

BMW 530d touring Steptronic

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse mit 160 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 1,9

BMW hat seinen 5er-Kombi völlig neu entwickelt. Herausgekommen ist ein besonders fahraktives Auto mit unkonventionellem Design. Die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive und die neue Aktiv-Lenkung - beides gegen Aufpreis - verleihen dem 5er ein ungemein agiles Handling und kaschieren seine wahre Größe und Masse. Der Sechszylinder-Diesel-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, ist aber nicht sehr sparsam - endlich mit Partikelfilter. Die 6-Gang-Automatik harmonisiert ausgezeichnet. Im Gesamtpaket ein gelungenes Auto (46 050 Euro). Konkurrenten sind Audi A6 und Mercedes E-Klasse.

- + gute Verarbeitung
- + sehr bequeme Sitze
- + leistungsstarker Diesel-Motor
- + Rußpartikel-Filter
- + harmonische 6-Gang-Automatik
- + sehr gute Fahreigenschaften
- + Aktiv-Lenkung lieferbar
- + sehr gute Bremsen
- + umfangreiche Sicherheitsausstattung



- hohe Versicherungsklassen
- teure Anschaffung

Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren. Gegen Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich, auf die 100 kg Gepäck aufgeladen werden darf. Mit der Run-Flat-Bereifung ist kein Reserverad erforderlich, da auch noch bei Beschädigung und Druckverlust einige 100 Kilometer gefahren werden können.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden - so sind teure Reparaturen nicht zu vermeiden. Um die volllackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger ist es nicht besser bestellt. Die Türen schließen verhältnismäßig schwer.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Der Innen- und die Außenspiegel (beheizt) sind groß. Gegen Aufpreis kann man eine elektronische Einparkhilfe ordern. BMW bietet außerdem als Extra Bi-Xenon-Scheinwerfer an, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich; diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung bei Nachtfahrten.
- Der Fahrer kann die Front der wenig übersichtlichen Karosserie nicht überblicken; hinten wird die Sicht durch den rechten Fensterposten und die Kopfstützen, die sich nicht wegklappen lassen, gestört. Die Einparkhilfe vorne funktioniert erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für dieses große Auto nur durchschnittlich. Gegen Aufpreis ist eine Tür-Vorfeldbeleuchtung und Ausstiegsbeleuchtung erhältlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

- + Der Kofferraum ist durchschnittlich groß, er fasst 395 l. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, erhöht sich das Volumen auf 720 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Der Kofferraum besitzt mit 395 l Volumen zwar Klassenstandard, ist jedoch deutlich kleiner als beim Audi A6 oder Mercedes E-Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, gegen Aufpreis auch elektrisch und per Fernbedienung. Die Ladeöffnung des nobel mit Velours ausgekleideten Kofferraums ist groß, das Format zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich einfach umklappen. Zum Durchladen langer Gegenstände kann die Heckscheibe separat geöffnet werden.
- Zum Verstauen kleiner Gepäckstücke im Kofferraum fehlen

sinnvolle Ablagen; ein Ablagenetz kostet Aufpreis. Ein Skisack für 2 Paar Ski ist ebenfalls zu haben, das Zusammenrollen nach Gebrauch aber recht umständlich.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,1

- + Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Das Lenkrad hat einen weiten Höhen- und Längseinstellbereich (gegen Aufpreis elektrisch). Die elektrischen Fensterheber (4x Serie) verfügen über Antippautomatik, ihre Schalter sind aber nicht optimal positioniert. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung gibt es serienmäßig, ebenso das CD-Radio und den Tempomat. Das Navigationssystem kostet extra und ist verhältnismäßig einfach einzustellen. Gegen Aufpreis tönen sich bei störendem Scheinwerferlicht die Außenspiegel und der Innenspiegel automatisch.
- Es fehlt die Kontrolle für das Ablendlicht. Das stört besonders, wenn die Einschaltautomatik aktiviert wurde, und man über den momentanen Modus im Unklaren ist. Das i-Drive-System und seine Menüstrukturen sind anfangs sehr gewöhnungsbedürftig; es sollte wegen starker Ablenkung während der Fahrt deaktiviert sein. Die Schalter auf dem Lenkrad nehmen genau den Platz ein, wo eigentlich die Hauptasten sein sollten. Betätigen des Blinkers ist gewöhnungsbedürftig. Insgesamt fehlt es an Ablagen.



Im Gegensatz zum 7er wurde der Funktionsumfang des i-Drive-Systems verringert. Trotzdem ist es nicht intuitiv bedienbar und verlangt nach einer Eingewöhnungszeit.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Vorne sitzt man durch die große Kopffreiheit und Innenbreite geräumig; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, die Kopffreiheit enorm. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,9 m haben genügend Kniefreiheit (vorderer Sitz für 1,85 m große Person eingestellt).

Komfort

Note 1,8

Federungskomfort

Note: 1,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen, sie tendiert in Richtung straff. Das Fahrwerk federt kurze Fahrbahnunebenheiten gut, lange Fahrbahnwellen sogar sehr gut ab. Dabei liegt das Fahrzeug ruhig auf der Straße, vertikale Bewegungen der Karosserie sind gering. Gegen Aufpreis gibt es ein sogenanntes Dynamik-Drive. Es unterdrückt die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen und die Seitenneigung in Kurven noch mehr. Es sorgt auch für gleichbleibende Bodenfreiheit, unabhängig von der Beladung.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die straff gefederten Vordersitze lassen sich in Höhe und gegen Aufpreis auch in der Neigung einstellen, sie bieten gute Körperunterstützung. Gegen Aufpreis sind vielfach einstellbare Leder-Komfortsitze erhältlich, bei denen der Sitzkomfort und der Seitenhalt nochmals besser ist. Sie lassen sich für unterschiedlich große Personen optimal anpassen. Auf der straff gepolsterten, ausgeformten Rückbank sitzen zwei Erwachsene bequem.

Innengeräusch

Note: 0,9

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschspe-

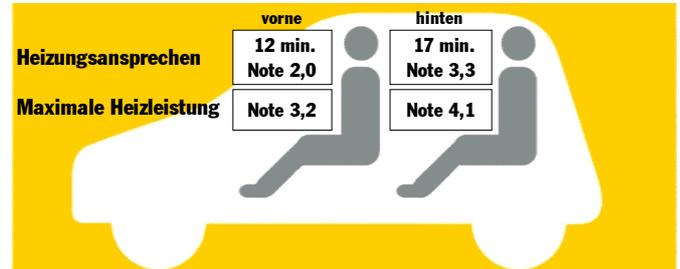
gel niedrig. Der 6-Zylinder-Diesel-Motor läuft angenehm ruhig, die Windgeräusche sind dezent.

Klimatisierung

Note: 3,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorn passabel, hinten etwas schwächer.

- + Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaanlage. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Für die Seitenfenster hinten sind Jalousien erhältlich.
- Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der leistungsstarke 3,0 l-Sechszylinder-Diesel-Motor sorgt trotz hohem Fahrzeuggewicht für gute Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt spontan und ruckfrei die Gangstufen, schaltet bei Kickdown auch aus hohen Drehzahlen schnell zurück, um für möglichst zügigen Vortrieb zu sorgen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der 6-Gang-Automatik passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der 530d verhält sich auch bei hohem Tempo sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greifen die Aktiv-Lenkung (Extra) und das elektronische Stabilitätsprogramm DSC (Serie) stabilisierend ein und helfen dem Fahrer, den Kurs zu halten. Beim zügigen Anfahren auf weniger griffigem Untergrund sorgt DTC (Dynamic Traction Control) für stabiles Vorwärtskommen, ohne durchdrehende Räder. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig. Gegen Aufpreis sind pannensichere Runflat-Reifen erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 5er leicht untersteuernd und sicher, dabei sind hohe Querbewegungen möglich. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein. Unterstützend wirkt ebenso die Aktiv-Lenkung (Aufpreis), die in der Lage ist, durch Änderung der Übersetzung ein "Überlenken" zu verhindern.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Obwohl der BMW groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Das gilt vor allem mit aufpreispflichtiger "Aktivlenkung", die bei langsamem Tempo sowie beim Einparken sehr direkt ist.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohen Autobahntempi schnell, dabei gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Auch ist sie zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,6

Bremsen

Note: 1,8

- + Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet im 530d ganze Arbeit: 38,5 m aus 100 km/h bis zum Stillstand. ABS und CBC (Cornering Brake Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer in Notsituationen, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 1,8

- + Crashtest-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Da BMW viel Arbeit in die Sicherheits-Forschung steckt, ist von einem hohen Sicherheitsstandard auszugehen. An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können.
- Die zu kleinen Reflektoren in den Türen sind so ungünstig platziert, dass sie bei ganz geöffneten Türen von den Türdichtungen verdeckt werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

- + Vorne sind Front-, Seiten- und Kopfairbags, hinten Kopfairbags vorhanden; für die Fondpassagiere gibt es gegen Aufpreis auch Seitenairbags inkl. Gurtstraffern auf den Außenplätzen. Vorn sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet; die Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sehr guten Schutz. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, schützen durch den geringen Abstand zum Dach jedoch auch große Personen.

Kinder

Note: 1,2

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze sowie Babyschalen unkompliziert und stabil unterbringen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Fest installierte Gurtschlösser erleichtern das Anurten. Alle Fenster haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur nach Absprache mit dem BMW-Händler Kindersitze befestigt werden.

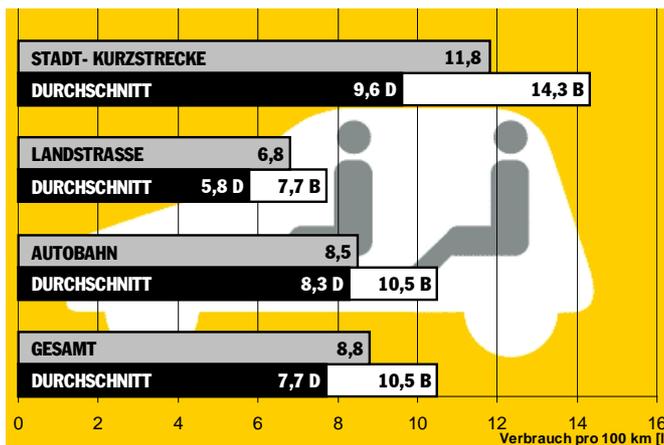
Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 2,9

- Außerorts verbraucht der BMW 530d 6,8 l Diesel auf 100 km. Zusammen mit dem Innerorts- und dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Durchschnittswert von 8,8 Liter.
- + Der Autobahnverbrauch ist niedrig: 8,5 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Innerorts ist der Dieselmotor kein Kostverächter: 11,8 l pro 100 km.

Abgas

Note: 1,8

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- + Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselruß in die Umwelt gelangt.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 1,9

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,8

- Der Rußpartikelfilter ist gemäß Herstellerangabe völlig wartungsfrei und muss - je nach Kraftstoffqualität - nach ca. 200 000 km Laufleistung ausgetauscht werden. Dabei fallen nach heutigem Stand Kosten von ca. 1170 Euro inkl. Montage an.
- + Der BMW besitzt eine fahrerabhängige Service-Intervallanzeige. Laut BMW ist im Durchschnitt alle 30 000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig. Es kommen qualitativ hochwertige, langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. Reifenersatz ist teuer.

Wertstabilität*

Note: 1,6

- + Der BMW 530d touring ist wertstabil und lässt sich auch nach Jahren zu einem hohen Preis wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

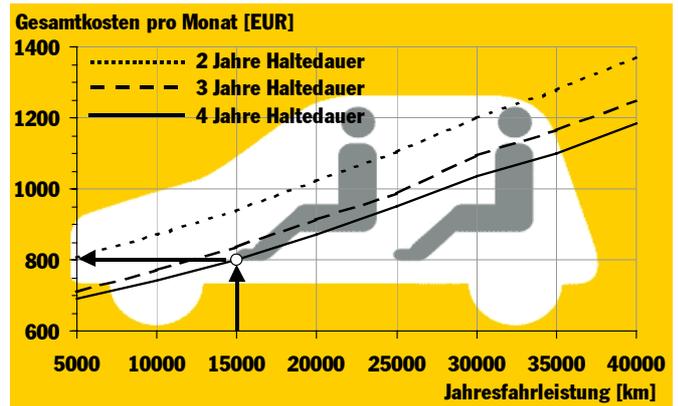
Note: 4,4

- Allerdings ist der Anschaffungspreis beim Neukauf hoch.

Fixkosten*

Note: 4,6

- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 799 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	525i	545i	525d	530d	535d
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2494	8/4398	6/2497	6/2993	6/2993
Leistung [kW(PS)]	141(192)	245(333)	130(177)	160(218)	200(272)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	245/3500	450/3600	400/2000	500/2000	560/2000
0-100 km/h[s]	8,2	5,9	8,3	7,2	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	232	250	225	242	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,3SP	11,5SP	7,5D	7,7D	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/23/24	20/27/24	18/24/26	20/26/26	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(12)	613(18)	613(15)	613(15)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	783	1161	707	780	k.A.
Grundpreis[Euro]	40400	60400	40950	44050	n.b.

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2993 ccm
Leistung	160 kW(218PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	245/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	4,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,8/6,8/8,5 l
CO ₂ -Ausstoß	234 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	53/61/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4843 mm/1846 mm/1491 mm
Leergewicht/Zuladung	1865 kg/435 kg
Kofferraumvolumen	395 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	795 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	111 Euro
Monatliche Werkstattkosten	67 Euro
Monatliche Fixkosten	181 Euro
Monatlicher Wertverlust	440 Euro
Monatliche Gesamtkosten	799 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/26/26
Grundpreis	46050 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Niveauregulierung (hinten)	Serie
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Rußpartikelfilter	Serie
Xenonlicht (auf Wunsch mit Kurvenlicht)	960 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	ab 1800 Euro°
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	ab 2210 Euro°
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	230 Euro
Telefonfreisprechanlage	1250 Euro

Aussen

Außenspiegel, automatisch abblendend (mit Innenspiegel)	460 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro°
Schiebe-Hubdach (Panorama-Glasdach)	1600 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,3
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,8
Federung	1,4
Sitze	1,6
Innengeräusch	0,9
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,8
Gestaltung	1,8
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,2
Umwelt	2,4
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertstabilität*	1,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5