

Fiat Stilo 1.9 JTD Multijet 16V Dynamic

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Der Fiat Stilo präsentiert sich im Modelljahr 2004 mit neuen Motoren und einigen überarbeiteten Details. Er setzt in Bezug auf Ausstattung, Variabilität und Sicherheitsstandard neue Maßstäbe in seiner Klasse, ist qualitativ jedoch noch nicht auf dem Niveau seiner deutschen Konkurrenz. Der kräftige Multijet-Dieselmotor verleiht dem Fahrzeug sehr gute Fahrleistungen, ist dabei sparsam, leider aber noch ohne Partikelfilter. Insgesamt ein attraktives Fahrzeug zu einem noch angemessenen Preis. Konkurrenten sind: Alfa 147, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Toyota Corolla, VW Golf.

- + umfangreiche Ausstattung
- + bis zu acht Airbags
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + großzügiges Platzangebot
- + variabler Innen- und Kofferraum
- + kräftiger, sparsamer Motor
- + extra leichte Lenkung für die Stadt
- Wankbewegungen der Karosserie
- kein Partikelfilter, nur Euro 3
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

Verarbeitung und Qualität machen einen passablen Eindruck.

- + Der Motorraum ist nach unten weitgehend geschlossen; dadurch wird verhindert, dass Straßenschmutz eindringt, Kraftstoffverbrauch und Geräuschentwicklung werden minimiert.
- Die im Innenraum verwendeten Materialien machen zwar einen überwiegend soliden Eindruck, verströmen aber einen unangenehmen Geruch.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition des Fahrers ist der Stilo recht übersichtlich. Die Dach- und Fensterpfosten sind schmal und die hinteren Kopfstützen lassen sich in der Rückbank versenken. Gegen Aufpreis gibt es Xenon-Scheinwerfer und eine elektronische Einparkhilfe.
- Die Außenspiegel sind zu klein und bilden links und rechts unterschiedlich ab.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Der Zustieg ist bequem, weil die Karosserie verhältnismäßig hoch ist und die großen Türen weit öffnen. Für die Zentralverriegelung (mit nervigem Piepston beim Auf- und Abschließen) ist eine praktische Fernbedienung serienmäßig vorhanden. Ebenfalls ohne Aufpreis ist eine "Follow-me-home" - Funktion enthalten, die den Weg nach dem Abschließen noch einige Zeit beleuchtet.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 295 l noch befriedigend (gemessen bis zur Fensterunterkante, Rücksitzbank in hinterster Position). Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 625 l Stauraum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Der glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format und lässt

sich gut nutzen.

- Beim Ein- und Ausladen stört die hohe Ladekante. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks. Zum Einladen eines durchschnittlichen Kinderwagens muss die Rückbank nach vorne geschoben werden.



Mit nur 295 l Kofferraumvolumen rangiert der Stilo in der unteren Mittelklasse auf einem der hinteren Plätze. Hier bietet die Konkurrenz zum Teil erheblich mehr.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. Die Rücksitzbank lässt sich längs verschieben (Aufpreis) und mit wenigen Handgriffen vorklappen (asymmetrisch geteilt). Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Selten in dieser Klasse: Der Stilo hat eine (kleine) Durchladeluke in der Rücksitzlehne und der Beifahrersitz lässt sich gegen Aufpreis vorklappen. Für kleine Utensilien gibt es ausreichend Befestigungsmöglichkeiten.
- Nur die Lehne der Rücksitze ist klappbar, daher bleibt nach dem Umklappen eine Stufe im Laderaum stehen.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Stilo ist leicht zu bedienen. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind gut ablesbar. Fenster und Außenspiegel lassen sich mit funktionellen Schaltern elektrisch bedienen bzw. einstellen (vorne beidseitig mit Antippfunktion auf- und abwärts, hinten nur abwärts). Als Extra ist für Fahrersitz, Lenkrad und Aussenspiegel eine elektrische Bedienung mit Memory-Funktion erhältlich. Mehrere große praktische Ablagen und Flaschenhalter sind vorhanden; das obere Handschuhfach wird durch die Klimaanlage gekühlt. Auf Wunsch sorgen Sensoren für automatisches Einschalten der Scheibenwischer bei Regen und der Scheinwerfer bei Dunkelheit. Vorne sind Leselampen und in den Türbereichen Einstiegsbeleuchtungen vorhanden.
- Das Lenkrad ist zu flach angeordnet und sein Einstellbereich für eine optimale Position zu gering. Die Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich, weil sie sich zu weit unten befindet. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht vollständig öffnen. Das Navigationssystem (Aufpreis) zeigt nach dem Starten einen langen, klein geschriebenen Warntext, der vom Verkehr ablenkt.



Bis auf wenige Detaillösungen ist der Stilo einfach und funktionell zu bedienen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis 1,95 m Größe zurückschieben, die Kopffreiheit reicht noch für eine Körpergröße bis 2,05 m. Auch die Innenbreite ist für die Klasse sehr üppig.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Auch im Fond ist das Platzangebot großzügig. Selbst wenn auf den vorderen Plätzen große Personen sitzen, ist die Kniefreiheit ausreichend (vorausgesetzt, die Rücksitzbank ist nach hinten geschoben). Die Kopffreiheit reicht für Personen bis 1,90 m aus.
- Scharfkantige Plastikkanten unter den Vordersitzen können die Schuhe der hinten Sitzenden verkratzen.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Der Innenraum zeigt sich für diese Klasse sehr flexibel (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,7

- + Die Fahrwerksabstimmung stellt einen komfortablen Kompromiss dar, mittlere und kleine Unebenheiten werden gut abgefedert.
- Größere Bodenwellen verursachen heftige Aufwabbewegungen der Karosserie. Bei schnellen Lenkimpulsen wankt der Aufbau.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die beiden Vordersitze sind weitgehend körpergerecht geformt und bieten ausreichend Einstellmöglichkeiten. Vorn und hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Seitenhalt der vorderen Sitze überzeugt nicht, die Sitzflächen

sind für kleinere Personen zu lang, die Kontur der Lehnen nicht optimal geformt. Wird der Fahrersitz in der Höhe eingestellt, bewegt sich nur die Sitzfläche, so dass in niedriger Position ein Spalt zwischen Lehne und Fläche entsteht. Der Beifahrersitz ist serienmäßig nicht höhenstellbar.

Innengeräusch

Note: 2,2

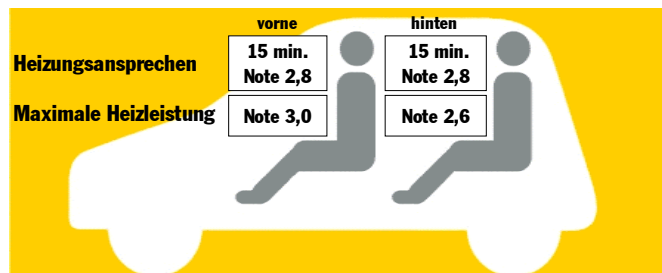
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig, subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung des Stilo ist für einen Diesel ziemlich gut, angenehme Temperaturen im Innenraum werden vorne und hinten relativ schnell erreicht.

- + Eine manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter ist Serie, gegen Aufpreis gibt es eine komfortable Zweizonen-Klimaautomatik.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Mit dem leistungs- und durchzugsstarken Dieselmotor (140 PS) erzielt der Stilo sehr gute Fahrleistungen. Überholvorgänge sind auch ohne Zurückschalten spielend zu bewältigen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist überwiegend unauffällig.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Gänge lassen sich meist einwandfrei schalten; manchmal gerät man versehentlich in den 3. statt in den 5. Gang.
- Beim schnellen Einlegen des Rückwärtsgangs kann es zu krachenden Geräuschen im Getriebe kommen.

Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes ermöglichen guten Leistungsanschluss beim Gangwechsel; die Drehzahlen auf der Autobahn sind moderat.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Mit dem serienmäßigen elektronischen Stabilitätsprogramm und der darin enthaltenen Traktionskontrolle gibt es auch in außergewöhnlichen und kritischen Situationen kaum Probleme mit Spurhaltung und Fahrstabilität.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätshilfe, den Wagen in Grenzsituationen vor dem Schleudern zu bewahren.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Der Stilo ist sehr handlich. Die direkt ausgelegte Lenkung lässt sich bei langsamem Tempo auf besondere Leichtgängigkeit umstellen ("city"-Modus). Auch beim Fahren hält sich der Kraftaufwand auf niedrigem Niveau.
- Beim Beschleunigen stellt das Lenkrad stark zurück. Der Wendekreis misst fast 12 m - verhältnismäßig groß.

Lenkung

Note: 2,8

Die Lenkung spricht ungewohnt spontan, fast hektisch an und ist

nicht sehr zielgenau.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,9

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + ABS sorgt für gute Spurhaltung in Gefahrensituationen; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremsanlage voll auszuschöpfen.

Gestaltung

Note: 3,0

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Stilo mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. An den stabilen Außentürgriffen lässt sich genug Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen.
- Der Zündschlüssel befindet sich im Knie-Aufprallbereich. Für Verbandkasten und Warndreieck gibt es im Innenraum keine Halterungen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

Ein Warnton für nicht angelegten Gurt ist für den Fahrer vorhanden.

- + Neben den Front-Airbags schützen serienmäßig vorne Seiten-Airbags (hinten gegen Aufpreis) und durchgehende Kopf-Airbags, eine in dieser Klasse herausragende Ausstattung. Die Gurte - vorn und hinten außen - besitzen Straffer und Kraftbegrenzer. Die

Kopfstützen bieten auch großen Personen optimalen Schutz.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf der Beifahrerseite lässt sich der Frontairbag deaktivieren; deshalb dürfen dort auch rückwärtsgerichtete Kindersitze befestigt werden. Wurden hinten Seitenairbags bestellt, so lassen sich auch diese mit einem Schalter im Kofferraum abschalten. Zur sicheren Befestigung sind Isofix-Halterungen vorhanden, eine integrierte Sitzhöhung ist gegen Aufpreis erhältlich. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) haben Einklemmschutz.
- Die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen mit Hilfe der Fahrzeuggurte gestaltet sich bei manchen Sitzmodellen schwierig und nicht ausreichend sicher, da die Gurtschlösser zu lang und die Gurtgeometrie nicht optimal ist. Isofix-Systeme sollten vorgezogen werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 2,1

- Der Verbrauch liegt innerorts mit 8,2 l/100 km auf durchschnittlichem Niveau.
- + Außerorts verbraucht der Stilo günstige 4,7 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel pro 100 km. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 6,2 l/100 km.

Abgas

Note: 4,1

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Fiat bietet für dieses Modell keinen Diesel-Partikelfilter an.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten*

Note: 1,5

- + Durch den niedrigen Diesel-Verbrauch sind die Betriebskosten günstig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,4

- Für die Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

Wertstabilität*

Note: 3,4

- Die Wertbeständigkeit des Fiat Stilo mit dem kräftigen und sparsamen Dieselmotor ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

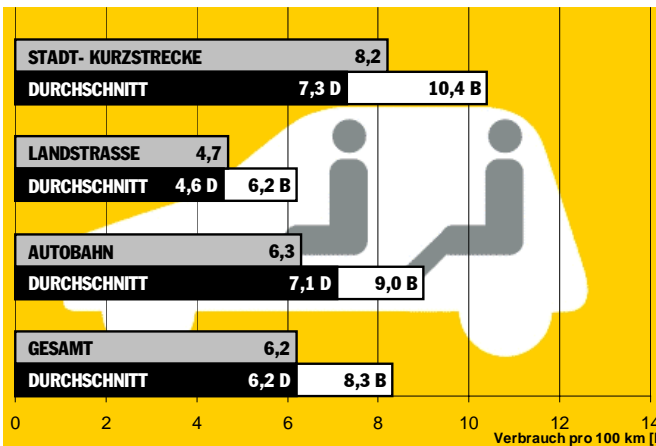
Note: 4,2

- Für die Klasse ist das Fahrzeug recht teuer in der Anschaffung.

Fixkosten*

Note: 4,9

- Die Versicherungen sind allesamt teuer. Eine Steuerbefreiung wird durch die veraltete Euro3-Einstufung nicht gewährt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	1.8 16V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115	1.9 JTD Multijet 16V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1368	4/1596	4/1747	4/1910	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	70(95)	76(103)	98(133)	59(80)	85(115)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	128/4500	145/4000	162/3500	196/1500	255/2000	305/2000
0-100 km/h[s]	12,4	10,9	10,3	13,3	10,7	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	178	183	200	170	190	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	7,9S	8,7S	6,0D	5,8D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/18	15/17/18	15/18/18	17/16/23	17/19/23	17/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	451	470	536	458	481	523
Grundpreis[Euro]	15490	16190	19200	17390	18490	21500

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	103 kW(140PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	305 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,95 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	8,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	5,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,2/4,7/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	171 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4253 mm/1756 mm/1525 mm
Leergewicht/Zuladung	1425 kg/425 kg
Kofferraumvolumen	295 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1300 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	58 l
Reichweite	935 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	84 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	52 Euro
Monatliche Fixkosten	137 Euro
Monatlicher Wertverlust	251 Euro
Monatliche Gesamtkosten	524 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/20/23
Grundpreis	21500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	250 Euro
Tempomat	190 Euro°
Xenonlicht	750 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/220 Euro
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/250 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 2550 Euro)	1850 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1250 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage (im Navigations-Paket)	Aufpreis
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon)	Serie
Schiebe-Hubdach (elektrisches Lamellendach)	990 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,1
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,6
Federung	2,7
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	1,5
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,3
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,6
Umwelt	3,1
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	4,2
Fixkosten*	4,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5