

## BMW 320i touring

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 125 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Attraktiver, viersitziger Kombi von hoher Qualität und erweiterter Serienausstattung. Auch mit Allradsystem erhältlich. Der drehfreudige 6-Zylinder läuft ruhig wie eine Turbine, ist aber weder besonders durchzugsstark noch besonders sparsam. Ein interessantes Angebot für sportlich orientierte Fahrer, mit Hang zum Perfektionismus. Konkurrenten sind Audi A4 und Mercedes C.

- + **sehr gute Verarbeitung**
- + **leichte, funktionelle Bedienung**
- + **straffes, doch komfortables Fahrwerk**
- + **gut geformte Sitze**
- + **sehr laufruhiger Motor**
- + **sichere Straßenlage**
- + **wirksame Heizung**
- + **besonders gute Bremsen**
  
- **hoher Verbrauch in der Stadt**
- **hinten kurze Kopfstützen**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,1**

- + Die Verarbeitung macht einen sehr gediegenen Eindruck, Türen und Klappen schließen leicht und satt. Im Innenraum gefallen die hochwertigen, nobel anmutenden Materialien, die sich angenehm anfühlen. Der Unterboden ist durchgehend geschlossen und recht glattflächig. Das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel und verhindert Eindringen von Straßenschmutz in den Motorraum. Gegen Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich, die Last kann bis zu 75 kg betragen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Bei einer Reifenpanne muss man sich mit einem schmalen Notrad begnügen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,5**

- + Die Rundumsicht ist recht gut, der Innenspiegel und die beheizten Außenspiegel sind groß. Ein empfehlenswertes Extra ist die präzise arbeitende elektronische Einparkhilfe.
- Beim rückwärts Einparken stören die drei Kopfstützen der Rückbank, die sich nicht versenken lassen.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

- Das Ein- und Aussteigen vorne ist zufriedenstellend, bei großen Personen besteht jedoch Kopfstoßgefahr am Dach.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind sehr kräftig und rasten weich ein.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der tiefen Sitzanordnung, der vorstehenden Radkästen und dem geringen Fußraum - besonders bei zurückgestellten und abgesenkten Vordersitzen - beschwerlich.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,8**

Das Volumen unter der Kofferraumabdeckung ist mit 340 l noch zufriedenstellend. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich

das Volumen auf 685 l (gemessen bis Fensterunterkante).

- Sperrige Gegenstände lassen sich nicht gut verstauen, weil das Heck sehr schräg ist.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,3**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen (entriegelt elektrisch unterstützt). Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich - das Bodenniveau ist niedrig, die Ladeöffnung sehr groß. Praktisch: Unabhängig von der Heckklappe lässt sich auch die Heckscheibe öffnen.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich leicht klappen. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Kleinteile können unter dem Kofferraumboden und mit den am Boden befindlichen Gummiremen verstaut werden. Das Trennnetz - praktisch bei der Mitnahme von Hunden - lässt sich in zwei Positionen einhängen.



Nur 340l fasst das Kofferraumabteil des 3er touring. Damit kann er sich in dieser Fahrzeug-Klasse nur im hinteren Mittelfeld einreihen.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Der Wagen ist leicht zu bedienen; Instrumente, Kontrollanzeigen und Radio liegen gut im Blickfeld. Die meisten Schalter sind funktionell und liegen gut zur Hand. Das Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen (läng- und höhenstellbar). Ein Bordcomputer ist serienmäßig. Die Fenster - hinten kosten die elektrischen Fensterheber Aufpreis - sind mit einer Antipp-Automatik ausgestattet und funktionieren auch ohne Zündung. Vorn wie hinten gibt es viele praktische Ablagen und Leseleuchten.
- Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Die Fensterschalter sind ungünstig untergebracht, im Bereich des Schalthebels. Der Deckel des Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie.



*Hier gibt es nur wenig auszusetzen. Fast alle Instrumente und Bedienelemente sind funktionell und logisch zu bedienen. Dabei machen die verwendeten Materialien einen sehr hochwertigen Eindruck.*

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,8**

Das Platzangebot in der Breite ist zufriedenstellend.

- + Die Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,5**

Auf den beiden Plätzen der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,85 m Platz, ohne mit dem Kopf oder mit den Knien anzustoßen (Vordersitz für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben).

## Komfort

**Note 2,0**

### Federungskomfort

**Note: 1,7**

- + Das straffe Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, es schluckt die Straßenunebenheiten gut. Der BMW liegt sehr ruhig auf der Straße und neigt sich in Kurven nur wenig. Auch beladen ist der Federungskomfort gut.

### Sitzkomfort

**Note: 1,7**

- + Die eher straff gefederten bequemen Sitze sind sehr gut geformt und bieten so festen Körperhalt. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich individuell in Höhe und Neigung einstellen.

### Innengeräusch

**Note: 1,5**

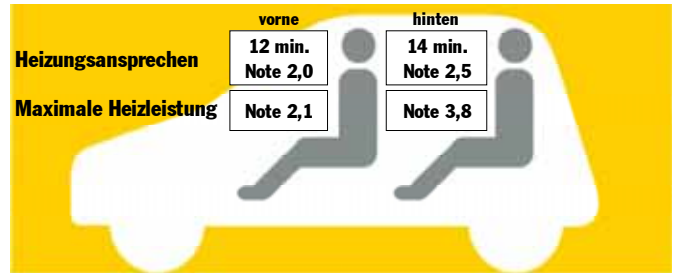
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich. Der kleine Sechszylinder wird selbst dann nicht laut, wenn die Drehzahlen hoch sind.

### Klimatisierung

**Note: 2,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Es dauert durchschnittlich lange, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist.

- + Ein Mikrofilter hält den Staub in der Außenluft von den Insassen fern.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,5**

- + Der Motor ist in der Lage, für gute Beschleunigungswerte zu sorgen. Das erfordert jedoch Ausdrehen bis an die Drehzahlgrenze, weil der Motor im unteren Drehzahlbereich kein besonderes Durchzugsvermögen hat.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

## Fahreigenschaften

**Note 1,5**

### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Das Stabilitätssystem (DSC) hält den Wagen sehr gut auf Kurs. Außerdem hilft es dem Fahrer bei plötzlichen Ausweichmanövern nicht ins Schleudern zu geraten. Wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell und zuverlässig. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,2**

- + In Kurven verhält sich der 3er leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen.

### Handlichkeit

**Note: 1,6**

- + Der Wagen lässt sich leicht lenken und dank des kleinen Wendekreises auf engstem Raum mühelos rangieren.

### Lenkung

**Note: 1,3**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr schnell an, ohne nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 1,8**

### Bremsen

**Note: 1,3**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei zehn Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 37 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 2,2**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Der Innenraum ist entschärft, etwaige Kontaktberei-

che mit den Insassen sind gepolstert.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Es gibt keine Rückleuchten, die vor offenen Türen warnen.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,2**

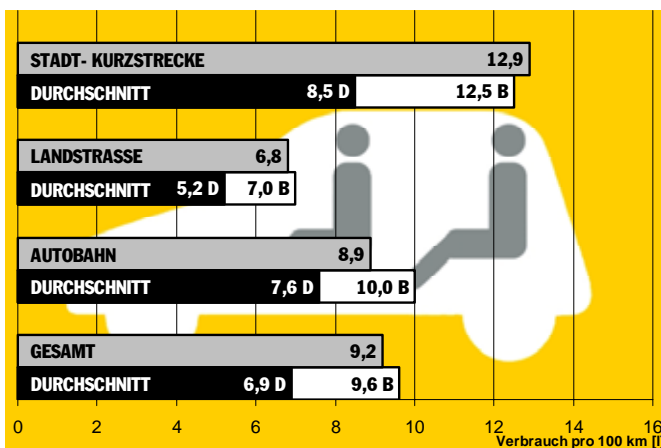
Mit knapp vier Sternen von fünf möglichen schneidet dieses Modell trotz umfangreicher Sicherheitstechnik eher bescheiden ab. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.

- + Das Airbagsystem umfasst Front, vorn Seiten- und Kopfairbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags erhältlich. Die vorderen Gurte sind mit Stoppnern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen der Vordersitze haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe.

### Kinder

**Note: 1,8**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme stabil befestigen - auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Die Fenster haben Klemmschutz.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,5**

### Verbrauch\*

**Note: 4,2**

Außerorts liegt der Verbrauch vom BMW 320 i touring bei 6,8 l und auf der Autobahn bei 8,9 l Super Plus auf 100 km. Das ergibt mit dem Verbrauch innerorts einen Durchschnitt von 9,3 l.

- Innerorts konsumiert der 320i touring üppige 12,5 l auf 100 km.

### Abgas

**Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,3**

### Betriebskosten\*

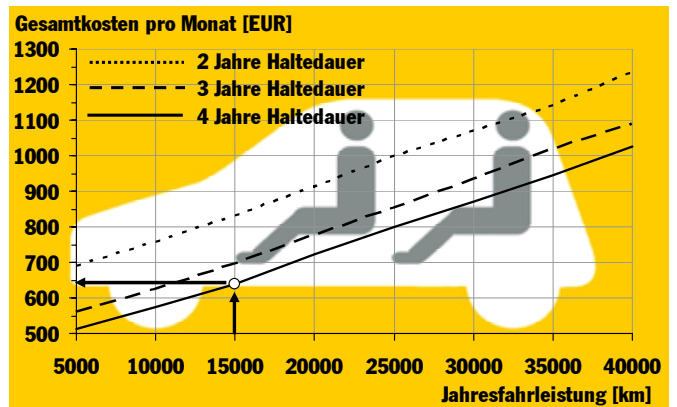
**Note: 4,3**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind noch durchschnittlich.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,8**

- + Der BMW besitzt eine fahrabhängige Service-Intervallanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Ölwechsel-Service, gar nur alle 50.000 km oder alle vier Jahre eine Inspektion fällig, was die Anzahl der Werkstattbesuche mindert. Zudem kommen laut BMW ausschließlich hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Eine noch bessere Benotung verhindern die teuren Werkstattstundenpreise, die beim Händler zu bezahlen sind.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 640 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1995	6/2171	6/2494	6/2979	4/1995	4/1995	6/2993
Leistung [kW(PS)]	85(115)	105(143)	125(170)	141(192)	170(231)	85(115)	110(150)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	175/3750	200/3750	210/3500	245/3500	300/3500	280/1750	330/2000	410/1500
0-100 km/h[s]	11,2	9,6	8,5	7,5	6,7	11,0	9,2	7,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	213	224	237	250	200	216	237
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5SP	7,9SP	9,2SP	9,9SP	10,0SP	6,6D	6,7D	7,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/19	14/17/21	13/17/19	16/19/22	17/21/22	16/19/24	16/19/24	19/24/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	546	576	640	698	780	561	588	742
Grundpreis[Euro]	25850	27900	31150	33150	36850	28050	30150	36350

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2171 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	6100 U/min
Maximales Drehmoment	210 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	224 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>11,1 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	<b>9,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>12,9/6,8/8,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>210 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>54/62/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4478 mm/1739 mm/1409 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1560 kg/425 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>340 l/685 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	720 kg/1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	<b>685 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>158 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>96 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>341 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>640 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/17/19
Grundpreis	31150 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro
Reifendruckkontrolle	220 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	790 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/360 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	530 Euro
Navigationssystem	ab 1700 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung)	1990 Euro
Skisack/Durchladeluke	160 Euro
Telefonfreisprechanlage (ab)	750 Euro

### Außen

Dachreling	220 Euro
Lackierung Metallic	670 Euro
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,7</b>
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,0</b>
Federung	1,7
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,5
Klimatisierung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,0</b>
Fahrleistungen*	2,5
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,5</b>
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	1,6
Lenkung	1,3
<b>Sicherheit</b>	<b>1,8</b>
Bremsen	1,3
Gestaltung	2,2
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,8
<b>Umwelt</b>	<b>3,5</b>
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,3</b>
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	1,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5