

## VW Passat Variant 2.0 5V Trendline

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 96 kW

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Der VW Passat ist in seinem letzten Produktionsjahr besonders ausgereift, zeichnet sich durch hohe Funktionalität, Gebrauchstüchtigkeit und ein großes Platzangebot aus. Der drehfreudige 2,0-Liter Motor sorgt für gute Fahrleistungen, ist allerdings auch kein Kostverächter. Ein praktischer Kombi für über 25000 Euro der vom Familienvater genauso geschätzt wird wie vom Handelsvertreter oder Handwerker. Konkurrenten sind Audi A4 Avant, Citroën C5, Ford Mondeo, Mercedes C-Klasse, Peugeot 406, Renault Laguna, Toyota Avensis.

- + gute Verarbeitung
  - + bequemer Zustieg
  - + sehr großer Kofferraum
  - + vorn viel Platz
  - + hoher Fahrkomfort
  - + sichere Straßenlage
  - + günstige Versicherungen
  - + viele Werkstätten
- 
- recht hoher Verbrauch
  - teuer



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,9**

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das gilt für die Karosserie ebenso wie die Kunststoffteile im Innenraum und die Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel. Die serienmäßige Dachreling darf mit 100 kg Gepäck belastet werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Die Dachsäulen sind durchwegs recht schmal gehalten, selbst hinten stören sie wenig. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar und beheizt. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich. Auch akustische Einparksensoren sind zu haben.
- Gegen Aufpreis gibt es eine beheizbare Frontscheibe; die Heizdrähte irritieren aber besonders bei Dämmerung und Gegenlicht. Die Kopfstützen der Rücksitzbank stören die Sicht nach hinten und können nicht weggeklappt werden.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,1**

- + Die zentrale Türverriegelung hat eine praktische Fernbedienung. Weit öffnende, große Türen sorgen für bequemes Ein- und Aussteigen. Die Türschweller sind durch Gummidichtungen gegen Verschmutzen geschützt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,9**

- + Der Kofferraum ist sehr groß (520 l). Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf 910 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,4**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, das Ladebodenniveau niedrig, das Format zweckmäßig. Auch sehr sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.

de lassen sich gut verstauen.

- An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf stoßen.



Mit 520 l Volumen ist der Kofferraum für diese Fahrzeugklasse sehr groß. Störend sind lediglich die etwas weit in den Laderaum ragenden Federbeindome.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich, das sich besonders bei der Mitnahme von Hunden gut eignet.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen. Für kleinere Utensilien fehlt es an Ablagen.

### Innenraum

**Note 2,3**

#### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell und praxisgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal einstellen;

der Schalthebel liegt gut zur Hand, die wichtigsten Schalter befinden sich in der Nähe des Lenkrades. Außenspiegel und Fenster sind mit praxisgerechten Schaltern ausgestattet. Groß und klar liegen die Rundinstrumente im direkten Sichtbereich des Fahrers. Das aufpreispflichtige Navigationssystem zeichnet sich durch eine logische und einfach verständliche Funktion aus.

- Der große Weg vom Gas- zum Bremspedal verzögert schnelles Bremsen. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Schließgriffe von den Vordersitzen aus nur schwer erreichen. Die Bedienelemente der Klimaanlage befinden sich weit unten an unübersichtlicher Stelle. Es fehlt eine Fahrlichtkontrolle. Hinten sind keine Leseleuchten vorhanden.



Das Radio ist zu tief platziert. Das ist heute bei vielen Fahrzeugen ein weit verbreiteter Kritikpunkt.

#### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben und die Kopffreiheit ist groß. So finden Personen bis ca. 2,00 m Größe bequem Platz. Zusammen mit der üppigen Innenbreite haben zwei Personen ein großzügiges Raumempfinden.

#### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,5**

- + Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Erst Mitfahrer von über 1,90 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach und mit den Knien an die Lehnen der Vordersitze an (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

### Komfort

**Note 2,4**

#### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ein gelungener Kompromiss, die Auslegung ist eher weich als straff. Das Fahrwerk schluckt Unebenheiten jeder Größe souverän, der Wagen liegt dabei ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis sind ein Schlechtwege- und ein straffes Sportfahrwerk erhältlich.

#### Sitzkomfort

**Note: 2,0**

- + Die gut geformten Sitze sorgen für feste Rückenunterstützung, gute Oberschenkelauflage und ordentlichen Seitenhalt und sind dabei bequem gepolstert. Beide Vordersitze sind höhenjustierbar. Der Fahrer sitzt sehr entspannt. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.

- In tiefster Position sind die Flächen der Vordersitze etwas zu schräg nach hinten geneigt, was eine zu schräge Lehneneinstellung und dadurch erhöhte Wirbelsäulenbelastung nach sich zieht.

#### Innengeräusch

**Note: 1,7**

- + Das Innengeräusch ist selbst bei hohem Tempo verhältnismäßig niedrig, der Motor klingt stets unaufdringlich.

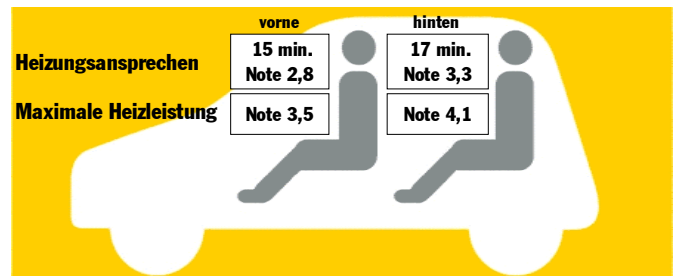
#### Klimatisierung

**Note: 3,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die vorne

durchschnittliche, hinten etwas schwache Heizung erwärmt die Luft im Innenraum in akzeptabler Zeit auf angenehme Temperaturen.

- + Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. Das Handschuhfach ist kühlbar; eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden, gegen Aufpreis als Automatic (Climatronic).
- Die Seitenfenster ganz hinten sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,1**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Der Motor zeichnet sich mehr durch Drehfreudigkeit als durch Durchzugsstärke aus. Gute Fahrleistungen erfordern häufiges Schalten und hohe Drehzahlen.

#### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten. Auch das Einlegen des Rückwärtsganges ist weitgehend problemlos.

#### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

### Fahreigenschaften

**Note 1,7**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,3**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das elektronische Stabilitätsprogramm ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

#### Kurvenverhalten

**Note: 1,5**

- + Untersteuern und sicher ist die Kurvenlage. Wird eine Kurve versehentlich zu schnell angefahren, hilft das ESP dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten.

#### Handlichkeit

**Note: 2,4**

- Der Wendekreis ist durchschnittlich.
- + Die leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

#### Lenkung

**Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

### Sicherheit

**Note 2,4**

#### Bremsen

**Note: 2,7**

- + Die fein dosierbare Bremse ist kräftig. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS und eine ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

#### Gestaltung

**Note: 2,9**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Ster-

nen.

- + An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall öffnen zu können. In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und teilweise gepolstert.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,4**

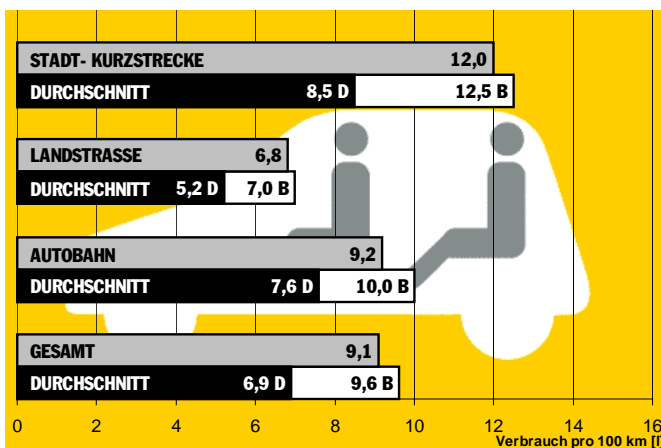
- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vordere Seitenairbags und gegen Aufpreis die gesamte Fahrzeugseite abdeckende Kopfairbags. Vorne reicht die Höhe der Kopfstützen für ca. 1,85 m große Personen aus.
- Der rechte Armaturenbrett-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest fixiert, und hinten nur für ca. 1,70 m große Mitfahrer ausreichend hoch.

**Kinder** **Note: 1,5**

- + Günstige Rücksitzgestaltung und Gurtauslegung sorgen dafür, dass sich die meisten Kinderrückhaltesysteme problemlos und bei stabiler Position befestigen lassen. Gegen Aufpreis ist auf den beiden äußeren Rücksitzen die Befestigung mit einem Isofix-System möglich. Auch sind in die Rücksitzbank zwei integrierte Sitzerrhöhungen erhältlich.
- Da kein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags vorhanden ist, dürfen auf dem rechten Vordersitz keine Babyschalen montiert werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,6**

**Verbrauch\*** **Note: 4,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch. Innerorts 12,0 l, außerorts 6,8 l und auf der Autobahn mit 9,2 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 9,1 Liter.

**Abgas** **Note: 3,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,9**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,5**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichem Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,3**

- + Der Passat besitzt eine fahrabhängige Intervallanzeige für den "Longlife-Service". Laut Hersteller sind das im Durchschnitt alle 28 000 km oder alle 2 Jahre. Es kommen langlebige Verschleißteile, wie z.B. die Auspuffanlage aus Edelstahl zum Einsatz.
- Der "Longlife-Service" ist nur mit speziellem, sehr teuren Motoröl möglich. Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

**Wertstabilität\*** **Note: 3,3**

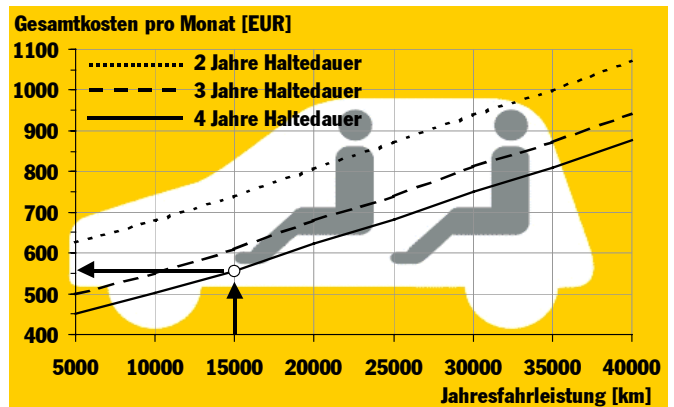
Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 2,7**

Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist durchschnittlich.

**Fixkosten\*** **Note: 0,6**

- + Die Haftpflicht-, die Teilkasko- und besonders die Vollkaskoversicherung sind preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 554 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	2.0	2.0 5V	1.8 5V T	2.8 V6	W8
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1984	4/1781	6/2771	8/3999
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	96(130)	110(150)	142(193)	202(275)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	172/3500	195/3300	210/1750	280/3200	370/2750
0-100 km/h[s]	13,3	11,5	10,3	9,4	8,0	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	194	204	214	232	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	9,3S	9,1S	9,2S	11,4SP	13,8SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/14/17	14/14/18	14/14/18	14/16/17	19/21/20	20/25/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	306(13)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	523	537	540	576	755	1057
Grundpreis[Euro]	22750	23800	24500	25825	31725	43725

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1984 ccm
Leistung.....	96 kW(130PS)
bei .....	5700 U/min
Maximales Drehmoment .....	195 Nm
bei .....	3300 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/60R15
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/60R15V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,75 m/11,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	204 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>11,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>9,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>12,0/6,8/9,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>212 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>53/62/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4682 mm/1746 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1485 kg/505 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>520 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1400 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	62 l
Reichweite.....	<b>680 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>134 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>40 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>88 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>292 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>554 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/14/18
Grundpreis.....	25850 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	340 Euro
Xenonlicht.....	1035 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	430 Euro°
Audioanlage .....	ab 530 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isifix-Kindersicherungssystem (hinten außen).....	Serie
Kindersitz, integriert (2 Stück) .....	285 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1800 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	2025 Euro
Skisack/Durchladelupe .....	190 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	385 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	475 Euro
Nebelscheinwerfer.....	147 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	280 Euro
Schiebe-Hubdach.....	875 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>1,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,9
Übersichtlichkeit.....	2,6
Ein-/Ausstieg.....	2,1
Kofferraum-Volumen* .....	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,4
Kofferraum-Variabilität .....	2,7
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,3</b>
Bedienung.....	2,3
Raumangebot-vorn* .....	1,7
Raumangebot-hinten* .....	2,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,4</b>
Federung.....	2,3
Sitze.....	2,0
Innengeräusch .....	1,7
Klimatisierung .....	3,4
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,1</b>
Fahrleistungen* .....	2,7
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,7</b>
Fahrstabilität .....	1,3
Kurvenverhalten.....	1,5
Handlichkeit .....	2,4
Lenkung .....	2,0
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,4</b>
Bremsen.....	2,7
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder .....	1,5
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,6</b>
Verbrauch* .....	4,1
Schadstoffe .....	3,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>1,9</b>
Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	1,3
Wertstabilität* .....	3,3
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,7
Fixkosten* .....	0,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5