betriebskosten hoch aus.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,0

Der Zahnriemen muß nach 120.000 km gewechselt werden.
+ Der 206 mit Benzinmotor muss alle 30.000 km, spätestens jedoch nach 2 Jahren zur Inspektion. Peugeot-Werkstätten bieten einheitliche Festpreise für bestimmte Serviceumfänge an.
– Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen.

Wertstabilität*

Note: 5,4

– Die zu erwartende Wertstabilität des Peugeot 206 ist mit dem starken Benzinmotor schlecht. Zudem steht ein Modellwechsel bevor.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,3

– Der Anschaffungspreis ist verhältnismäßig hoch.

Fixkosten*

Note: 3,8

Die festen Kosten für die Fahrzeughaltung sind durchschnittlich. Für die Teilkaskoversicherung halten sich die Aufwendungen in Grenzen.

– Viel Geld kosten Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung.

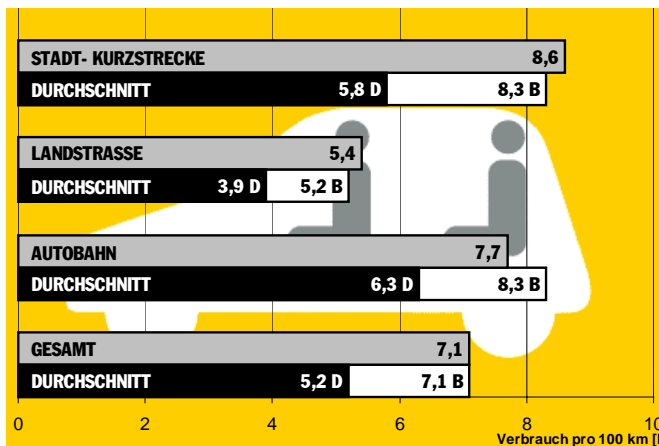
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

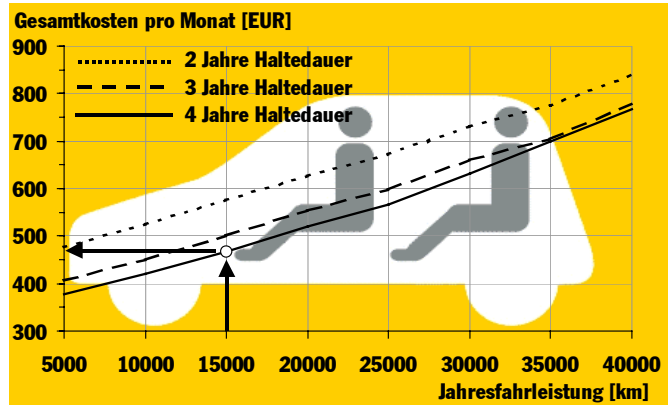
Verbrauch*

Note: 4,0

– In der Stadt verbraucht der 206 mit dem 88 PS-Motor 8,6 Liter Super pro 100 km, auf der Landstraße 5,4 Liter und auf der Autobahn 7,7 Liter. So ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 7,1 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 468 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	60	75	90 ESP	HDi éco 70	HDi 90 ESP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1360	4/1398	4/1997
Leistung [kW(PS)]	44(60)	55(75)	65(88)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3500	120/3400	133/3250	150/1750	205/1900
0-100 km/h[s]	15,2	14,2	12,2	14,7	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	170	178	168	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,6S	6,7S	7,1S	4,7D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/15	14/18/17	16/20/18	18/20/16	17/23/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	-	-
Monatliche Gesamtkosten[Euro]	392	418	445	407	465
Grundpreis[Euro]	11500	12900	13450	13100	16800

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1360 ccm
Leistung.....	65 kW(88PS)
bei	5250 U/min
Maximales Drehmoment	133 Nm
bei	3250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R14H
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,55 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	178 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,6/5,4/7,7 l
CO ₂ -Ausstoß.....	165 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/66/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3822 mm/1652 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1040 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	560 kg /1100 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	700 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten	36 Euro
Monatliche Fixkosten.....	113 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	209 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	468 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/20/18
Grundpreis.....	15350 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Servolenkung	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf durchgehend.....	Serie
Audioanlage (mit CD).....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	1680 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1300 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	700 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung.....	3,4
Übersichtlichkeit.....	3,6
Ein-/Ausstieg.....	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	3,1
Bedienung.....	3,3
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,8
Federung.....	2,7
Sitze.....	2,1
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,7
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten.....	2,4
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,7
Sicherheit	2,7
Bremsen.....	2,8
Gestaltung.....	2,8
Rückhaltesysteme.....	2,2
Kinder	3,2
Umwelt	3,1
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	4,8
Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertstabilität*	5,4
Kosten für Neuanschaffung*	4,3
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5