

## Suzuki Liana 1.6 Comfort

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 78 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 3,1**

Der Liana Kombi zeichnet sich durch eine verhältnismäßig hohe Karosserie aus. Sein großes Plus: Es gibt ihn auch mit Allradantrieb. Auch der stärkste angebotene Motor muss sich bei zügigem Fahren anstrengen, was er durch lautes Brummen und erhöhten Verbrauch auch bekundet. Der Liana (15 800 Euro) ist ein zuverlässiges Auto, bei dem man leicht einsteigt und gut sitzt, das aber noch nicht den hohen Sicherheitsstandard moderner Autos erreicht hat. Konkurrenten: Daewoo Rezzo, Ford Fusion, Hyundai Matrix, Toyota Corolla Verso.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg
- + großes Raumgefühl
- + bequeme Sitze

- kein variabler Innenraum
- zu kurze Kopfstützen
- kein ESP
- keine Kopfairbags
- lauter Motor
- erhöhter Verbrauch
- wenig Werkstätten



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck, die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig.
- Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich und nur in einem schmalen Bereich stabil. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Das Reserverad ist schlecht zugänglich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die Fahrzeugabmessungen lassen sich besonders vorn schlecht abschätzen.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,1**

- Es ist eine Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung vorhanden. Die kleinen Tasten werden aber zu leicht verwechselt und die hinteren Türen entriegeln erst nach mehrmaligem Drücken.
- + Besonders vorn steigt man bequem ein und aus. Die Türausschnitte sind hoch und die Sitze haben eine angenehme Höhe.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,9**

Der Kofferraum ist mit 290 l klein. Bei vorgeklapptem Rücksitz erhöht sich das Volumen auf 560 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung und den niedrigen Boden gut zugänglich.
- Die Heckklappe lässt sich nicht weit öffnen; seitlich kann man sich

an den Ecken stoßen. Die Nutzbarkeit des Kofferraums ist eingeschränkt, weil die Federbeine seitlich in den Raum ragen. Bei vorgeklapptem Rücksitz stört eine Stufe.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,1**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Nach dem Zurückklappen liegen die Gurtschlösser unter dem Sitz.



Mit 290 l Volumen liegt der Kofferraum zwar auf Klassenniveau, kann aber der Konkurrenz, wie z.B. dem Ford Focus mit 520 l Volumen, wenig entgegensetzen.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,5**

- + Der Liana ist leicht zu bedienen; die wichtigsten Schalter sind gut zugänglich und praxisgerecht, das gilt auch für die serienmäßige Audio-/CD-Anlage und die Klimatisierung. Die Rundinstrumente sind gut ablesbar. Alle Seitenfenster lassen sich elektrisch auf- und abfahren. Vorn sind Leseleuchten vorhanden.
- Es gibt nur wenig Ablagen. Der Deckel des kleinen, unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle. Die Fensterheber funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Hinten gibt es keine Leseleuchten.



Modernes, sachliches Design und weitgehend funktionelle Bedienung kennzeichnen den Liana.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,8**

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,80 m Größe zurückschieben.
- + Die große Innenbreite und -Höhe sorgen auf den Vordersitzen für ein üppiges Raumempfinden.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

Zu dritt sitzt man hinten beengt, zu zweit ist genügend Platz vorhanden, sofern die Körpergröße nicht 1,85 m übersteigt.

## Komfort

**Note 2,8**

### Federungskomfort

**Note: 2,6**

Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen und tendiert in Richtung weich. Fahrbahnunebenheiten werden meist gut geschluckt, nur gelegentlich geraten die Achsen ins Stuckern, und der Aufbau schwingt stärker nach, wenn die Bodenwellen größer sind.

### Sitzkomfort

**Note: 2,2**

- + Die Vordersitze sind ausgewogen straff gefedert, haben hohe Lehnen und bieten festen Halt. Der Fahrer sitzt sehr entspannt, kann seinen Sitz in der Höhe einstellen und seinen Kupplungsfuß bei Nichtgebrauch fest abstützen. Auch hinten lassen sich die Lehnen in der Neigung einstellen, zwei Mitfahrer sitzen bequem.
- Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Auf dem höckerartigen Mittelsitz der Rückbank sitzt man unbequem.

### Innengeräusch

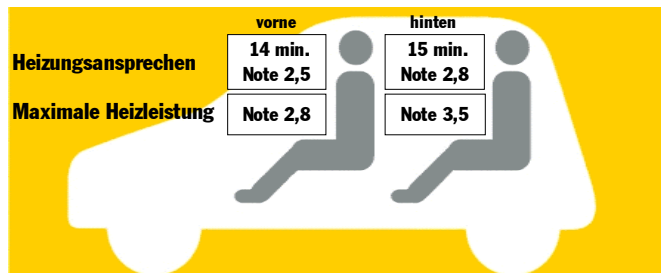
**Note: 4,0**

- Bis zur Autobahnrichtgeschwindigkeit hält sich der Geräuschpegel im Innenraum in Grenzen. Mit zunehmendem Tempo stört der immer lauter werdende Motor.

### Klimatisierung

**Note: 3,4**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorn durchschnittlich, hinten geringfügig schlechter.
- Die Seitenfenster ganz hinten sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,9**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,9**

Der Motor ist nicht besonders durchzugskräftig. Um zügig zu fahren, muss viel geschaltet und der Motor ausgedreht werden.

### Laufruhe

**Note: 4,0**

- Der Motor läuft verhältnismäßig rau, vor allem wenn die Drehzahlen etwas höher sind.

### Schaltung

**Note: 2,7**

Das Getriebe lässt sich sauber geführt und leicht schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 3,4**

### Fahrstabilität

**Note: 3,3**

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend, das Lenkgefühl für den Fahrer aber nicht allzu sicher. Es gibt weder Differentialsperre, noch Traktionskontrolle. Durch den recht durchzugsschwachen Motor rutschen die Räder aber trotzdem kaum durch, wenn beschleunigt wird.

- Auch eine elektronische Stabilitätshilfe gibt es nicht, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse zumindest gegen Aufpreis üblich.

### Kurvenverhalten

**Note: 3,2**

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz verhindern könnte.

### Handlichkeit

**Note: 2,7**

Die Lenkung lässt sich leicht drehen, ist aber nicht besonders direkt. Der Wendekreis ist mit 11,1 m durchschnittlich.

### Lenkung

**Note: 4,0**

- Die Lenkung ist wenig präzise. Sie vermittelt dem Fahrer kaum Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 3,6**

### Bremsen

**Note: 3,9**

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h kommt der Suzuki Liana nach 43 m zum Stehen (halbe Zuladung, Serienreifen). Die dafür notwendigen Pedalkräfte sind recht hoch.

### Gestaltung

**Note: 3,9**

- Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.
- Ungünstig für Fußgänger bei einem Unfall: Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt hervor. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.

Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Verriegelte Türen lassen sich vom Innenraum aus mit dem Öffner nicht mehr aufsperrern.

**Rückhaltesysteme** **Note: 3,3**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

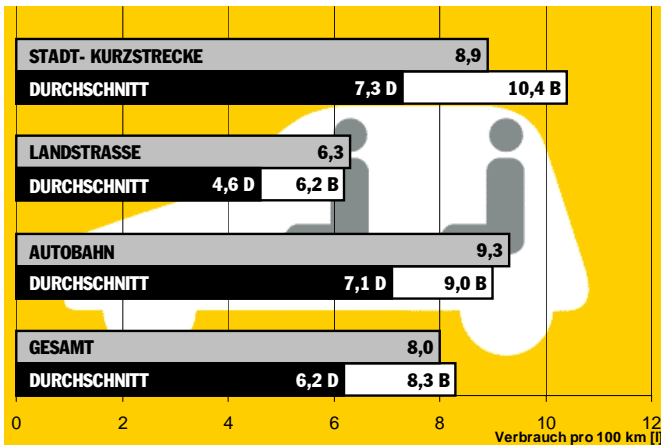
- + Außer den Front- sind vorn auch Seiten-Airbags vorhanden.
- Es fehlen Kopfairbags. Hinten reicht die Höhe der Außensitz-Kopfstützen nur für ca. 1,70 m große Mitfahrer; außerdem sind die Kopfstützen zu weit weg vom Kopf. Die winzige Mittelsitz-Kopfstütze ist viel zu kurz.

**Kinder** **Note: 3,4**

- + Auf den Außenplätzen der Rückbank befindet sich das Isofix-Befestigungssystem, das sich zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen besser eignet, als die nicht optimalen Gurte.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden. Deshalb dürfen auf dem Beifahrersitz keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,7**

**Verbrauch\*** **Note: 4,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Innerorts verbraucht der Liana 8,9 l auf 100 km.

- Außerorts liegt der Verbrauch bei 6,3 l und auf der Autobahn bei

9,3 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 8,0 Litern.

**Abgas** **Note: 3,4**  
Die Schadstoffanteile im Abgas liegen in einem noch akzeptablen Bereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,6**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,8**

- Alle 15000 km oder 12 Monate ist eine Inspektion fällig.
- + Verhältnismäßig günstige Werkstattstundenpreise. Niedrige Kosten für Reifenersatz.
- Kurze Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte. Teils erhöhte Preise für Wartungsteile.

**Wertstabilität\*** **Note: 4,2**

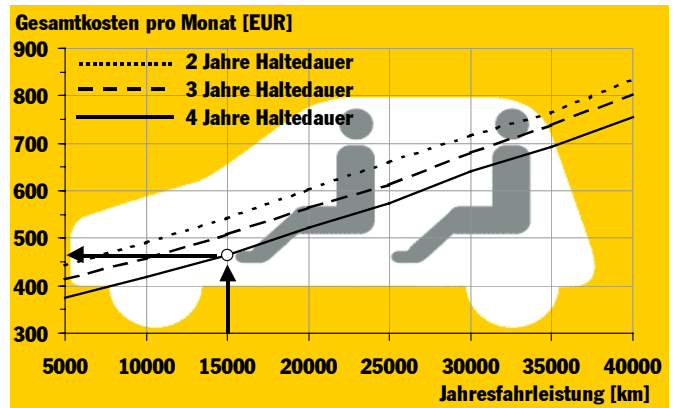
- Der Liana verliert schnell stark an Wert.

**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 2,3**

- + Der Anschaffungspreis ist niedrig.

**Fixkosten\*** **Note: 2,5**

- + Die Haftpflichtversicherung ist preiswert. Bis Ende 2005 besteht Befreiung von der Kfz-Steuer.
- Die Teil- und Vollkaskoversicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 464 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.3	1.6
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1328	4/1586
Leistung [kW(PS)]	66(90)	78(106)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	116/4750	144/4000
0-100 km/h[s]	13,3	11,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	175
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	8,0S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/19/19	13/20/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	439	465
Grundpreis[Euro]	14270	15800

Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1586 ccm
Leistung.....	78 kW(106PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	144 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	<b>185/65R 14 T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,1 m/11,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>13,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>7,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>43 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,9/6,3/9,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>181 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/67/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4230 mm/1720 mm/1550 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1190 kg/450 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>290 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /1200 kg
Dachlast .....	-
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	<b>625 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>115 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>42 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>104 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>203 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>464 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/20/19
Grundpreis.....	15800 Euro

## Ausstattung

### Technik

Allradantrieb .....	980 Euro
Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	1020 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	335 Euro*
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)3,1

<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,9
Übersichtlichkeit.....	2,6
Ein-/Ausstieg.....	2,1
Kofferraum-Volumen* .....	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität .....	3,1
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,7</b>
Bedienung.....	2,5
Raumangebot-vorn* .....	2,8
Raumangebot-hinten* .....	2,7
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,8</b>
Federung.....	2,6
Sitze.....	2,2
Innengeräusch .....	4,0
Klimatisierung .....	3,4
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,9</b>
Fahrleistungen* .....	2,9
Laufruhe.....	4,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>3,4</b>
Fahrstabilität .....	3,3
Kurvenverhalten.....	3,2
Handlichkeit .....	2,7
Lenkung .....	4,0
<b>Sicherheit .....</b>	<b>3,6</b>
Bremsen.....	3,9
Gestaltung.....	3,9
Rückhaltesysteme.....	3,3
Kinder .....	3,4
<b>Umwelt .....</b>	<b>3,7</b>
Verbrauch* .....	4,1
Schadstoffe .....	3,4
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>2,5</b>
Betriebskosten* .....	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,8
Wertstabilität* .....	4,2
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,3
Fixkosten* .....	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5