

Seat León Cupra R

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 165 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der Seat León Cupra R ist ein gut verarbeitetes super-sportliches Fahrzeug nach Golf GTI-Manier und überzeugt letztlich durch die enormen Fahrleistungen und die sportliche Straßenlage. Trotz kompromissloser Abstimmung ist das Fahrzeug sehr alltagstauglich. Für junge und jung gebliebene Liebhaber schneller Autos mit spanischem Temperament, die die finanziellen Möglichkeiten haben, die teuren Anschaffungs- und Unterhaltskosten zu bewältigen. Die Konkurrenten sind Alfa 147 GTA und die nicht mehr gebauten Modelle Audi S3 und VW Golf R32.

- + solide Verarbeitung
- + vorn viel Platz
- + klasse Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + gute Bremsen

- Fahrwerk sehr hart
- nach hinten mäßige Übersicht
- sehr hoher Verbrauch
- lückenhafte Sicherheitsausstattung
- teuer in Anschaffung und Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung des Fahrzeugs überzeugt; die Karosserie weist gleichmäßige geringe Spaltabstände auf und hat eine glatte Lackierung. Leicht und mit sattem Geräusch schließen die Türen. Die Materialien im Innenraum sind überwiegend hochwertig (Kunststoffe an den Türen und Armaturenbrett wirken etwas billig) und sauber verarbeitet. Die untere Motorabdeckung verringert das Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die dünnen und zudem lackierten Seitenleisten können die Karosseriefanken nur unzureichend gegen kleine Stöße schützen. Die Stoßfänger sind ebenso lackiert und damit kratzempfindlich. An das vollwertige Ersatzrad kann man nur bei leerem Kofferraum gelangen. Der Tankdeckel muss mit einem separaten Schalter geöffnet werden, der sich zwischen den Vordersitzen versteckt.

Übersichtlichkeit

Note: 4,0

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Die Karosserie ist ziemlich unübersichtlich, der Frontbereich außerhalb des Blickfelds des Fahrers. Beim Rückwärts-Einparken stören das hohe Heck, die breiten C-Säulen und die nicht versenkbaren Kopfstützen; eine Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- Vorne und hinten steigt man insgesamt zufriedenstellend ein und aus; die vorgezogen seitlichen Sitzwangen der vorderen Sportsitze wirken erschwerend.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Die Türaufhalter sind sehr kräftig und rasten weich ein.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst zufriedenstellende 360 l, mit umgeklappten Rücksitzen erhöht sich das Volumen auf 715 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist groß, das Kofferraumformat zweckmäßig.
- Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehoben werden.

Gepäckstücke im hinteren Teil des tiefen Kofferraums lassen sich schlecht erreichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Rücksitzbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt und leicht klappbar.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, für sie sind jedoch keine Halter vorhanden. Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack sind nicht erhältlich, Ablagefächer für kleine Utensilien fehlen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Leon Cupra R lässt sich einfach bedienen, die sportlich weiss hinterlegten Instrumente liegen günstig im Blickfeld des Fahrers. Die Schalter sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Lenkrad und Sitz kön-



Die gut ablesbaren, weiß unterlegten Instrumente sollen dem Cockpit einen Schuß Sportlichkeit vermitteln.

nen unterschiedlich großen Fahrern optimal angepasst werden. Die Einstellung der Außenspiegel und der Fenster (vorn mit Antippsfunktion) erfolgt elektrisch. Ein hochwertiges Radio mit CD-Player ist Serie; gegen Aufpreis ist ein einfach zu bedienendes Navigationssystem mit Farbdisplay erhältlich.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung sitzt zu weit unten in der Mittelkonsole. Die Kontrollleuchte der Nebelscheinwerfer ist unübersichtlich neben dem Fahrlichtschalter untergebracht. Das Handschuhfach ist mit CD-Wechsler (Aufpreis) fast voll ausgefüllt.



Das Display des aufpreispflichtigen Navigationssystems ist wie die Regler der Heizung und Lüftung zu tief positioniert.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den Vordersitzen herrscht ein großzügiges Platzgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit auf den Rücksitzen nur noch für Personen bis ca. 1,70 m Größe.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 3,0

- + Wankbewegungen und Seitenneigung der Karosserie sind gering.
- Das Sportfahrwerk gewährleistet eine optimale Straßenlage, federt kurze Fahrbahnwellen jedoch naturgemäß nur unzureichend ab und gibt die Stöße ungefiltert an die Insassen weiter.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die Sportsitze vorne sind körpergerecht und straff gefedert, bieten bei Kurvenfahrten besonders festen Seitenhalt und lassen sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitzposition des Fahrers ist sehr gut, er kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt, die Sitzposition auf diesen Plätzen gut. Im Dachbereich befinden sich Haltegriffe für alle Mitfahrer.



Die hervorragenden Recaro-Sportsitze bieten auch in schnell gefahrenen Kurven guten Seitenhalt.

Innengeräusch

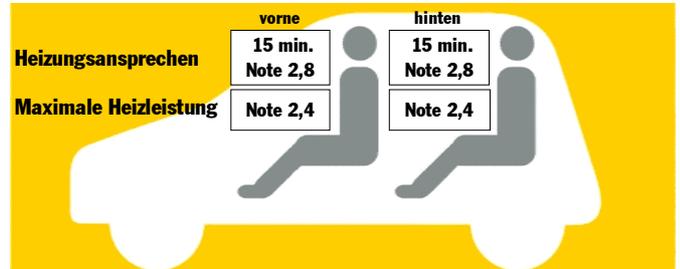
Note: 2,5

- + Der gemessene Innengeräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig. Subjektiv klingt der Cupra R sehr sportlich und wird erst ab ca. 160 km/h im 6. Gang etwas laut.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Hinten ist die Heizwirkung zufriedenstellend.
- + Die Luft im vorderen Bereich wird von der Heizung schnell auf angenehme Temperatur erwärmt. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaautomatik für Wohlbefinden.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur zu etwa 2/3 öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,2

Fahrleistungen*

Note: 0,7

- + Mit dem aufgeladenen 1,8 Liter-Aggregat stehen stattliche 225 PS Motorleistung zur Verfügung, die dem Leon Cupra R zu erstklassigen Fahrleistungen in jeder Situation verhelfen.

Laufruhe

Note: 2,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Die Richtungsstabilität des Leon ist sehr gut. In Grenzsituationen (z. B. beim Ausweichen bei hohem Autobahntempo) greift das serienmäßige ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten.
- Spurrillen läuft das Fahrzeug verstärkt hinterher.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Bis in den hohen Grenzbereich verhält sich der Leon nur leicht untersteuernd und durchfährt Kurven wie auf Schienen. In kritischen Situationen wirkt ESP einem Ausbrechen des Fahrzeuges entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Der Leon ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich.

Lenkung

Note: 1,4

- + Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen am Lenkrad. Die Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Die Lenkung ist nicht frei von Antriebskräften. Kurze Fahrbahnunebenheiten bringen das Lenkrad zum Schütteln.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 39 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; ABS sorgt für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,3

- Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Fußgängerschutz und Crashtest liegen nicht vor.
- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall ver-

klemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen (Aufpreis). Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen teilweise abgepolstert.

- Das Warndreieck und das Verbandmaterial haben keine fest definierten Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 3,3

- + Vorne sind neben den Frontairbags auch Seitenairbags serienmäßig vorhanden. Die Gurte sind mit Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen vorne bieten Personen bis ca. 1,85 m Größe optimalen Schutz. Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind zwar niedrig, sie bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.
- Für den Leon wird kein durchgehendes Kopfairbag-System angeboten; auch ein Warnton für den vergessenen Gurt fehlt. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung aller Kopfstützen ist zu schwach und hinten ist deren Breite gering.

Kinder

Note: 2,6

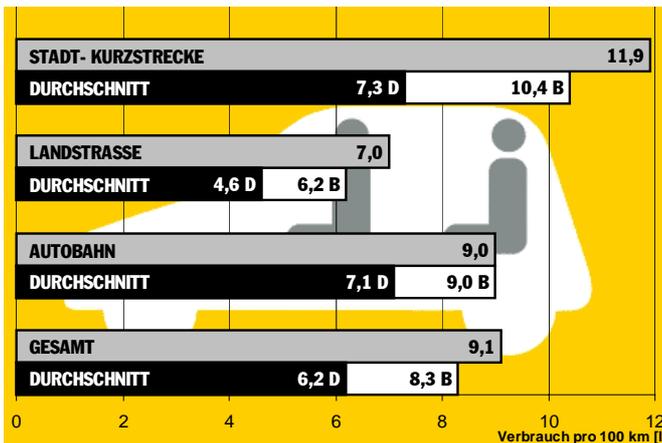
- + Isofixhalterungen sind auf den äußeren Plätzen der Rückbank serienmäßig vorhanden, dort können auch handelsübliche Kinder rückhaltesysteme mit festen Stand befestigt werden. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Gurtlängen reichen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus (Außensitze).

Verbrauch/Umwelt

Note 4,2

Verbrauch*

Note: 5,1



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Die guten Fahrleistungen haben ihren Preis: der Leon verbraucht sehr viel Kraftstoff. Innerorts konsumiert der Cupra R 11,9 l, außerhalb 7,0 l und auf der Autobahn 9,0 Liter Super Plus pro 100 km. Es ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 9,1 l/100 km, der jedoch bei sportlicher Fahrweise weit darüber liegen kann.

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- + Der hohe Verbrauch an Super Plus-Kraftstoff verursacht sehr hohe Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Der Zahnriemen muss bei 180.000 km gewechselt werden.
- Alle 15.000 km oder 12 Monate ist ein Service fällig. Dies bedeutet kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Für Verschleißreparaturen sind erhöhte Kosten zu erwarten. Aufgrund der üppigen Reifendimensionierung ist auch der Reifenersatz teuer.

Wertstabilität*

Note: 5,5

- Der Seat verliert beim Wiederverkauf stark an Wert.

Kosten für Neuanschaffung*

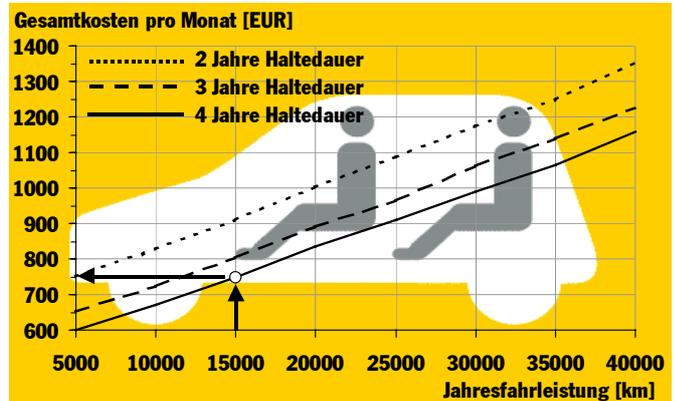
Note: 5,3

- + Für die Klasse ist der Anschaffungspreis sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Alle Versicherungsklassen sind sehr teuer. Auch eine Steuerbefreiung ist wegen der Euro 3 Norm nicht vorhanden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 747 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (mit Ottomotor)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	1.8 20V	1.8 20V T	2.8 V6	Cupra R
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1597	4/1781	4/1781	6/2791	4/1781
Leistung [kW(PS)]	55(75)	77(105)	92(125)	132(180)	150(204)	165(225)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	128/3300	148/4500	170/4200	235/2000	270/3200	280/2200
0-100 km/h[s]	14,6	10,9	10,3	7,7	7,3	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	192	200	229	235	242
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,5SP	8,6SP	9,0SP	11,7SP	9,1SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/14	15/18/16	15/19/19	17/20/23	21/26/28	21/26/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	-	306(19)	306(19)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	437	467	535	641	796	747
Grundpreis[Euro]	14180	14980	18480	21480	24380	24980

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1781 ccm
Leistung.....	165 kW(225PS)
bei	5900 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/40R18Z
Reifengröße(Testwagen).....	225/40R18Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	242 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	5,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	3,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	9,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,9/7,0/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß	213 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4184 mm/1742 mm/1439 mm
Leergewicht/Zuladung	1375 kg/436 kg
Kofferraumvolumen	360 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	680 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	147 Euro
Monatliche Werkstattkosten	85 Euro
Monatliche Fixkosten.....	169 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	346 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	747 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	21/26/28
Grundpreis.....	24980 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Regensensor	nicht erhältlich
Tempomat	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1700 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1800 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit.....	4,0
Ein-/Ausstieg.....	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,4
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung.....	3,0
Sitze.....	1,6
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,4
Sicherheit	2,7
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	2,3
Rückhaltesysteme.....	3,3
Kinder	2,6
Umwelt	4,2
Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5