

Mitsubishi Grandis 2.4 Intense

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 121 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der Grandis ist ein neues Mitglied in der Mitsubishi-Familie. Er fällt mehr durch seine »spacige« Optik auf als durch Praktikabilität – die ist bei der europäischen Konkurrenz viel besser. Es gibt ihn 6- und 7-sitzig. Der 2,4-l-Motor müht sich mit der schweren Karosserie ab und schluckt dabei entsprechend, andere Motoren werden nicht angeboten. Ein großes Auto für die vierköpfige Familie und bei Bedarf zwei weiteren Personen. Einzig wirklicher Konkurrent: Honda Stream, Toyota Avensis Verso.

- + attraktive Optik
- + gute Verarbeitung
- + 4 gute Sitze
- + guter Federungskomfort
- + sichere Straßenlage

- Plastikausdünstung
- geringe Variabilität
- mit 6 Sitzen kaum Kofferraum
- sehr hoher Verbrauch
- teure Anschaffung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt überwiegend solide. Auf Wunsch ist eine Dachreling erhältlich.
- Die Stoßfänger und die Karosseriefanken sind kratzempfindlich. Der Motorraum ist unten offen - der Motor verschmutzt daher schnell und Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Das defekte Rad hat keinen Platz in der Halterung des Notrads. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. An warmen Tagen unangenehme Plastikausdünstung im Innenraum.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Der Fahrer kann durch die hohe Karosserie und die hohe Sitzposition den umliegenden Verkehr gut überblicken. Die großen Außenspiegel sind beheizbar. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Front bzw. das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Wenn die Sitze der dritten Reihe ausgeklappt sind, behindern zudem Kopfstützen die Sicht. Die Armaturenbrettdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Der Einstiegsbereich und der Innenraum sind hell beleuchtet. Vorn und zu den Sitzen der zweiten Reihe ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem, weil die Türausschnitte groß sind und die Höhe der Sitzflächen optimal sind.
- Der Zustieg zu den versenkbaren Sitzplätzen der dritten Reihe ist beschwerlich, obwohl die Sitze der zweiten Reihe über Einstiegs- hilfen verfügen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist mit 645 l sehr groß. Mit dem Vorstellen der

Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 925 Liter (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Wenn die hintersten Sitze ausgeklappt sind, bleibt nur noch ein Kofferraum von 285 l übrig.



Sind die beiden hintersten Sitze im Boden versenkt, stehen gewaltige 645 l Kofferraumvolumen zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Die große Öffnung und die ebene Ladefläche (hinterste Sitze versenkt) ermöglichen leichtes Beladen. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen. Der Ladeboden liegt ca. 70 cm über der Straße.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Mit den ausgeklügelten Mechanismen lassen sich mühelos die zwei Mittelsitze hochkant geklappt nach vorne schieben und die zwei hintersten Sitze im Boden versenken, wenn die Kopfstützen abgezogen sind.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen. Beim Ausnutzen des größten Volumens stört am Boden eine Stufe.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Grandis lässt sich nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegungen bedienen. Die wichtigsten Schalter befinden sich im Lenkradbereich, die großen Rundinstrumente sind sehr gut ablesbar. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die Schalter für die Außenspiegel (beheizt und anklappbar) und die Fensterheber (Vorderfenster mit Antippautomatik, lassen sich auch bei ausgeschalteter Zündung noch einige Minuten bedienen) sind gut bedienbar an sinnvoller Stelle untergebracht. Die Innenraumbelichtung ist hell, an allen Sitzreihen sind Leseleuchten, Cup-Halter und kleinere Ablagen vorhanden. Radio und Navigation (beides gegen Aufpreis) sind übersichtlich in der Mittelkonsole untergebracht. Im Bordcomputer sind Momentan- und Durchschnittsverbrauch und Außentemperatur abrufbar.
- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Fahrersitzhöheinstellung ist schwergängig (gewichtabhängig von der Person), die Lehne von den Sitzen nur grobartig einstellbar. Wird das kleine Handschuhfach geöffnet, klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Die Bedienung von der Leuchtwertenregulierung und für die Nebel- und Nebelrückleuchte sind z.T. vom Lenkrad verdeckt.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu ca. 1,85 m Größe zurückschieben.
- + Durch die große Innenbreite, den großen Abstand zur Frontscheibe und zum Dach ist das Raumgefühl sehr großzügig. Weil der Schalthebel in die Armaturentafel integriert ist und auch keine Mittelkonsole vorhanden ist, ist ein Durchrutschen von einem zum anderen Vordersitz möglich.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

Für die zweite Reihe werden zwei Einzelsitze oder eine durchgehende Dreier-Sitzbank angeboten. Bei zurückgestellten Vordersitzen reicht die Kniefreiheit bei der zweiten Variante für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus. Man sitzt angenehm hoch und auch hier ist der Abstand zum Dach groß, jedoch sind die Sitze nahe an der Tür, was beengt. Auf den zwei hintersten Sitze reicht der Platz für bis 1,75 m große Insassen.



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Bedienung des Grandis einfach und funktionell, das Design entspricht europäischen Standards.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität). Statt der Einzelsitze in der zweiten Reihe ist eine durchgehende Sitzbank erhältlich.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Fahrbahnebenheiten werden gut geschluckt (Ausnahme: hohes Tempo); dabei liegt der Wagen relativ ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,8

Es sind vier vollwertige Sitze und zwei herausklappbare zusätzli-

che Sitze vorhanden.

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Mit dem linken Bein kann sich der Fahrer fest abstützen. An allen Sitzplätzen sind Haltegriffe vorhanden.
- Die veloursbezogenen Sitze sind wenig atmungsaktiv, man schwitzt bei sommerlichen Temperaturen. Die Lehnen sind zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Die hintersten Rücksitze sind zu nah am Boden. Dadurch entsteht für die Passagiere eine unbequeme Hockstellung mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

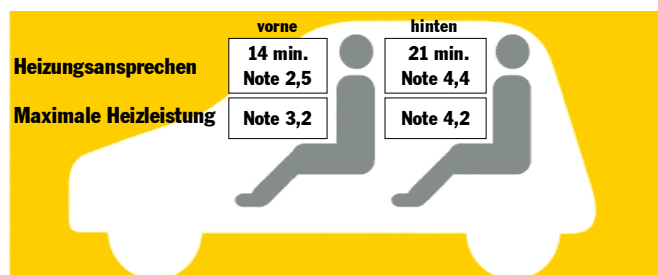
Note: 1,8

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Bei schneller Fahrt treten Windgeräusche unangenehm in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) In durchschnittlich kurzer Zeit erwärmt sich der Innenraum auf eine angenehme Temperatur. Die erreichbare Maximaltemperatur ist ausreichend.
- + Die Klimaautomatik (vorne und hinten getrennt) sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen.
- Ausstellfenster zur Belüftung des hinteren Innenraums fehlen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 3,0

Das Durchzugs- und das Beschleunigungsvermögen des 2,4-Liter-Motor mit variabler Ventilsteuerung ist durchschnittlich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich problemlos einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 2,9

Fahrstabilität

Note: 2,4

Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich. Die Lenkung fühlt sich jedoch bei der Kurvenfahrt etwas labil an, weil sie dabei nur zögernd anspricht.

- + In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (MASC) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im System enthaltene Traktionskontrolle (MATC) sorgt für guten Grip der Reifen.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

- + Der Grenzbereich liegt relativ hoch, man kann Kurven verhältnismäßig schnell durchfahren ohne dass der Fahrer vor große Probleme gestellt wird.
- Beladen tendiert der Grandis in Kurven stärker zum Überschieben.

Handlichkeit

Note: 4,0

- + Die Lenkkräfte beim Rangieren und Fahren sind gering.
- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkpräzision und die Vermittlung des Fahrbahnkontakts sind zufriedenstellend.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,3

- + Der "Bremsassistent" hilft dem Fahrer das Potential der Bremsanlage voll zu nutzen. ABS und EBD sorgen für gute Spurhaltung bei hoher Bremsleistung. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlichen 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 2,9

- Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Zusätzliche Fahrtrichtungsblinker in den Außenspiegeln sind auch von der Seite gut sichtbar. Die Heckleuchten sind weit oben, gut sichtbar, angeordnet, Die LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Fach für das Warn-dreieck und das Verbandmaterial befindet sich schlecht zugänglich unter einer Bodenplatte im Kofferraum. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für ca. 1,75 m Größe und in der letzten Reihe für 1,65 m große Insassen aus.
- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ein zur zweiten Sitzreihe durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet, die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,90 m Größe ausreichend und haben einen knappen Abstand zu den Köpfen.

Kinder

Note: 1,5

- + Auf den Rücksitzen (erste Reihe) lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Gurtlängen reichen im übrigen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete

Kindersitze befestigt werden.

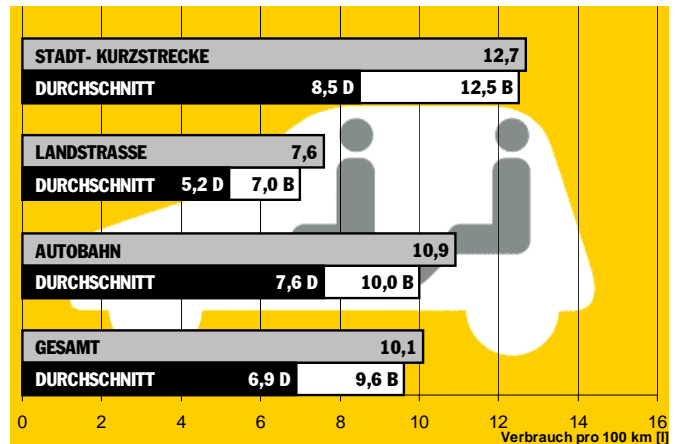
Verbrauch/Umwelt

Note 4,1

Verbrauch*

Note: 5,1

- Der Verbrauch ist sehr hoch. Der Grandis schluckt innerorts 12,7 l, außerorts 7,6 l und auf der Autobahn 10,9 l Super. Das ergibt einen Durchschnitt von 10,1 Liter auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,2

Betriebskosten*

Note: 4,3

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,6

Für die Beurteilung liegen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

Wertstabilität*

Note: 3,3

Der Grandis hat eine durchschnittliche Wertstabilität.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,2

Die Kosten beim Neuwagenkauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,1

Die Kosten für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	2.4
Aufbau/Türen	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2378
Leistung [kW(PS)]	121(165)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	217/4000
0-100 km/h[s]	10,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200
Verbrauch pro 100 km [l]	10,1S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/24/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	628
Grundpreis[Euro]	24990

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

KB = Kombi

- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

GO = Geländewagen offen

- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2378 ccm
Leistung.....	121 kW(165PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	217 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/55R17V
Reifengröße(Testwagen).....	215/55R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,35 m/12,55 m
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	12,7/7,6/10,9 l
CO ₂ -Ausstoß	235 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4480 mm/1695 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1665 kg/585 kg
Kofferraumvolumen	645 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	570 kg /1600 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	640 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	149 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	60 Euro
Monatliche Fixkosten.....	136 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	315 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	660 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/24/20
Grundpreis.....	27990 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1500 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (ab Oktober)	Aufpreis
Tempomat	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Audioanlage	380 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2440 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	(im Paket) 3300 Euro
Sitzreihe, hinten, voll versenkbar.....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz-/anklappbar.....	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Glas-Hubdach	(im Paket) 3300 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .. (ab Oktober, im Paket) ..	3300 Euro
Schiebe-Hubdach.....	(im Paket) 3300 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung.....	2,6
Übersichtlichkeit.....	3,2
Ein-/Ausstieg.....	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,2
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,5
Federung.....	2,1
Sitze.....	2,8
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,9
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten.....	2,8
Handlichkeit	4,0
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	2,3
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder	1,5
Umwelt	4,1
Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,6
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5