

BMW X5 3.0d Steptronic

Fünftüriges Geländefahrzeug der oberen Mittelklasse mit 160 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der facegeliftete X5 mit neuem elektronischem Allradsystem und neuen Motoren zieht nach wie vor den sportlich ambitionierten Fahrer an, der sich auch abseits befestigter Straßen bewegen möchte. Der stärkere 3,0-Liter Common Rail Diesel verhilft dem luxuriösen Geländewagen für ausgezeichnete Fahrleistungen bei moderatem Verbrauch. Die 5-Stufen-Automatik harmoniert mit dem Motor sehr gut. Der X5 hat eine automatische Differenzialsperre und eine Bergabfahrkontrolle. Ein teurer Zugwagen für Jacht- und Pferdebesitzer mit Sportwagenambitionen (ab 44 250 Euro). Konkurrenten sind: Jeep Grand Cherokee, Mercedes M-Klasse, Range Rover und Toyota Lexus RX 300.

- + sehr gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohes Sitzen
- + üppiges Platzangebot
- + extra starker Motor
- + prima Automatik-Getriebe
- + Insassensicherheit wie Pkw
- Federung stößt
- mit Sommerreifen abseits der Straße schlechte Traktion
- sehr teuer im Unterhalt
- kein Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türen und Klappen schließen satt. Der Fahrzeugunterboden ist geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Im Innenraum sorgen die qualitativ hochwertigen Materialien und Blenden aus Pappelholz für ein luxuriöses Ambiente. Gegen Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich mit Adaptern für Fahrräder, Surfbrett und Dachbox. Die max. Dachlast beträgt 100 kg, die serienmäßige Anhängelast 2300 kg, kann jedoch für Sportanhänger auf 3500 kg erhöht werden.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Die Karosserieflanken sind durch die dünnen Leisten wenig gegen kleine Stöße geschützt. Der Stoßfänger hinten ist in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Optional erhältlich: Eine akustische Einparkhilfe, vorne funktioniert sie allerdings erst, wenn man vorher rückwärts gefahren ist. Für hervorragende Lichtverhältnisse sorgen die neuen Bi-Xenon Scheinwerfer mit Waschanlage. Das adaptive Kurvenlicht kann den Kurvenverlauf optimal ausleuchten.
- Die Wischer setzen sich nach Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik erst verzögert in Bewegung. Der rechte wischt viel Restwasser in das Sichtfeld des Fahrers. Das etwas hohe Heck und die breiten C-Säulen behindern die Sicht nach hinten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,5

- + Durch die große Höhe der Karosserie steigt man aufrecht ein, muss sich kaum bücken. Helle Bodenstrahler und Einstiegsbe-

leuchtungen erhellen den Einstiegsbereich.

- Lediglich die Beine müssen weit angehoben werden, weil der Fahrzeugboden hoch ist. An den vorstehenden Türschwelleren kann man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,4

Die Kofferraumgröße ist durchschnittlich. Normal beträgt sie 415 l und bei umgeklappter Rückbank 685 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Mit 415 l Volumen ist der Kofferraum des X5 geringfügig kleiner als der des kürzeren X3.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die große Heckklappe ist quer geteilt, lässt sich leicht öffnen und schließen. Nach dem Öffnen des oberen Teil von der Klappe lassen sich kleinere Gepäckstücke leicht eingeladen.
- Wenn das untere Teil der Heckklappe geöffnet ist, ragt er weit nach hinten und verschlechtert die Zugänglichkeit zum Kofferraum.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die Rücklehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umlegen. Mit dem Trennnetz kann der Laderaum vom Fahrgastraum abgeschottet werden. Am Boden befinden sich Gummibänder zum Befestigen kleiner Gepäckstücke. Ein Skisack ist gegen Aufpreis erhältlich.
- Für Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,8

- + Die Bedienung des BMW X5 ist funktionell, Schalter sind sinnfölig, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen, klar gezeichneten Instrumente können sehr gut abgelesen werden. Das Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, auch Pedale und Getriebewählhebel sind sehr gut angeordnet. Das Xenonlicht schaltet sich per Sensorsteuerung selbsttätig ein. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Radio (Serie) und Navigationssystem (Aufpreis) sind gut zu erreichen und leicht verständlich in der Bedienweise. Leseleuchten gibt es vorn und hinten.
- Die Tasten der Klimaanlage sind zu weit unten angeordnet und leicht verwechselbar; außerdem sind die Piktogramme klein.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht auch noch für Personen über 2,0 m Größe.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

- + Auch hinten hat der X5 viel Platz. Auf den äußeren Sitzen können selbst Mitfahrer über 1,90 m Größe Platz nehmen.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt und wirkt kurze Unebenheiten ausgenommen unabhängig von der Beladung angenehm. Gegen Aufpreis gibt es Niveauregelung für die Vorder- und die Hinterachse und für die besonders sportlichen Fahrer eine noch straffere Fahrwerkabstimmung.
- Bei schneller Fahrt sind kurze Unebenheiten in der Fahrbahn deutlich spürbar.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die großen, straff gefederten Vordersitze sind sehr gut konturiert und können vielfach eingestellt werden. So lässt sich z.B. der obere Bereich der Lehnen unabhängig vom unteren in der Neigung einstellen. Bei den aufpreispflichtigen Sportsitzen kann sogar die Position der Lordosenstütze individuell der Körperstatur angepasst werden.
- Für Fahrten in schnellen Kurven oder abseits der Straßen, sollte jedoch der Seitenhalt der Sitze besser sein. Und hinten haben Erwachsene zu wenig Oberschenkelauflage, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 1,5

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel sehr niedrig. Das sonore Motorgeräusch wird als angenehm empfunden. Auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die aufpreispflichtige Klimaautomatik hat eine hervorragende

Klimatisierung (mit zus. Stand- und Sitzheizung) wird kalte Luft vorne schnell und hinten in angemessener Zeit auf angenehme Temperatur erwärmt. Die Temperatur können sich Fahrer und Beifahrer getrennt einstellen.

- Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums lassen sich nicht öffnen.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Der Reihensechszylinder Turbodiesel mit Common Rail Direkteinspritzung der neuesten Generation sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das 6-Stufen-Automatikgetriebe schaltet spontan und annähernd ruckfrei; je nach Fahrweise passen sich die Schaltpunkte automatisch dem Fahrstil des Fahrers an.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Sechs-Gang-Abstufungen in der Position D sind optimal auf die Charakteristik des Dieselmotors abgestimmt. Falls eine leistungsorientierte Fahrweise angestrebt, wird im M/S Modus das Sportprogramm aktiviert, im Manuellbetrieb werden die Gänge durch Antippen des Wahlhebels gewechselt. Die Bergabfahrkontrolle verhindert kritische Situationen bei glatten Gefällestrrecken.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Das weiterentwickelte Allradsystem xDrive und die elektronische Stabilitätskontrolle DSC sorgen für ein Plus an Sicherheit in kritischen Fahrsituationen und verbesserte Traktion der Antriebskräfte zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Reifenpannen Anzeige (RPA) überwacht bei jeder Fahrgeschwindigkeit den Luftdruck in den Reifen. Für Fahrten abseits der Straße sollten aber grobstollige Reifen montiert werden, da die Standard-Sommerreifen zu fein profiliert sind und bereits auf nasser Wiese durchdrehen. Wer den neuen X5 zum Bewegen von Anhängern nutzt, dem steht eine Anhänger-Stabilisierungskontrolle zur Verfügung. Sie verhindert gefährliches Aufschaukeln von Anhängern.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Das Kurvenverhalten des Fahrzeuges ist gutmütig, durch den hohen Aufbau aber nicht ganz so souverän wie bei der entsprechenden Limousine. In zu schnell gefahrenen Kurven greift auch hier das DSC ein, um Ausbrechen entgegen zu wirken. Auf trockener Straße funktioniert das recht gut, auf rutschiger Fahrbahn sollte das System jedoch früher wirken.

Handlichkeit

Note: 2,8

- Die Lenkung ist angenehm leichtgängig. 12,3 m Wendekreis sind für die Fahrzeuggröße durchschnittlich; mit dreieinhalb Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag muss beim Rangieren aber recht viel am Lenkrad gekurbelt werden.

Lenkung

Note: 3,0

- Die Lenkung spricht bei Autobahntempo passabel an, reagiert aber anschließend etwas giftig. Diese Tendenz wird mit Winterreifen noch verstärkt. Mit diesen Reifen hat man auch ein etwas labiles Fahrgefühl.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

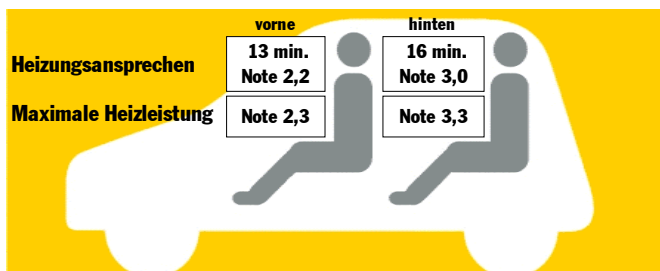
Note: 3,2

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen, Mittel aus 10 Bremsungen). Die Bremse spricht fein an und ist gut dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,9

- + An den äußeren Türgriffen lässt sich nach einem Unfall hohe Kraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und teilweise gepolstert. Bei einem Unfall wird nicht nur automatisch die Kraftstoffzufuhr unterbrochen,



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

sondern auch das Pluskabel von der Batterie abgesprengt (Kurzschlussicherung).

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Durch die hohe Frontpartie sind vor allem Kinder stärker gefährdet. Die außen angebrachten Lehneneinsteller lassen sich nach einem Seitencrash nicht mehr erreichen, was bei der Bergung eines Verletzten nachteilig sein kann.

Rückhaltesysteme

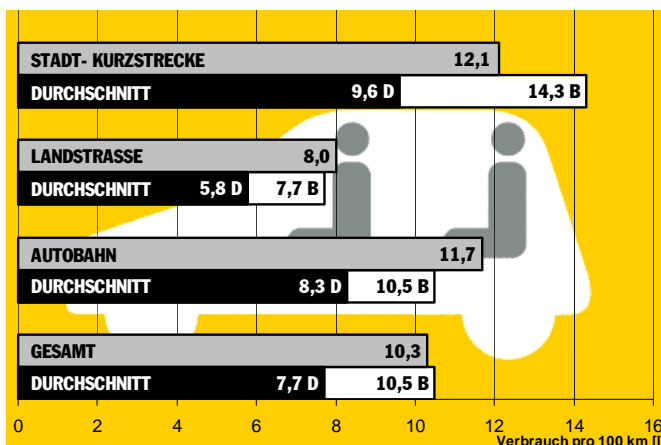
Note: 1,6

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erreicht der Wagen die höchste Anzahl von Sternen. Das Sicherheitsniveau des X5 ist sehr hoch. Neben Frontairbags sind auch nach hinten durchgehende Kopfairbags und Seitenairbags vorne vorhanden. Hinten kosten Seitenairbags Aufpreis. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Der Abstand zu den Köpfen ist gering, so können sie gut wirken.
- Die Vorteile durch Höhe und Gewicht für die Insassen des X5 bedeuten in gleicher Weise Nachteile für Unfallgegner mit kleineren Fahrzeugen. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus; außerdem ist die Arretierung zu schwach.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich Kindersitze einfach und stabil befestigen - auch mit dem ISOFIX-Befestigungssystem.
- Laut Hersteller sind auf dem Beifahrersitz keine Kinder-Rückhaltesysteme erlaubt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Verbrauch/Umwelt

Note 4,4

Verbrauch*

Note: 4,2

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 12,1 l, außerorts 8.0 l und auf der Autobahn 11.6 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 10.3 Liter.

Abgas

Note: 4,5

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,6

- Qualitativ hochwertige aber sehr teure Abgasanlage.
- + Der X5 besitzt eine fahrabhängige Service-Intervallanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 30 000 km oder 2 Jahre ein Ölwechsel-Service und gar nur alle 60 000 km oder 4 Jahre eine Inspektion fällig. Einsatz langlebiger Wartungs- und Verschleisssteile.
- Hohe Werkstattstundenpreise.

Wertstabilität*

Note: 1,3

- + Die Wertstabilität ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

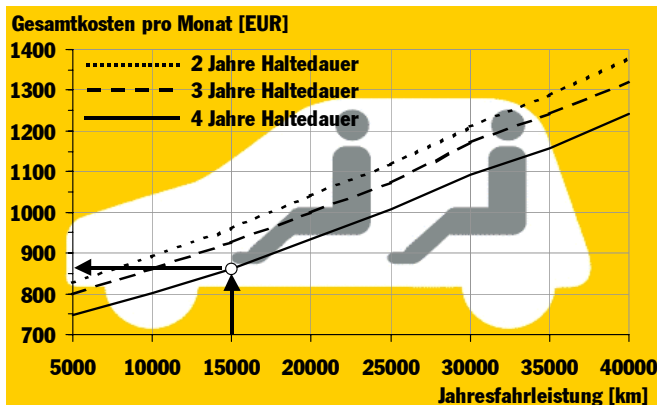
Note: 4,4

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Alle Versicherungsklassen sind hoch und somit teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 862 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	X5 3.0i	X5 4.4i	X5 4.8is	X5 3.0d
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2979	8/4398	8/4799	6/2993
Leistung [kW(PS)]	170(231)	235(320)	265(360)	160(218)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	300/3500	440/3700	500/3500	500/2000
0-100 km/h[s]	8,3	7,0	6,1	8,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	240	246	210
Verbrauch pro 100 km [l]	13,0SP	13,5SP	0,0SP	9,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	24/26/25	23/32/29	23/33/29	24/28/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	911	1255	1633	835
Grundpreis[Euro]	44250	62700	81600	44250

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2993 ccm
Leistung	160 kW(218PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	235/65R17H
Reifengröße(Testwagen)	235/65R17H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,25 m/12,2 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	5,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	43 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	10,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,1/8,0/11,7 l
CO ₂ -Ausstoß	283 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/60/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4667 mm/1872 mm/1715 mm
Leergewicht/Zuladung	2255 kg/440 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	93 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	127 Euro
Monatliche Werkstattkosten	65 Euro
Monatliche Fixkosten	240 Euro
Monatlicher Wertverlust	430 Euro
Monatliche Gesamtkosten	862 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/28/26
Grundpreis	46250 Euro

Ausstattung

Technik

Allradantrieb	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	400 Euro
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Niveauregulierung	ab 770 Euro
Reifendruck-Kontrolle	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, vorne und hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	780 Euro
Navigationssystem	ab 2930 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	ab 2460 Euro
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	230 Euro

Aussen

Anhängerkupplung (abnehmbar + Stabilisierung)	800 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1150 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	1,5
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	1,9
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,4
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,5
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,8
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,4
Bremsen	3,2
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	1,6
Umwelt	4,4
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	2,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertstabilität*	1,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5