

Ford Mondeo Turnier 2.0 Trend

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 107 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Viersitziger Kombi mit überdurchschnittlichem Raumangebot. Der 2,0-l-Motor läuft kultiviert und hält sich beim Verbrauch zurück. Insgesamt ein funktionelles und sympathisches Fahrzeug mit hoher Alltagstauglichkeit für günstige 24255 Euro. Konkurrenten: Mazda 6, Nissan Primera, Opel Vectra, Renault Laguna, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + hohe Zuladung
- + viel Serienzubehör
- + geräumige Karosserie
- + sichere Straßenlage
- + gute Sitze
- + hoher Sicherheitsstandard
- + günstiger Preis

- hinten unübersichtlich
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die stabile Dachreling ist serienmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide und mit den Metallblenden optisch ansprechend. Die Kunststoffe fassen sich angenehm an. Die Zuladung ist sehr hoch. Mit den aufpreispflichtigen Querstreben darf 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer und akustische Abstandswarner für leichteres Einparken erhältlich.
- + Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Kopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach schräg hinten. Die kleinen Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich. Bei Dunkelheit erzeugen die Scheinwerfer entgegenkommender Autos in der Frontscheibe Lichtreflexe, hervorgerufen durch Drähte der elektrischen Scheibenheizung (Extra gegen Aufpreis, nicht empfehlenswert).

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings lassen sich die Tasten nur schwer drücken und man verwechselt sie auch leicht.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, um beim Parken an Steigungen die Türen sicher offen zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Mit 535 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen unter der Gepäckabdeckung sehr großzügig bemessen. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, können 915 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Durch den niedrigen Ladeboden und die große Öffnung ist der Kofferraum gut zugänglich, das Format ist zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,4

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist ein praktisches Trenngitter erhältlich.
- Die Rücksitzfläche kann im Gegensatz zur geteilten Lehne nur komplett vorgeklappt werden. Eine Durchladelupe oder ein Skisack sind nicht vorhanden und auch gegen Aufpreis nicht erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit 535 l Kofferraumvolumen ist der Mondeo in der Mittelklasse absolute Spitze.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 3,0

- + Der Mondeo Turnier ist überwiegend leicht und funktionell zu bedienen. Der Innenspiegel blendet gegen Aufpreis bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Das Lenkrad ist individuell einstellbar und kann optimal angepasst werden. Die großen, klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen. Gegen Aufpreis ist ein einfach bedienbares Navigationssystem erhältlich, mit

Touch-Screen Display. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden: Z. B. Frostwarner, Türschließwächter, Durchschnittsverbrauch und Außentemperatur. Der Heckwischer schaltet sich bei Regen und Rückwärtsfahrt selbsttätig ein, das Ablendlicht automatisch bei Dunkelheit.

- Die Wascherbedienung für die Front- und Heckscheibe ist mit dem winzigen Druckknopf wenig praktisch. Das Radio sitzt zu weit unten. Das Navigationssystem hat ein weit unten liegendes Display mit umliegend systemlos platzierten Schaltern für die Heizung. Einstellen ist sehr schwierig, vor allem am Tag, wenn die Informationen auf dem Display kaum zu erkennen sind. Beim Schalten stört die Mittelablage. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Grundsätzlich ist der Mondeo einfach zu bedienen, im Detail gibt es jedoch Verbesserungsbedarf.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die große Innenhöhe sorgt für ein üppiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 1,5

- + Das Raumgefühl auf den hinteren Sitzplätzen ist sehr großzügig. Bis ca. 2,0 m Größe finden zwei Mitfahrer bequem Platz, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die komfortable Feder-/Dämpfer-Auslegung des Fahrwerks ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu harter und nicht zu weicher Abstimmung. Straßenunebenheiten werden souverän abgefedert, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße.
- Anders, wenn das Fahrzeug voll beladen ist, dann schlägt die Hinterachse bis zu Anschlag durch.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die großen, straff gefederten Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und unterstützen Rücken und Oberschenkel hervorragend. Auch bieten sie in Kurven genügend Seitenhalt. Der Fahrer kann seine Beine und Füße gut abstützen, die Sitzposition ist dank Neigungs- (Aufpreis) und Höheneinstellbarkeit sehr entspannt. Auch die für zwei Personen geformte Rückbank ist sehr bequem.

Innengeräusch

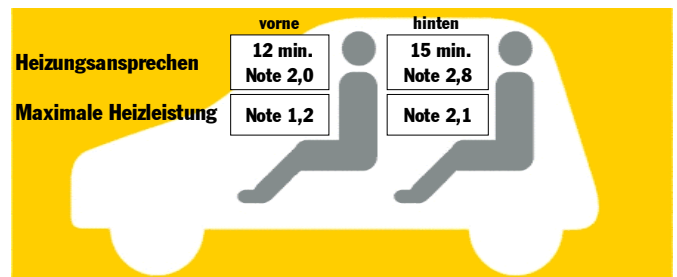
Note: 1,9

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Autobahntempo verhältnismäßig niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer).
- + Die Heizung ist kräftig. Besonders vorne erwärmt sie die Luft schnell auf angenehme Temperaturen.
- Die Sitzheizung heizt bereits in der schwachen Stufe übertrieben stark. Die Seitenfenster ganz hinten sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 3,0

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist durchschnittlich. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind aber gute Fahrleistungen möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes harmoniert gut mit der Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das ungeübten Fahrern sehr entgegen kommt. Das ESP hilft dem Fahrer, das Fahrzeug bei zu hohem Kurventempo zu stabilisieren, es wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Die stets leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an, ist weitgehend zielgenau und vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 1,9

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu mobilisieren. Das Antiblockiersystem sorgt für gute Spurhaltung.
- Die Druckpunkt der Bremse ist zu weich.

Gestaltung

Note: 2,9

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den äußeren stabilen Bügelgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend entschärft.
- In den Türen fehlen Rückstrahler. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterungen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

- Die Kopfstützen sind vorn und hinten für höchstens ca. 1,75 m

große Insassen ausgelegt.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Vorne sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden, Kopf- Schulterairbags gibt es vorn und hinten. Das Airbagsystem ist zweistufig und hat eine Positions- und Sitzbelegungserkennung (Funktionsabschaltung wenn Sitz frei). Die Vordersitzgurte sind zur Erhöhung der Wirkung mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der Abstand der Kopfstützen zu den Insassen ist vorn und hinten optimal.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

Kinder

Note: 1,9

- + Mit Ausnahme besonders breiter Kindersitze lassen sich die meisten handelsüblichen Systeme auf den hinteren Außensitzen sicher befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

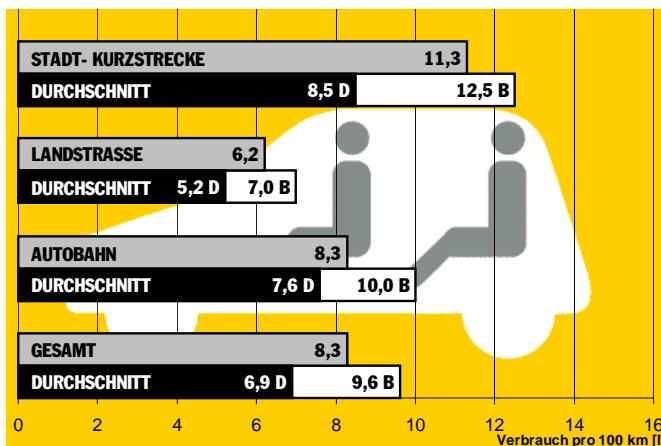
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,4

- + Außerorts konsumiert der Mondeo 6,2 l und auf der Autobahn 8,3 l Super auf 100 km.
- Innerorts ist der Verbrauch mit 11,3 l auf 100 km hoch. Zusammen mit dem Außerorts- und dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Durchschnitt von 8,3 Litern.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten*

Note: 3,4

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,2

Alle 20 000 km, mindestens aber einmal im Jahr, ist ein Service fällig.

- + Der Mondeo verträgt das günstige Standard-Motoröl (unter 5 Euro pro Liter) vom Ford-Händler.

- Die Kosten für Verschleißreparaturen sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 4,1

- Der Mondeo verliert schnell stark an Wert.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,4

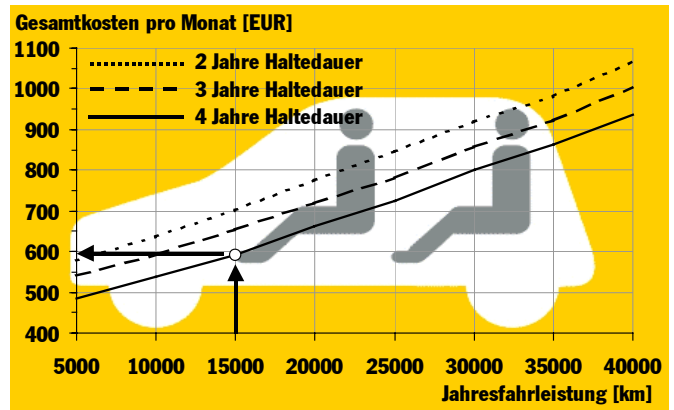
- + Die Kosten für den Neuwagen sind günstig (24 225 Euro).

Fixkosten*

Note: 1,6

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 593 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	1.8	1.8 SCi	2.5 V6 24V	ST220	2.0 TDDi	2.0 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1798	4/1798	6/2495	6/2967	4/1998	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	81(110)	92(125)	96(130)	125(170)	166(226)	66(90)	85(115)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/3950	170/4500	175/4250	220/4250	285/4900	245/1900	280/1900	330/1800
0-100 km/h[s]	12,1	11,2	10,9	8,9	7,8	13,4	11,2	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	200	202	220	241	177	194	204
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,1S	7,7S	10,8S	11,0S	6,4D	6,2D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/20	16/18/20	16/18/20	17/22/21	19/24/23	19/18/21	19/21/21	19/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	-	613(18)	613(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	546	560	562	688	849	538	546	559
Grundpreis[Euro]	21375	22375	23425	26450	35350	22700	23750	24600

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1999 ccm
Leistung.....	107 kW(145PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	205/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,7 m/11,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,3/6,2/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	196 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4804 mm/1812 mm/1514 mm
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/590 kg
Kofferraumvolumen	535 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	715 kg /1800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	58,5 l
Reichweite.....	705 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	131 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten.....	110 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	295 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	593 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/18/21
Grundpreis.....	24225 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1275 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	455 Euro
Xenonlicht (mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage).....	840 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, durchgehend.....	Serie
Audioanlage	ab 690 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sicht-Paket)	340 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	265 Euro
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1685 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder)	875 Euro°
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (Handy-Vorbereitung-Paket)	85 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	220 Euro
Schiebe-Hubdach.....	765 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit.....	3,2
Ein-/Ausstieg.....	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,4
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	2,5
Bedienung.....	3,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,2
Federung.....	2,4
Sitze.....	1,8
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	1,9
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,3
Kinder	1,9
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5