

Peugeot 307 SW HDi FAP 110 Prémium

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 80 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Ein stattlicher Kombi in der Golfklasse, aber nicht billig: 22600 Euro. Die verhältnismäßig hohe und breite Karosserie bietet ein üppiges Raumgefühl und eine gute Übersicht. Der sehr sparsame 80 kW (109 PS) Common-Rail-Dieselmotor hat einen Rußfilter und ist nach Euro4 eingestuft. Insgesamt ein geräumiges, umweltschonendes Fahrzeug mit rundum guten Eigenschaften. Konkurrenten: Citroën Xsara, Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Nissan Almera, Opel Astra, Renault Mégane, Toyota Corolla, VW Golf.

- + großes Panoramadach
- + sehr großzügiges Raumgefühl
- + funktionelle Bedienung
- + sichere Straßenlage (ESP)
- + Dieselmotor mit Rußfilter, Euro4
- + Motor ruhig u. durchzugsstark
- + sehr niedriger Verbrauch

- Sitzlehnen nachgiebig
- schwache Heizung
- hohe Versicherungsklassen
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung macht einen weitgehend passablen Eindruck; der Einsatz von Kunststoff für vordere Kotflügel, Kühlergrill und Abdeckscheiben der Scheinwerfer macht sich bei Gewicht und Reparaturkosten positiv bemerkbar. Die Außenspiegel klappen mit Abstellen des Autos nach hinten. Im Innenraum gefällt das schlicht gehaltene Armaturenbrett mit den Instrumenten-Umrandungen und Blenden aus Aluminium. Das große Panoramadach ist Serie. Auf der Dachreling dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer sitzt durch die verhältnismäßig hohe Karosserie erhöht und hat eine gute Übersicht. Die Rundumsicht ist recht gut, für leichteres Einparken lassen sich die hinteren Kopfstützen versenken. Gegen Aufpreis gibt es hinten eine akustische Einparkhilfe. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die flach abfallende Motorhaube ist vom Fahrersitz aus nicht zu sehen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster schließen. Man steigt bequem ein und aus, die Türen sind groß und öffnen weit.
- An den vorstehenden Türschwelleren verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Für die Fahrzeugklasse (Golf) ist das Kofferraumvolumen sehr

groß (505 l); werden die Rücksitze herausgenommen, beträgt das Fassungsvermögen 930 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen - die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist durch das niedrige Bodenniveau und die große Ladeöffnung bequem zugänglich. Ebene Flächen und das praktische Format sorgen dafür, dass sperrige Gegenstände problemlos verstaut werden können. Gegen unbefugten Zugang verriegelt sich die Heckklappe nach kurzer Fahrt von selbst.



Mit 505 l Volumen ist der Kofferraum ein Sahnestück des 307 SW.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. Die drei Rücksitze lassen sich nach vorne schieben, vorklappen sowie herausnehmen. Das Herausnehmen und wieder Einsetzen vollzieht sich wegen des aus-

geklügelten Befestigungssystems und des geringen Gewichts (12 kg) einfach und ohne hohen Kraftaufwand. Kleine Utensilien lassen sich in seitlichen Fächern und in dem variablen Gepäcknetz sicher verstauen. Das erhältliche Trennnetz ist besonders für Hundebesitzer praktisch - es lässt sich in zwei Positionen befestigen.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,9

- + Der 307 lässt sich leicht bedienen; wichtige Funktionen - auch die serienmäßige Audio-CD-Anlage - sind gut zugänglich untergebracht. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Informativ sind der serienmäßige Bordcomputer mit Angabe des Durchschnitts- und Momentanverbrauchs sowie die Außentemperaturanzeige. Das Fahrlicht und die Wischer schalten sich Sensor gesteuert ein und im Stand schaltet die Elektrik automatisch ab, wenn zu viel Strom verbraucht wird. Außer dem extra großen Handschuhfach gibt es weitere praktische Ablagen.
- Die Heizungs- und Lüftungsschalter sind zu weit unten angeordnet.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist sehr großzügig; das liegt an der großen Kopffreiheit, dem großen Abstand zum Armaturenbrett und der sehr großen Innenbreite. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,4

Hinten reicht die Kniefreiheit für zwei ca. 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze in der Vorletzten Raste), die Kopffreiheit ist sehr groß.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

Für 268 Euro ist im Kofferraum ein Zusatzsitz erhältlich.



Gegen Aufpreis lässt sich noch eine dritte Sitzreihe ordern.

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note: 2,6

Das Fahrwerk ist straff abgestimmt. Es schluckt gröbere Unebenheiten wie lange Bodenwellen gut. Dabei sind die Aufbaubewegungen der Karosserie gering. Kleine Fahrbahnerhebungen dagegen werden oft wenig gefiltert und in Form von lästigem Stoßen auf die Insassen übertragen. Angenehm ist die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Die beiden höhen-einstellbaren Vordersitze bieten in Kurven ausreichend Halt. Die Sitzposition ist entspannt, und der Fahrer kann seine Beine gut abstützen. Hinten sind die eher straffen

Polster bequem. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.

- Die Lehnen der Vordersitze bieten zu wenig Rückenunterstützung. Größeren Mitfahrern drücken auf den Rücksitzen die Kopfstützen am Hals.

Innengeräusch

Note: 2,0

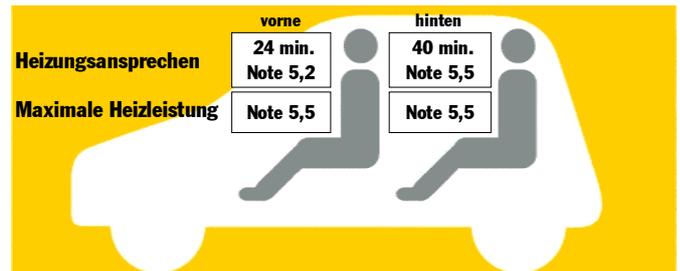
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, selbst wenn das Tempo hoch ist.

Klimatisierung

Note: 5,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimaakammer).

- + Ein Pollenfilter und ein Aktivkohlefilter gegen üble Gerüche von außen sind serienmäßig.
- Die Heizung ist schwach und braucht lange, um für angenehme Temperaturen zu sorgen. Die Seitenfenster im Kofferraumbereich sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der kräftige Motor zieht sehr gut durch und ist dennoch drehfreudig. So sind meist schnelle Überholvorgänge auch ohne Zurückschalten möglich.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Für einen Dieselmotor mit Direkteinspritzung läuft die Maschine erstaunlich kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise schalten - selbst bei sehr niedrigen Außentemperaturen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Wagen hält sehr stabil den Kurs, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die elektronische Stabilitätskontrolle, in kritischen Situationen die Spur zu halten.

Handlichkeit

Note: 2,7

- + Die direkte Lenkung ist in Kurven und beim Rangieren leichtgängig.
- Mit 11,5 m ist der Wendekreis recht groß.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau; sie vermittelt

recht guten Kontakt zur Straße.

4,0 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel. Im Durchschnitt errechnen sich 5,2 l Diesel.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 2,2**

+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Peugeot nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen) und hält gut die Spur. Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse voll zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,7**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

+ Das gut gepolsterte Armaturenbrett ist weit genug von den Insassen entfernt. Bei Vollbremsungen und bei einem Crash schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Es fehlen Halter für Warndreieck und Verbandkasten.

Rückhaltesysteme **Note: 2,2**

+ Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der 307 vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind vordere Seitenairbags und durchgehende Fenster-Airbags vorhanden, die die Insassen bei einem Seitenaufprall schützen. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die vorderen aktiven Kopfstützen lassen sich weit herausziehen, so dass sie auch noch Personen bis ca. 1,85 m Größe Schutz bieten.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen vorne sind nicht in der Höhe arretierbar. Hinten sind sie zu niedrig und zu schmal.

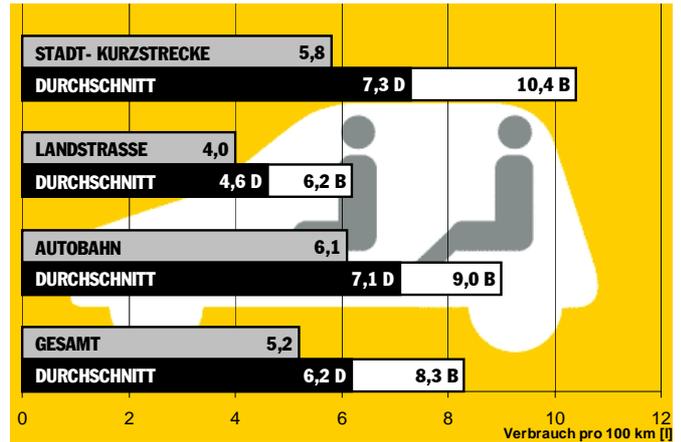
Kinder **Note: 1,1**

+ Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu drei Kinder-Rückhaltesysteme befestigen; die beiden Außenplätze bieten auch eine Unterbringung mit dem Isofix-System. Der Beifahrer-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz Babyschalen verwendet werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,3**

Verbrauch* **Note: 1,0**

+ Die Verbräuche auf 100 km sind niedrig: Innerorts 5,8 l, außerorts



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 1,5**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Dieselmotor entlässt keine gesundheitsgefährdenden Rußpartikel in die Umwelt, weil er einen Spezialfilter hat.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,9**

Betriebskosten* **Note: 1,0**

+ Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,1**

Für die Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität* **Note: 2,5**

+ Der 307 SW ist verhältnismäßig wertstabil.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 4,5**

- Der Neupreis ist hoch.

Fixkosten* **Note: 3,0**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

+ Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

- Die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	110	135	HDi 90	HDi FAP 110	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1997	4/1997	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	80(109)	100(136)	66(90)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	147/4000	190/4100	205/1900	245/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	11,9	9,8	13,7	12,0	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	200	174	183	197
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,7S	5,7D	5,2D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/13/18	17/18/24	17/16/20	17/17/21	17/18/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	-	613(19)	613(19)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	484	558	471	465	513
Grundpreis[Euro]	19200	21850	19950	20950	23800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW(109PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	245 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,55 m
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,8/4,0/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	137 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4419 mm/1757 mm/1544 mm
Leergewicht/Zuladung	1425 kg/625 kg
Kofferraumvolumen	505 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg /1200 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	1150 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	77 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	50 Euro
Monatliche Fixkosten	111 Euro
Monatlicher Wertverlust	243 Euro
Monatliche Gesamtkosten	481 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/17/21
Grundpreis	22600 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/Nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 450 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik)	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (ab)	1700 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1700 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (mit Navigation Serie)	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	(im Paket) 450 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	(im Paket) 250 Euro
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	1,1
Innenraum	1,9
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	3,1
Federung	2,6
Sitze	2,1
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	5,3
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,1
Umwelt	1,3
Verbrauch*	1,0
Schadstoffe	1,5
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	2,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5