

BMW 330i Steptronic

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 170 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Attraktive qualitativ sehr hochwertige Limousine mit vier vollwertigen Sitzplätzen, auch als Cabrio, Coupé und Kombi erhältlich. Der technisch aufwändige Sechszylinder ist drehfreudig und verhilft dem Wagen zu sehr guten Fahrleistungen; das Automatikgetriebe harmonisiert optimal. Ein interessantes Fahrzeug für sportlich orientierte Fahrer mit Hang zum Perfektionismus und Freude am Fahren. Konkurrenten sind Audi A4, Jaguar X-Type, Lexus IS, Rover 75, Saab 9-3, Mercedes C-Klasse.

- + sehr gute Verarbeitung
- + funktionelle Bedienung
- + gute Sitze
- + kräftiger, ruhiger Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + gute Bremsen
- hinten unübersichtlich
- hinten kurze Kopfstützen
- stoßige Federung
- hohe Betriebskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Die Karosserie ist sehr gut verarbeitet. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal, die Türen schließen satt und leicht. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Der Motorraum ist nach unten geschlossen, was sich auf Verschmutzung und Kraftstoffverbrauch positiv auswirkt.
- Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne muss man sich mit einem schmalen Notrad begnügen, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Innen- und Außenspiegel sind groß. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Sicht nach hinten ist wegen des hohen Hecks und der unten breiteren Fensterpfosten schlecht; zudem stören die Kopfstützen der Rücksitzbank, die sich nicht wegklappen lassen. Die optional erhältlichen Parksensoren sind somit sehr zu empfehlen. Nicht verständlich in dieser Klasse: beheizte Außenspiegel kosten extra.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung einfach handhaben; auch Fenster und Schiebedach können damit geöffnet und geschlossen werden.
- Hinten stören beim Aussteigen die breiten seitlichen Sitzpolster.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 395 Liter zufriedenstellend. Nach Umklappen der Rücksitzlehne stehen 695 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- + Der weitgehend glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format, er lässt sich diebstahlsicher abschließen, auch wenn die Türen entriegelt sind.
- Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Öffnung schlecht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Gegen Aufpreis ist ein praktisches Durchladesystem und ein Skisack erhältlich. Kleinteile können in seitlichen Fächern und in einer Wanne unter dem Kofferraumboden verstaut werden.
- Das Zusammenfallen des Skisacks ist mühevoll.



Mit 395l Volumen bietet der 3er zwar eine durchaus klassenübliche Kofferraumgröße, durch die weit nach hinten gezogene Heckscheibe ist die Ladeöffnung jedoch sehr schmal geraten.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,2

- + Der BMW ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter und Hebel sind griffgerecht, funktionell und sinnfälliger. Das Lenkrad hat eine Höhen- und Längseinstellung. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) sind mit einer Antipp-Automatik ausgestattet und funktionieren auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist groß und beleuchtet. Neben einem Zeigerelement für den Momentanverbrauch informiert ein Bordcomputer über Durchschnittsverbrauch und weitere Betriebszustände. Gegen Aufpreis ist ein elektrisch zu bedienendes Heckrollo erhältlich.
- Das Lenkrad verdeckt zum Teil die Instrumente, wenn es tief gestellt ist. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden. Die Fensterheber sind nicht in der Tür untergebracht, sondern ungewohnt in der Mittelkonsole. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten; das Angurten ist wegen schlecht fixierter Schösser schwierig.



Als letztes Modell von BMW bietet die 3er-Reihe das vielgelobte, fahrerorientierte Armaturenbrett.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Die Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Auf den beiden vollwertigen Plätzen der Rücksitzbank haben zwei Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe Platz, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben).

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung des 330i (serienmäßig mit sportlicher Fahrwerksabstimmung) ist straff und für eine möglichst gute Straßenlage ausgelegt; der Komfort leidet darunter jedoch, weil das Fahrwerk stößt. Längere Fahrbahnebenheiten werden überwiegend souverän geschluckt, kurze Bodenwellen aber recht stark an die Insassen weitergeleitet. Die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die straff gefederten Sitze sorgen für hohen Sitzkomfort, sind sehr gut geformt und bieten festen Halt. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe und in der Neigung einstellen (elektrisch, gegen Aufpreis), auch die Länge der Sitzfläche kann individuell angepasst werden. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Ledersitze (Aufpreis) ohne Perforation sind wenig atmungsaktiv, bereits nach kürzerer Fahrt schwitzt man am Rücken.

Innengeräusch

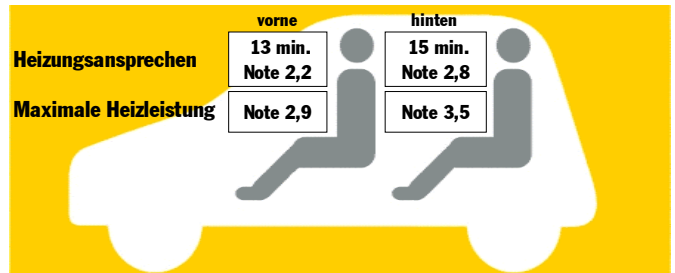
Note: 1,2

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,3

- + Der Innenraum wird vorne und hinten innerhalb recht kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die Vordersitze sind beheizbar. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage für Wohlbefinden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,2

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der leistungsstarke und drehfreudige 6-Zylinder-Motor verhilft dem 330i zu exzellenten Fahrleistungen in allen Situationen.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

Der Fahrer kann vom Automatikbetrieb in den manuellen Modus wechseln, was bei Fahrten mit schwerem Anhänger und auf Bergstrecken sinnvoll sein kann.

- + Die 5-Stufen-Automatik schaltet besonders weich und situationsangepasst. Das lernfähige System passt die Schaltpunkte dem Fahrstil des jeweiligen Fahrers an.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des 5-Gang-Automatikgetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen ist richtungsstabil. In kritischen Situationen, z. B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das elektronische Stabilitätssystem (DSC) korrigierend ein und hilft dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen.

Handlichkeit

Note: 1,7

- + Der Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich, dank des sehr kleinen Wendekreises lässt er sich auf engstem Raum mühelos rangieren.

Lenkung

Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht bei plötzlichen Ausweichmanövern schnell an, ohne nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft, das volle Potenzial der Bremse auszunutzen.

Gestaltung

Note: 2,8

- + An den Außentürgriffen lässt sich viel Kraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.
- Auf dem Gebiet des Fußgängerschutzes besteht noch Entwicklungsbedarf (nur ein Stern von vier Möglichen beim EuroNCAP Fußgängerschutztest). Es gibt keine Rückleuchten, die in offenen Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

Beim EuroNCAP Crashtest schneidet der 3er BMW mit vier von fünf Sternen gut ab. Vorne sind die Kopfstützen für maximal 1,80 m große Insassen ausgelegt.

- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vorn Seitenairbags sowie durchgehende Kopfairbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seitenairbags erhältlich. Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Die beiden Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe. Hinten in der Mitte fehlt eine Kopfstütze und ein Dreipunktgurt (laut Preisliste müssten diese serienmäßig sein).

Kinder

Note: 3,3

Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit Einschränkung befestigen - besser mittels Isofix-System. Die Fenster haben Klemmschutz.

- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Der mittlere 2-Punkt-Gurt auf der Rücksitzbank erlaubt keine sichere Montage eines Kindersitzes.

Verbrauch/Umwelt

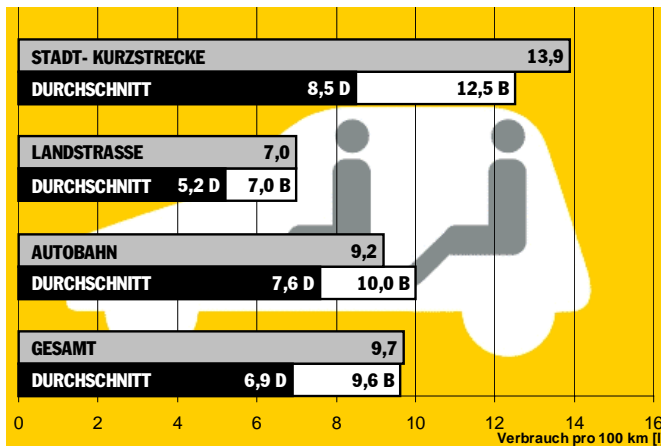
Note 3,5

Verbrauch*

Note: 4,4

Der Verbrauch auf der Autobahn hält sich mit 9,2 l/100 km im Rahmen.

- Mit innerorts 13,9 l und außerorts 7,0 Litern Super Plus pro 100 km ist der Verbrauch des 330i hoch. Im Durchschnitt konsumiert der BMW 9,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,1

Betriebskosten*

Note: 4,7

- Der hohe Verbrauch an Super Plus treibt die Betriebskosten in die Höhe.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,9

- + Der BMW besitzt eine fahrabhängige Wartungs-Intervallanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 25.000 km oder 2 Jahre ein Ölwechsel-Service und sogar nur alle 50.000 km oder 4 Jahre eine Inspektion fällig. Die Ersatzteilpreise sind verhältnismäßig günstig. Zudem kommen überwiegend langlebige Verschleißteile zum Einsatz.
- Die teuren Werkstattstundenpreise und hohen Kosten für Reifenersatz schlagen dafür negativ zu Buche und sorgen insgesamt für hohe Wartungskosten.

Wertstabilität*

Note: 4,2

- Die zu erwartende Wertstabilität des 330i fällt wegen des starken Benzinmotors sowie des bevorstehenden Modellwechsels relativ deutlich ab.

Kosten für Neuanschaffung*

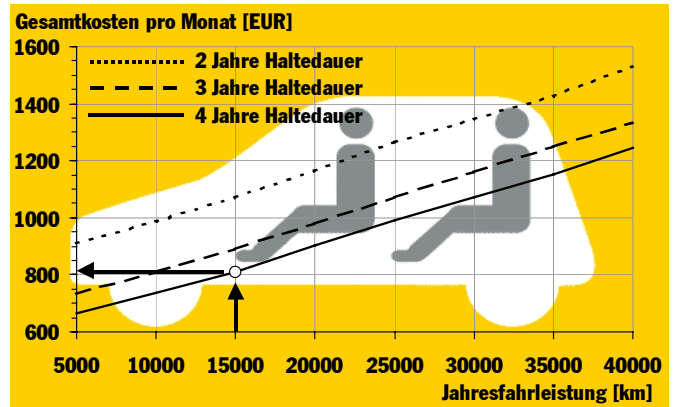
Note: 5,1

- Der Neupreis dieses Fahrzeuges ist extrem hoch.

Fixkosten*

Note: 3,0

- Die Haftpflichtversicherung ist relativ günstig.
- + Wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist der BMW bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 810 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1995	6/2171	6/2495	6/2979	4/1995	4/1995	6/2993
Leistung [kW(PS)]	85(115)	105(143)	125(170)	141(192)	170(231)	85(115)	110(150)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	175/3750	200/3750	210/3500	245/3500	300/3500	280/1750	330/2000	410/1500
0-100 km/h[s]	10,9	9,3	8,3	7,3	6,5	10,6	8,8	7,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	218	226	240	250	204	221	242
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6SP	8,0SP	9,5SP	9,6SP	9,7SP	6,1D	6,3D	7,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/17	14/18/17	14/19/18	15/20/21	16/23/22	16/20/23	16/19/23	19/27/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	613(18)	613(18)	613(15)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	526	559	638	683	772	521	544	727
Grundpreis[Euro]	24150	25950	29800	31800	35500	26350	28200	35000

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2979 ccm
Leistung.....	170 kW(231PS)
bei	5900 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/45R17W
Reifengröße(Testwagen).....	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,4 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	247 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	4,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	9,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,9/7,0/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß	229 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	52/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4471 mm/1739 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1570 kg/395 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	730 kg /1700 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	63 l
Reichweite.....	645 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	157 Euro
Monatliche Werkstattkosten	72 Euro
Monatliche Fixkosten.....	133 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	448 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	810 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/23/22
Grundpreis.....	37500 Euro

Ausstattung

Technik

Allradantrieb (330xi).....	2300 Euro
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Reifendruckkontrolle.....	220 Euro
Xenonlicht.....	790 Euro°

Innen

Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten (keine 3. Kopfstütze).....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab).....	2300 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	430 Euro°
Sitzbezüge, Leder (ab).....	2060 Euro°
Skisack/Durchladeluke	360 Euro°
Telefonfreisprechanlage (ab).....	260 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch anklappbar.....	200 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	260 Euro
Schiebe-Hubdach.....	950 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung.....	2,1
Übersichtlichkeit.....	2,8
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,6
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*.....	2,3
Raumangebot-hinten*.....	3,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,0
Federung.....	2,3
Sitze.....	1,8
Innengeräusch	1,2
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*.....	1,4
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit	1,7
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,5
Bremsen.....	1,6
Gestaltung.....	2,8
Rückhaltesysteme.....	2,7
Kinder	3,3
Umwelt	3,5
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit*	5,1
Betriebskosten*.....	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertstabilität*.....	4,2
Kosten für Neuanschaffung*	5,1
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5