

Peugeot 206 CC 135 Roland Garros

Zweitüriges Cabriolet in der Kleinwagenklasse mit 100 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Attraktives Cabrio-Coupé mit Flair und nobler Ausstattung. Mit seinem versenk-
baren Stahldach verwandelt sich der Wagen auf Knopfdruck in ein pfliffiges Cab-
riolet für zwei Personen. Die Fahrleistungen sind gut und die Fahreigenschaften
sind ausgewogen. Minuspunkte sind die mäßige Verarbeitung und das hohe
Sitzen, nah an der schrägen Frontscheibe. Der durstige 2.0 Liter-Motor erfüllt nur
EURO 3. Für Frischluft-Enthusiasten der Mercedes SLK im Kleinformat - für
22700 Euro. Konkurrenten: Opel Tigra Twin Top und Ford Streetka.

- + Cabriolet und Coupé in einem
- + großer Kofferraum
- + kräftiger Motor
- + sichere Fahreigenschaften (ESP)
- + gute Ausstattung
- eingeschränkte Rundumsicht
- Sitze wackeln
- hoher Verbrauch
- Motor ohne EURO 4



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

Bei dem Sondermodell Roland Garror wurde besonderes Wert auf den optischen Eindruck gelegt. Der Innenraum mit Lederausstattung und Sportsitzen ist farblich ansprechend. Die sonst von Peugeot gewohnte solide Verarbeitung wurde da bei nicht ganz erreicht, alles wirkt ein bisschen nachlässig.

- + Die Karosserie ist verwindungssteif; auch wenn das Verdeck geöffnet ist, schüttelt sie nur wenig. Das Öffnen und Schließen des genialen, vollautomatischen Blechdach-Verdeckmechanismus funktioniert zuverlässig und schnell. Das geöffnete Verdeck ist durch eine mit der Karosserielinie bündigen Blechschürze abgedeckt. Optional gibt es für das Heck ein Kofferträgersystem.
- Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und damit den Verbrauch und lässt den Motor stärker verschmutzen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem der Reifen notdürftig geflickt werden kann.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich.

- + Obwohl die Fahrzeugfront nicht im Blickfeld liegt, lassen sich die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen.
- Die breite, flach verlaufende A-Säule und der wulstige Dachholm schränken die Sicht ein. Das ist besonders störend an Kreuzungen, Einmündungen und vor Ampelanlagen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,6

- + Die zentrale Türverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen. Allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln.
- Bei offenem Dach stört die flache, weit nach hinten gezogene

Frontscheibe beim Ein- und Aussteigen. Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstieghilfe unbequem, die vorgeschobenen Vordersitze lassen sich nicht arretieren, die Sitze sind tief angeordnet, das Platzangebot ist bescheiden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,9

- + Das Kofferraumvolumen bei geschlossenem Verdeck ist mit 345 Liter groß.
- Wird der Wagen zum Cabrio umfunktioniert, verbleibt nur noch ein kleiner, flacher Raum mit 145 Litern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Durch die große Ladeöffnung und das praktische Format kann der Kofferraum bei geschlossenem Verdeck gut genutzt werden. Der Kofferraum ist diebstahlsicher absperbar.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Eine Durchladelupe bzw. ein Skisack sind nicht lieferbar. Außerdem ist es nicht möglich, die rückwärtig Sitzbank vorzuklappen.

Innenraum

Note 3,5

Bedienung

Note: 3,1

- + Der 206 CC Roland Garros lässt sich leicht bedienen. Fenster, Außenspiegel (beheizt) und das Verdeck werden elektrisch bedient. Der Scheibenwischer und die Fahrzeugbeleuchtung werden zusätzlich über Sensoren gesteuert. Das Lenkrad und die Vordersitze sind in der Höhe einstellbar. Der Schalthebel und die Lenksäulenhebeln (auch für das Radio) liegen gut zur Hand. Im vorderen Sitzbereich gibt es praktische Ablagen, das Handschuhfach ist sehr groß. Bordcomputer, Kontroll- u. Warneinrichtungen liefern dem Fahrer wichtige, aktuelle Informationen.
- Die inneren Türgriffe sind von den Sitzplätzen aus nur durch weites Rauslehnen zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Auch das Erreichen der Gurte verlangt eine gute Beweglichkeit. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung;

die Schalter der Fensterheber und das Zündschloß sind unpraktisch angeordnet. Beim Öffnen des unbeleuchteten Handschuhfachs schlägt die Klappe auf die Knie des Beifahrers.



Die Regler für Heizung und Lüftung sind wie bei vielen Fahrzeugen zu tief, außerhalb des Sichtbereichs, angebracht. Gut ablesbar dagegen sind die großen, weiß hinterlegten Instrumente.

Raumangebot vorne*

Note: 3,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90m zurückstellen; die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig groß.
- Der geringe Kopfabstand zur Frontscheibe und zum Dach schafft ein beengendes Gefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 5,4

- Hinten ist sehr wenig Platz.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,7

Das Fahrwerk federt große Fahrbahnebenheiten ausreichend und mittlere befriedigend ab.

- Auf kleinere Unebenheiten in der Straßen reagiert das Fahrwerk stoßig.

Sitzkomfort

Note: 2,4

Die Höheneinstellung der Vordersitzen hat eine geringe Effizienz, auch in der untersten Stellung sitzt man zu hoch.

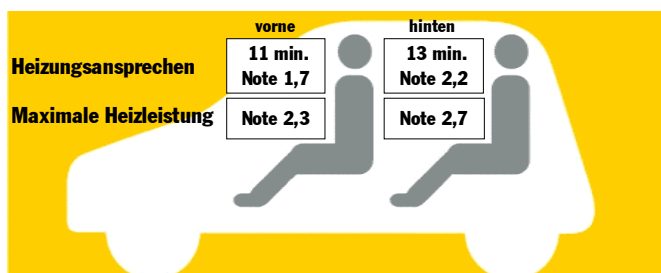
- + Vorne sind die Sitze weich gefedert und unterstützen den Körper zufriedenstellend, der Fahrers kann sich mit dem linken Bein fest abstützen.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Die Lehnen der Vordersitze sind zu nachgiebig und für größere Personen zu kurz.

Innengeräusch

Note: 3,8

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau bei geschlossenem Dach zufriedenstellend.

- + Bei höheren Geschwindigkeiten, offenem Verdeck und geschlossenen Seitenfenster halten sich die Turbulenzen auf den Vordersitzen in Grenzen. Ein Windschot ist optional erhältlich.
- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel im Innenraum bei geschlossenem Verdeck hoch.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Klimatisierung

Note: 2,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt die Luft schnell auf angenehme Temperaturen.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der 2,0l-Motor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 4,6

- Der Motor läuft bei hoher Drehzahl verhältnismäßig rau.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich leicht, aber etwas hakelig schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Durch die direkte Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich.
- Der Wendekreis ist groß, daher muss häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden. Die Lenkung könnte beim Rangieren leichter gehen.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und ist zielgenau. Dem Fahrer wird ein überwiegend guter Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremse wirkt spontan und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das Antiblockiersystem und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,6

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. Das Armaturenbrett ist an den Kontaktbereichen etwas abgepolstert. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kopfabstand zum oberen Fensterrahmen und bei geschlossenem Dach zum seitlichem Dachholm ist gering.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Ein EuroNCAP-Crashtest liegt für den Wagen nicht vor.

- + Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Vorne sind Seitenairbags vorhanden.
- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, an der sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind keine Kopfstützen vorhanden.

Kinder

Note: 2,8

- + Auf der Beifahrerseite ist der Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivierbar; somit können handelsübliche rückgerichtete Kindersitze verwendet werden. Für die größeren Kindersitze ist die Isofix-Verankerung vorhanden.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Rücksitze sind für Kinderrückhaltesystemen nicht geeignet.

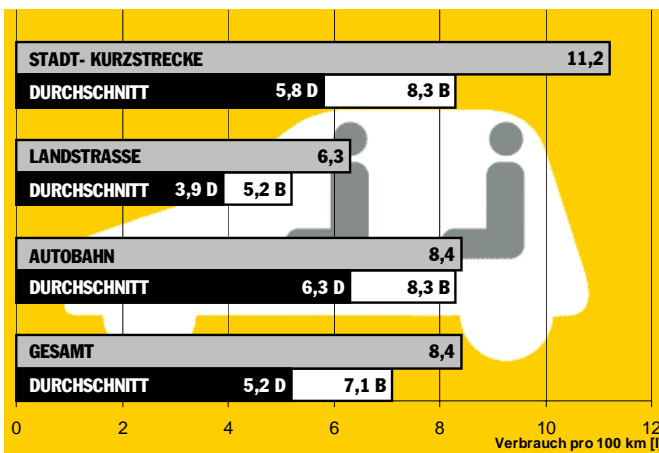
Verbrauch/Umwelt

Note 3,9

Verbrauch*

Note: 5,3

- Der Peugeot 206 CC mit dem 2.0l-Motor verbraucht viel Sprit: Innerorts konsumiert er 11,2 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 8,4 l Super Benzin. Der Verbrauch beträgt durchschnittlich 8,4 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Der Zahnriemen muss bei 120 000 km gewechselt werden.
- + Alle 30 000 km oder 2 Jahre ist ein Service fällig. Dies bedeutet relativ lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Peugeot bietet einheitliche Preise für Wartungen inkl. Standardmaterial innerhalb Deutschlands an.
- Die Kosten für Verschleissreparaturen und Reifenersatz sind erhöht.

Wertstabilität*

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug hat eine hohe Wertbeständigkeit. Berechnungszeitraum ist jedoch ein Modellwechsel zu erwarten, der den Restwert negativ beeinflusst.

Kosten für Neuanschaffung*

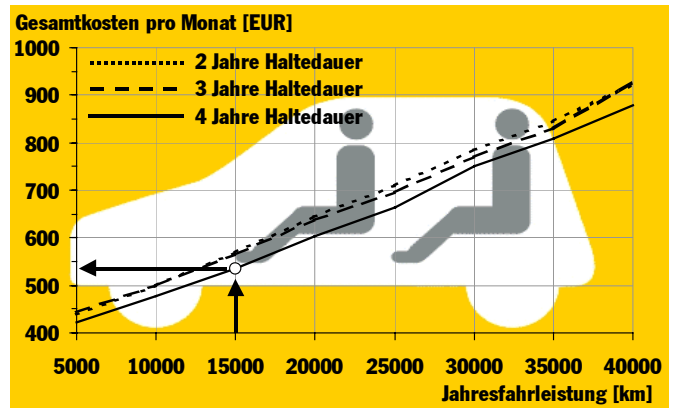
Note: 5,5

- Der 206 CC 135 Roland Garros ist in der Anschaffung teuer.

Fixkosten*

Note: 3,3

- + Die Beiträge in der Haftpflichtversicherung sind günstig.
- Das Fahrzeug ist in einer teuren Voll- und Teilkaskoversicherung eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 535 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	110	135
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1997
Leistung [kW(PS)]	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	147/4000	190/4100
0-100 km/h[s]	11,2	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	210
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	8,4S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/18/22	13/19/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	458	509
Grundpreis[Euro]	18500	20100

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	100 kW(136PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	4100 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/45R16W
Reifengröße(Testwagen).....	205/45R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	9,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,2/6,3/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	199 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/68/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3835 mm/1673 mm/1373 mm
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/362 kg
Kofferraumvolumen	345 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	600 kg /1100 kg
Dachlast	-
Tankinhalt.....	47 l
Reichweite.....	560 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	51 Euro
Monatliche Fixkosten.....	106 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	247 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	535 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/19/22
Grundpreis.....	22700 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verdeck, elektrisch.....	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz).....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung.....	2,3
Übersichtlichkeit.....	3,2
Ein-/Ausstieg.....	3,6
Kofferraum-Volumen*	1,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	5,0
Innenraum	3,5
Bedienung.....	3,1
Raumangebot-vorn*.....	3,0
Raumangebot-hinten*.....	5,4
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,5
Federung.....	2,7
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,8
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*.....	1,5
Laufruhe.....	4,6
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,5
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	2,8
Kinder	2,8
Umwelt	3,9
Verbrauch*	5,3
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*.....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*.....	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5