

Mazda 6 Sport Kombi 2.0 Exclusive

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 104 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Solider Kombi mit vier vollwertigen Sitzplätzen. Der 2-Liter-Motor ist kräftig, läuft etwas brummig und ist kein Kostverächter. Es gibt auch ein Automatikgetriebe. Ein sympathisches Auto mit vielen Stärken und wenigen Schwächen, dabei hoher Zuverlässigkeit. Konkurrenten sind Audi A4, Ford Mondeo, Honda Accord, Nissan Primera, Opel Vectra, Skoda Octavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + angenehme Federung
- + sichere Straßenlage (DSC)
- + körpergerechte Vordersitze
- + gute Fahrleistungen
- + kräftige Bremsen
- + hohe Zuverlässigkeit
- + niedrige Unterhaltskosten
- unübersichtliche Schalter
- recht hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; das gilt auch für den Innenraum mit den hochwertigen Kunststoffen. Alu-Applikationen werfen das Armaturenbrett optisch auf. Eine Dachreling ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Serienmäßig ist nur ein schmales Notrad vorhanden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Zurücksehen stören der Dachpfosten rechts hinten und die Kopfstützen, die sich nicht wegklappen lassen. In der Nacht spiegelt sich das rot beleuchtete Display in der Windschutzscheibe.

- + Innen- und Außenspiegel sind groß.
- Xenonscheinwerfer und Einparksensoren sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,1

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen (395 l) durchschnittlich. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, erhöht sich das Fassungsvermögen auf 865 l (gemessen bis Fensterkante).
- Die Schräge der Heckpartie stört beim Unterbringen sperriger Gegenstände.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich - die Öffnung ist sehr groß, der Ladeboden niedrig. Die Seitenwände sind weitgehend glattflächig, der Boden ist auch bei umgeklappter Lehne eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen.
- Es ist keine Durchladeluke erhältlich; auch fehlen Ablagen für kleine Utensilien.



Der Kofferraum ist mit 395 l Volumen für ein Fahrzeug der Mittelklasse angemessen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,9

- + Die Bedienung ist überwiegend leicht und funktionell. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad kann optimal eingestellt werden. Die sehr großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Eine Außentemperaturanzeige ist vorhanden. Das serienmäßige Radio ist einfach in der Handhabung. Außenspiegel und Vorderfenster (auf der Fahrerseite Antipp-Automatik) sind elektrisch einstell- bzw. bedienbar. Vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Die Funktionssymbole der Schalter für Heizung, Innenluftzirkulation und Scheibenenteisung sind nicht nur zu weit unten, sondern

auch kaum zu erkennen. Ein Navigationssystem ist nicht erhältlich. Für das Abblendlicht fehlt die Kontrolle. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden.



Licht und Schatten beim Navigationssystem. Während der Monitor gut sichtbar angebracht wurde, ist die Bedienung kompliziert.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

Raumangebot hinten*

Note: 2,3

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.
- + Kniefreiheit und Innenhöhe reichen für ca. 1,95 m große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Das eher straff ausgelegte Fahrwerk ist gut abgestimmt; es federt kleine und größere Fahrbahnebenheiten gut ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering, die Wankbewegungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die Sitze sind recht straff und doch komfortabel gefedert. Vorne sind die Lehnen und Flächen gut konturiert und bieten festen Halt. Die Höheneinstellung am Fahrersitz sorgt für eine individuelle Sitzposition. Die Rücksitzbank hat im Gegensatz zu den Vordersitzen eine hohe Lehne. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Auf der Rücksitzbank haben große Mitfahrer zu wenig Oberschenkelauflage.

Innengeräusch

Note: 3,0

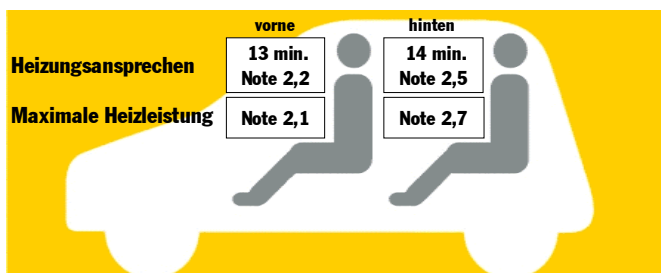
Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis ca. 120 km/h niedrig, wird aber bei hohem Autobahn-Tempo recht hoch (Motorgeräusch).

Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die besonders auf den vorderen Plätzen kräftige Heizung erwärmt die Luft recht schnell auf angenehme Temperaturen.
- Im Laderraumbereich lassen sich die Seitenfenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Der Motor ist nicht allzu elastisch. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind aber gute Beschleunigungswerte möglich.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft mit Ausnahme bei hohen Drehzahlen, bei denen er etwas gequält wirkt, weitgehend vibrationsarm.

Schaltung

Note: 3,3

Die Vorwärtsgänge haken und der Rückwärtsgang kracht, wenn man ihn etwas schneller einlegt.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt bei hohem Tempo über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Der Wagen ist weitgehend richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem DSC korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit

Note: 2,8

- Der Wendekreis liegt mit 11,8 m noch in akzeptablem Bereich.
- + Der Mazda 6 wirkt trotz seiner Größe noch handlich - die Lenkung ist recht direkt, der Kraftaufwand am Lenkrad nicht zu hoch.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremse spricht sehr gut an und ist fein dosierbar. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 39,5 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremse zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,9

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und weitgehend abgepolstert.
- Beim EuroNCAP-Fußgängertest schneidet der Mazda schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Es gibt zu viele harte Bereiche, die Verletzungen herbeiführen können, wie z.B. die kantig vorspringenden Fensterrahmen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Verriegelte Türen lassen sich von innen mit den Öffnern nicht mehr entriegeln.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

Vorn sind die Kopfstützen für maximal ca. 1,75 m große Personen ausgelegt.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Die Gurte vorne haben zur Erhöhung der Wirkung Straffer und Kraftbegrenzer. Der horizontale Kopfstützenabstand ist klein, die Kopfstützen können so gut wirken.

- Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m Größe aus.

Kinder

Note: 2,0

- + Auf den Rücksitzplätzen können die meisten Kinderrückhaltesysteme mit den Sicherheits-Gurten stabil befestigt werden, auf den äußeren Plätzen auch unter Verwendung des Isofix-Systems.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind nicht befestigt, das macht das Einklinken beim Angurten schwierig. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen untergebracht werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

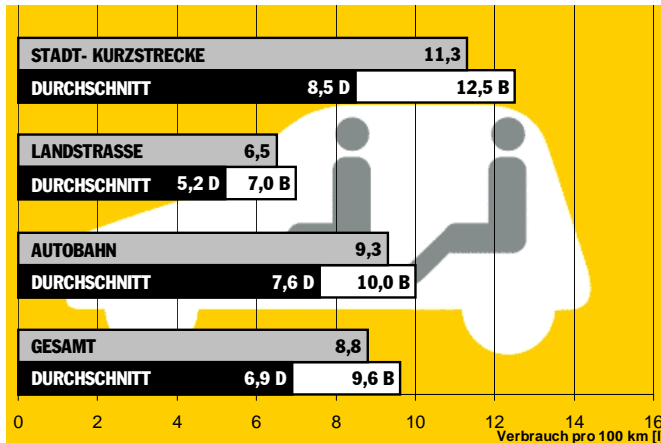
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 3,8

- Der Verbrauch an teurem Super ist recht hoch: Innerorts 11,3 l, außerorts 6,5 l und auf der Autobahn 9,3 l auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 8,8 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,0

Betriebskosten*

Note: 3,7

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind erhöht.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,3

- + Es kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz, wie z.B. die Auspuffanlage aus Edelstahl.
- Alle 20 000 km, mindesten aber einmal im Jahr, ist ein Service fällig.

Wertstabilität*

Note: 2,7

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,3

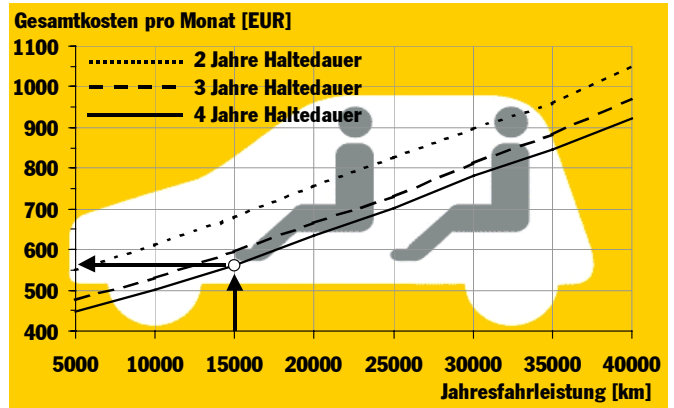
- + Der Neupreis ist günstig.

Fixkosten*

Note: 1,9

Die Kosten für Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

- + Die Teilkasko-Versicherung ist günstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 560 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.3 AWD	2.3	2.0 CD	2.0 CD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999	4/2261	4/2261	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	88(120)	104(141)	119(162)	122(166)	89(121)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/4300	181/4100	205/4000	207/4000	310/2000	310/2000
0-100 km/h[s]	11,2	9,9	12,3	9,2	11,1	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	202	189	209	194	196
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	8,8S	11,1S	9,7S	7,1D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/18	16/20/18	18/21/24	18/21/24	17/21/22	17/21/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	-	306(19)	613(19)	613(19)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	503	537	684	619	499	521
Grundpreis[Euro]	20420	22120	30520	26520	22420	25220

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = Kfz- Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1999 ccm
Leistung.....	104 kW(141PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	181 Nm
bei	4100 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m
Höchstgeschwindigkeit.....	202 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,3/6,5/9,3 l
CO ₂ -Ausstoß	209 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4700 mm/1780 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	1410 kg/495 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	550 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	64 l
Reichweite.....	725 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	137 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	115 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	259 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	560 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/20/18
Grundpreis.....	23920 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1200 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2300 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1600 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	450 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,6**

Karosserie/Kofferraum **3,0**

Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,0

Innenraum **2,6**

Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort **2,4**

Federung.....	2,0
Sitze.....	1,9
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,2

Motor/Antrieb **2,8**

Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	3,3
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften **1,7**

Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit	2,8
Lenkung	1,5

Sicherheit **2,4**

Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder	2,0

Umwelt **3,2**

Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,5

Wirtschaftlichkeit* **2,0**

Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	2,7
Kosten für Neuanschaffung*	2,3
Fixkosten*	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5