

Mazda 3 Sport 1.4 Comfort

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 59 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Der neue Mazda 3 fällt auf: Er hat ein schickes markenidentisches Styling und mit über 4,4 m Länge in dieser Klasse XXL-Format. Neue Ideen sind aber kaum verwirklicht. Der 1,4 I-Motor ist die Minimal-Motorisierung und für das schwere Fahrzeug etwas schwach, verbraucht dazu noch viel. Ein Viersitzer für 14990 Euro, der aber sonst mit guten Eigenschaften überzeugt und dazu noch zuverlässig ist. Konkurrenten sind Alfa 147, Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Nissan Almera, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat León, Toyota Corolla, VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + kräftige Heizung
- + kräftige Bremsen
- + gute Eignung für Kindersitze
- + hohe Zuverlässigkeit
- + niedrige Unterhaltskosten
- schmales Notrad
- Motor recht schwach
- kein DSC erhältlich
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet, die Türen schließen leicht und satt, Spaltabstände sind gleichmäßig. Auch das Interieur macht einen weitgehend soliden Eindruck: Armaturenbrett und Seiten mit hochwertigen Kunststoffen, sauber gearbeitete Sitze.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das schmale Notrad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Zurücksehen stören der Dachpfosten rechts hinten und die Kopfstützen der Rückbank, die sich nicht versenken oder wegklappen lassen. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich. Ebenso fehlen Xenon-Scheinwerfer in der Aufpreisliste.
- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

Vorne steigt man passabel, hinten wegen der recht schmalen Türen etwas beengt ein und aus. Hier sind auch die Türaufhalter sehr schwach, die Türen fallen bereits an leichten Steigungen zu. Es gibt eine Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung, allerdings sind die Tasten nicht verwechslungssicher.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen (300 l) durchschnittlich. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht es sich auf 600 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Der Griff der leicht anzuhebenden Heckklappe ist schmutzgeschützt und die Ladeöffnung sehr groß. Das Format ist zweckmäßig. Auch wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, ist der Boden fast eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen. Allerdings dürfen sich dabei die Vordersitze nicht zu weit hinten befinden.
- Es ist keine Durchladeluke erhältlich. Praktische Ablagen für kleine Utensilien fehlen.



Mit 300 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Die Konkurrenz, wie z.B. der neue Golf mit 350 l, bieten hier jedoch etwas mehr.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,9

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell, Öffnen und Schließen der vorderen Fenster (Antippschaltung) und Einstellen der Außenspiegel elektrisch unterstützt. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite eingestellt werden. Die Instrumente sind groß und klar gezeichnet; informativ ist die Außentemperaturanzeige. Das serienmäßige Radio liegt gut im Blickfeld und ist einfach zu bedienen. Das Handschuhfach ist groß.
- Die Einsteller für Heizung, Innenluftzirkulation und Heckscheibenteisung sind zu weit unten, Funktionssymbole schlecht zu erkennen; die Drehschalter werden leicht verwechselt. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil die Hupfläche nicht bis zum Lenkradkranz reicht. Das Abblendlicht hat keine Kontrolle. Es fehlen Leseleuchten.



Modernes, sportliches Design dominiert im neuen Mazda 3. Leider ist die Bedienung nicht immer funktionell.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Vorn sind die Kopffreiheit und besonders die Innenbreite sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich auch noch für ca. 1,90 m große Personen zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

- + Auch hinten ist die Breite groß und es mangelt nicht an Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht allerdings höchstens für ca. 1,85 m große Mitfahrer, wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Abstimmung. Besonders wenn man schneller fährt, werden die Unebenheiten gut geschluckt - der Wagen liegt dann ruhig auf der Straße. Bei langsamem Tempo allerdings wirkt die Federung oft bockig; das Einfedern vollzieht sich auch nicht immer geräuschlos, denn die Achsen neigen zum Klappern.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- Die bequemen Vordersitze sind gut geformt und bieten eine entspannte Sitzposition, allerdings könnte bei großen Personen die Schulterabstützung besser sein. Der Fahrersitz ist höhenstellbar. Auch die Rücksitze sind gut gepolstert.
- Größere Mitfahrer haben auf der Rückbank wenig Oberschenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu niedrig bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Auch ist die Lehne etwas zu schräg.

Innengeräusch

Note: 2,8

- Bis ca. 120 km/h ist der Geräuschpegel recht niedrig. Mit zunehmendem Tempo wird es laut im Innenraum, es stören aber keine

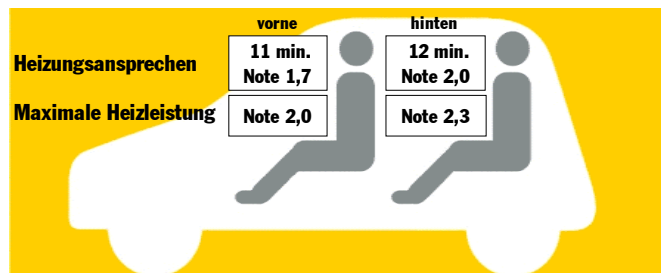
unangenehmen Frequenzen.

Klimatisierung

Note: 1,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig, nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm erwärmt. Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 3,9

Der Motor ist durchzugsschwach. Um einigermaßen schnell überholen zu können, muss zurückgeschaltet und der Motor ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist etwas lang und auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt.

Fahreigenschaften

Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 2,9

Die Fahrstabilität bei hohem Tempo ist durchschnittlich. Mit dem 1,4 l-Motor ist keine elektronische Stabilitätskontrolle DSC erhältlich, die Schleudern in kritischen Situationen verhindern könnte. Eine Traktionskontrolle gibt es ebenfalls nicht, sie ist aber auf Grund des schwachen Motors nicht unbedingt erforderlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

In Kurven untersteuert der Wagen, neigt nur bei sehr hohem Tempo mit dem Heck zum Ausbrechen. In kritischen Situationen fehlt auch hier die Stabilitätskontrolle, die Schleuderbewegungen des Fahrzeugs entgegen wirken könnte.

Handlichkeit

Note: 2,9

Der Mazda 3 hat eine leichtgängige, nicht allzu direkte Lenkung. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,0 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, bei Notbremsungen das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,9

Ein EuroNCAP-Crashtest liegt noch nicht vor.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

- Türen gut öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig.
- Schlecht bei Unfall mit Fußgängern: Die Pfosten der Frontscheibe stehen kantig vor. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich kantige Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Der Verbandkasten hat keinen Halter.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

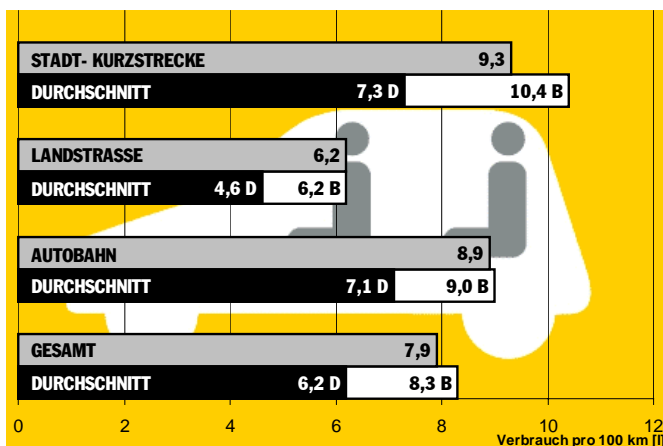
- Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m große, hinten für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt.
- Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Die Kopfstützen der Vordersitze sind nah am Kopf und können so optimal wirken. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind hinten zu schmal.

Kinder **Note: 1,8**

- Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen können die meisten Kinderrückhaltesysteme mit den Gurten stabil befestigt werden, besser aber mit dem Isofix-System (Befestigungspunkte sind Serie).
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind lose, dadurch ist Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme recht umständlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,4**

Verbrauch* **Note: 4,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch, im Durchschnitt 7,9 l Super auf 100 km. Innerorts liegt er bei 9,3 l, außerorts bei 6,2 l und auf der Autobahn bei 8,9 l Super auf 100 km.

Abgas **Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,6**

Betriebskosten* **Note: 3,7**

- Die Betriebskosten (basieren hauptsächlich auf dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,5**

- Alle 20000 km oder 12 Monate ist ein Service fällig.
- Langlebige Auspuff sowie Wartungsteile. In Verbindung mit Serienbereifung günstige Kosten für Reifenersatz.
- Das 12-monatig Zeitintervall bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität* **Note: 2,9**

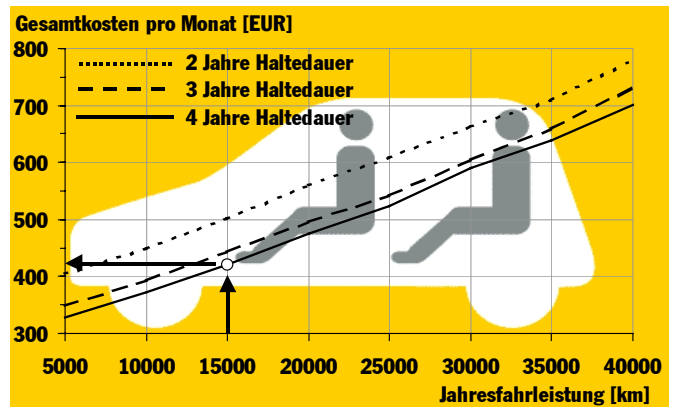
Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 2,1**

Der Anschaffungspreis liegt noch im Rahmen.

Fixkosten* **Note: 1,4**

- Bis Ende 2005 ist der Mazda von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 420 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	2.0	1.6 CD
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1349	4/1598	4/1999	4/1560
Leistung [kW(PS)]	62(84)	77(105)	110(150)	80(110)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	122/4000	145/4000	187/4500	240/1750
0-100 km/h[s]	14,3	11,0	9,0	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	169	182	200	182
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9S	8,1S	8,3S	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/14/18	15/15/18	16/17/22	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	420	441	548	k.A.
Grundpreis[Euro]	14990	16590	21990	18660

- Aufbau:
- ST = Stufenheck
 - SR = Schrägheck
 - CP = Coupe
 - CA = Cabriolet
 - RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
 - TR = Transporter
 - GR = Großraumlimousine
 - BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
 - PK = Pick-Up
- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
 - VK = Vollkasko
 - TK = Teilkasko
- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
 - S = Superbenzin
 - SP = SuperPlus
 - D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1349 ccm
Leistung.....	62 kW(84PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	122 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15
Reifengröße(Testwagen).....	195/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,05 m
Höchstgeschwindigkeit.....	169 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	15,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,3/6,2/8,9 l
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4420 mm/1755 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	1230 kg/465 kg
Kofferraumvolumen	300 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg /900 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	695 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	118 Euro
Monatliche Werkstattkosten	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	88 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	174 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	420 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/14/18
Grundpreis.....	14990 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	980 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	400 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung.....	2,6
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,7
Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,3
Federung.....	2,4
Sitze.....	2,3
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,9
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften.....	2,6
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten.....	2,7
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,3
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder	1,8
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	1,6
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,5
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,1
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5