

Mercedes C 200 Kom. T-Modell Elegance Automatik

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 120 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Attraktiver, solider viersitziger Kombi mit hoher aktiver und passiver Sicherheit, auch als Limousine und Coupé erhältlich. Der Kompressor-Motor sorgt für überlegene Fahrleistungen, das 5-Gang-Automatikgetriebe harmoniert sehr gut mit ihm. Ein rundum ausgewogenes Auto, perfekt in vielen Details, für Fahrer mit hohem Leistungsanspruch und ausgeprägtem Sicherheitsdenken. Preis aber über 35000 Euro. Konkurrenten sind Audi A4 Avant, BMW 3er Touring, Honda Accord Tourer, Rover 75 Tourer, Toyota Avensis Kombi.

- + sehr gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + hoher Fahrkomfort
- + kultivierter, kräftiger Motor
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + besonders gute Bremsen
- + höchster Sicherheitsstandard

- kleiner Kofferraum
- wenig Innenbreite



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,6

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Unterboden ist glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und den Benzinverbrauch. Auf dem Dach sind 100 kg Gepäck erlaubt (Reling vorhanden).
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Mit Gepäck im Kofferraum ist das Reifen-Reparaturset bzw. das Notrad nicht zugänglich. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 1,8

- + Die Abmessungen der Karosserie können gut abgeschätzt werden. Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer und eine akustisch-optische Einparkhilfe erhältlich.
- Das Display des Navigationssystems spiegelt sich nachts in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. In den Türen befinden sich Ausstiegsleuchten. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Besonders für größere bzw. ältere Personen ist das Ein- und Aussteigen recht beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,3

- + 345 l Fassungsvermögen sind für die Klasse durchschnittlich. Mit Vorklappen der Rücksitze vergrößert sich das Volumen auf 690 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Das schräge Heck ist unpraktisch. Sperrige Gegenstände können nicht verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Das Bodenniveau ist niedrig, die Ladeöff-

nung groß. Boden und Seiten sind mit hochwertigem Velours bezogen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) lässt sich leicht und unkompliziert vor- und zurück klappen. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Mit dem serienmäßigen Reifen-Reparaturset hat man unter der Bodenplatte ein großes Staufach. Seitlich sind Ablagen vorhanden. Praktisch: die aufklappbare Transportkiste, die gegen Aufpreis zu haben ist. Das Trennnetz kann in zwei Positionen befestigt werden.



Großes Transportvolumen stand bei der Konzeption der neuen C-Klasse nicht im Vordergrund. So fasst der Kofferraum nur 345 l Gepäck, die abfallende Dachlinie schränkt die Nutzbarkeit zusätzlich ein.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Bedienung der wichtigsten Schalter und Hebel ist funktionell und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpassen (elektrisch). Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Außentemperatur und Ölstand. Die

Vordersitze haben sinnfällige Einsteller (elektrisch). Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit selbsttätig ein; ein Regensensor für die Scheibenwischer ist gegen Aufpreis erhältlich. Nützliche Extras: Die automatisch abblendenden Rückspiegel und die Anklappfunktion der Außenspiegel.

- Beim Lenken und Angurten stört der Mittel-Ablagekasten. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und -Rücklichter sind schlecht zu sehen. Die Einsteller der Klimaautomatik sind nicht sofort verständlich. Insgesamt sind zu wenig Ablagemöglichkeiten vorhanden.



Wie von Mercedes nicht anders zu erwarten ist die Bedienung der C-Klasse einfach und funktionell. Auffälligste Änderung zum bisherigen Modell sind die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente.

Raumangebot vorne* Note: 2,0

- + Die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben, die Kopffreiheit ist groß. Selbst Fahrer mit einer Größe von über zwei Metern finden Platz.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten* Note: 3,7

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt, Mitfahrer bis 1,85 m Größe haben genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben). Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

Komfort Note 2,0

Federungskomfort Note: 1,9

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Unebenheiten werden gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Nur wenn das Tempo sehr hoch und die Bodenwellen groß sind, wird die Karosserie in stärkere Vertikalschwingungen versetzt.

Sitzkomfort Note: 1,7

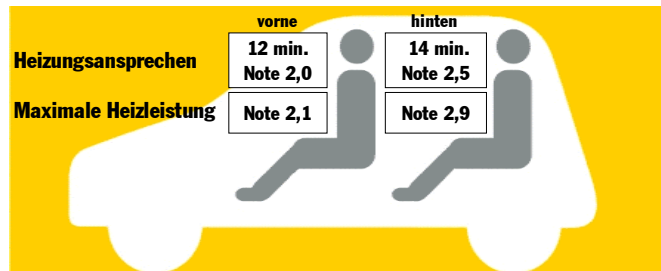
- + Die gut ausgeformten Vordersitze bieten festen Rückenhalt und gute Oberschenkelunterstützung. Die straffe Polsterung und die gute Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, sofern die Mitfahrer nicht über 1,70 m Körpergröße sind. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch Note: 1,6

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum unaufdringlich und niedrig.

Klimatisierung Note: 2,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- + Bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Der Staubfilter ist serienmäßig.
- Die Seitenfenster ganz hinten lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,5

Fahrleistungen* Note: 1,9

- + Der 1,8-Liter-Motor ist dank des Kompressors kräftig. Er ist in der Lage, für gute Beschleunigungswerte zu sorgen.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert, selbst bei hohen Drehzahlen frei von lästigen Vibrationen.

Schaltung Note: 1,0

- + Die Automatik schaltet spontan und ruckfrei - selbst bei Kick-Down.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen der Fünfgang-Automatik passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,2

Fahrstabilität Note: 1,0

- + Die Fahreigenschaften sind eine Klasse für sich: Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer (ESP sorgt in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität). Die Traktionskontrolle verbessert Vorwärtskommen und Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 1,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd - eine Eigenschaft, die auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt; der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit Note: 2,5

- + Der Mercedes wirkt insgesamt handlich. Die Lenkung ist direkt und ausreichend leichtgängig. Mit dem besonders kleinen Wendekreis kann man auf engstem Raum wenden.

Lenkung Note: 1,0

- + Testwagen mit tempoabhängiger Parameterlenkung (226 Euro): Die direkte Lenkung spricht schnell an, selbst wenn das Tempo hoch ist. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,0

Bremsen Note: 1,9

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Breitreifen: 225/50 R 16). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,4

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest werden zwei von vier Sternen erreicht - das ist durchschnittlich.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.
- In den Türen warnen keine Rückstrahler. Die links vom Fahrer

angeordnete Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

+ Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Mercedes die maximal möglichen 5 Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags vom Seiten-Airbags sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für 1,85 m große Insassen aus; hinten sind die Kopfstützen niedriger, bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

- Hinten sind die Kopfstützen etwas zu schmal; auch kann man leicht vergessen, sie hochzuklappen.

Kinder

Note: 2,1

Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.

+ Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

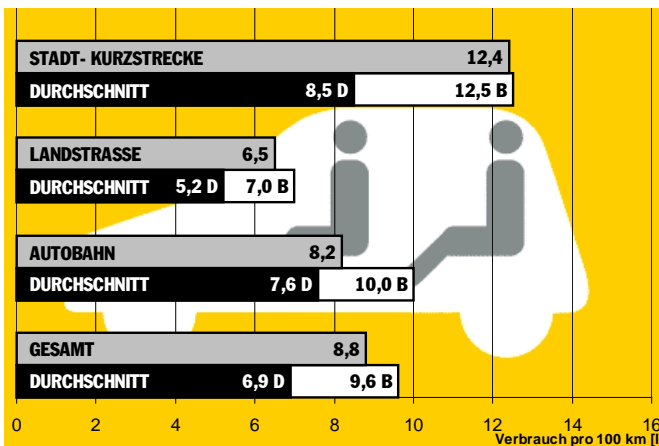
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,8

Außerhalb konsumiert der Motor 6,6 l und auf der Autobahn 8,2 l Super auf 100 km. Zusammen mit dem Innerortsverbrauch sind das im Durchschnitt 8,8 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Innerorts ist der Verbrauch mit 12,6 l Super auf 100 km hoch.

Abgas

Note: 2,2

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten*

Note: 4,0

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,8

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Intervallanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 20 000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig.

+ Zum Einsatz kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile.

- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 1,1

+ Der Wagen ist sehr wertstabil, lässt sich gebraucht gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,6

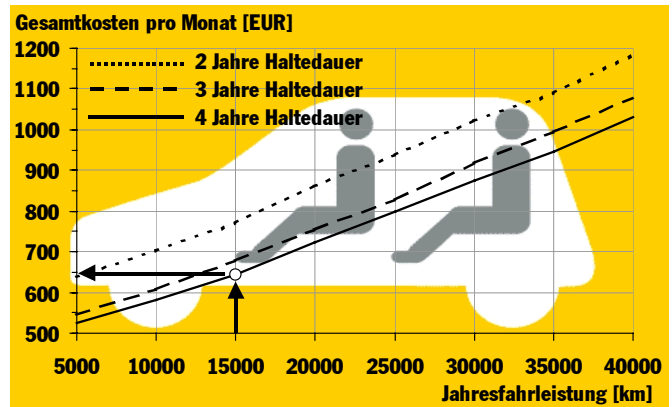
- Der Anschaffungspreis des Neuwagens ist hoch.

Fixkosten*

Note: 2,3

Die Kosten für die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung liegen in durchschnittlichem Rahmen.

+ Die Teilkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 645 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (mit Ottomotor)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	180 Kom.	200 Kom.	200 CGI	240	230 Kom.	320	55 AMG
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	4/1796	6/2597	4/1796	6/3199	8/5439
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	125(170)	125(170)	141(192)	160(218)	270(367)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	250/3000	240/4500	260/3500	310/3000	510/4000
0-100 km/h[s]	10,0	9,4	9,3	9,5	8,7	7,9	5,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	216	228	229	229	235	244	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,8S	8,1SP	11,4S	9,9SP	12,0S	13,1SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/18/17	17/21/18	17/21/18	16/20/18	20/22/22	20/22/22	22/30/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	306(17)	306(9)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	567	613	612	669	668	761	1181
Grundpreis[Euro]	29638	31204	32364	34684	33524	38860	63568

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	120 kW(163PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	225/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,7 s
Elastizität 60 -100 km/h (4. Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	5,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	12,4/6,5/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	208 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/63/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4541 mm/1728 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	1605 kg/455 kg
Kofferraumvolumen	345 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	705 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	143 Euro
Monatliche Werkstattkosten	62 Euro
Monatliche Fixkosten.....	121 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	319 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	645 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/21/18
Grundpreis.....	35078 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2053 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	765 Euro°
Xenonlicht (mit Abbiegelicht).....	957 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Audioanlage	ab 754 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (mit Außenspiegeln)	261 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	46 Euro°
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 2140 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1850 Euro
Skisack/Durchladelupe	261 Euro
Telefonfreisprechanlage (Handyvorrüstung)	533 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	ab 806 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	284 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1183 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	1,6
Übersichtlichkeit.....	1,8
Ein-/Ausstieg.....	3,3
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,5
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,0
Federung.....	1,9
Sitze.....	1,7
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,2
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit	2,5
Lenkung	1,0
Sicherheit	2,0
Bremsen.....	1,9
Gestaltung.....	2,4
Rückhaltesysteme.....	1,9
Kinder	2,1
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	1,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,6
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5