

## Mercedes SLK 200 Kompressor

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse mit 120 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der neue Roadster – größer und perfekter in vielen Details – ist an seiner Formel-1-Nase erkennbar und hat wieder ein elektrisch faltbares Blechdach. Ein Novum: Das auf Wunsch erhältliche thermische Windschott »Aircar« produziert im Nackenbereich einen wohlig warmen Luftstrom, so dass man auch bei kaltem Wetter offen fahren kann. Das straff abgestimmte Fahrwerk, der kräftige 1,8 l-Kompressor-Motor und das leicht schaltbare Sechsganggetriebe lassen den Fahrspaß nicht zu kurz kommen. Hoch: Spritverbrauch und Preis (33524 Euro). Konkurrenten sind: Audi TT Roadster, BMW Z4, Honda S2000, Porsche Boxster.



- + solides Variodach
- + offen wenig Zug
- + sehr gute Verarbeitung
- + geschlossen großer Kofferraum
- + kultivierter, kräftiger Motor
- + sportlich, sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + hohe passive Sicherheit

- unübersichtliche Karosserie
- hoher Verbrauch

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,7**

- + Die Karosserie ist voll verzinkt, die Verarbeitung wirkt sehr solide, auch auf sehr schlechten Straßen sind keine Verwindungen festzustellen. Das Variodach mit ausgeklügelter Mechanik öffnet und schließt innerhalb kurzer Zeit. Im Innenraum setzt sich die gute Qualität mit hochwertigen Kunststoffen und sauber gearbeiteten Sitzen fort. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert den Luftwiderstand und den Verbrauch. Ein Dachträger wird gegen Aufpreis angeboten.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht erhältlich; Bei einer Reifenpanne steht ein Faltrad oder nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig geflickt werden können. Gegen Aufpreis sind Reifen mit Notlauf-eigenschaften und Reifen-Druckverlust-Warnung erhältlich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,4**

- + Bei geöffnetem Dach ist die Rundumsicht sehr gut. Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt. Gegen Aufpreis sind, helle Xenonscheinwerfer mit Kurvenlicht sowie eine zuverlässige arbeitende Einparkhilfe erhältlich, die optisch und akustisch informiert.
- Bei geschlossenem Dach sieht man nach rechts hinten wenig.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,4**

Wegen der tiefen Sitzanordnung ist beim Ein- und Aussteigen eine gewisse Körperbeweglichkeit notwendig. Besonders wenn der seitliche Abstand gering ist und sich die breiten Türen nur noch

wenig öffnen lassen.

- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung bequem bedienen. Mit ihr lassen sich auch die Fenster und gegen Aufpreis das Variodach bedienen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,5**

- + 240 Liter fasst der Kofferraum bei geschlossenem Dach. Offen reduziert sich das Volumen auf 175 Liter.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,5**

- + Der Kofferraum lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber.
- Für sperrige Gegenstände ist der Kofferraum zu klein.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

Ohne Reserverad ist unter dem Kofferraumboden ein 25 Liter großes Ablagefach vorhanden.

### Innenraum

**Note 3,1**

#### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Die Bedienung der meisten Schalter und Hebel ist funktionell und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpassen, gegen Aufpreis auch elektrisch. Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Benzinverbrauch, Außentemperatur und Ölstand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit selber ein; ein Regensensor für die Scheibenwischer ist gegen Aufpreis erhältlich. Nützliches Zubehör: Die automatisch abblendenden Innen- und Rückspiegel, sowie die Anklappfunktion der Außenspiegel.
- Beim Schalten und Angurten stört der Mittel-Ablagekasten. Die Tasten zur Sitzeinstellung sind bei geschlossenen Türen schlecht



Funktionelle Bedienung und sportliches Flair verbinden sich im neuen SLK.

zu erreichen. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und -rücklichter sind sehr schlecht zu sehen, die für das Fahrlicht fehlt.

#### Raumangebot \* Note: 3,2

- + Die Sitze lassen sich sehr weit zurückschieben und die Kopffreiheit ist groß. Selbst Personen mit einer Größe von ca. zwei Metern haben Platz.
- Die geringe Innenraumbreite schränkt die Bewegungsfreiheit stark ein.

#### Komfort Note 1,8

##### Federungskomfort Note: 1,9

- + Die sportlich straffe Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen abgestimmt, trotz der Härte ist die Federung ausreichend komfortabel. Der SLK liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

##### Sitzkomfort Note: 1,7

- + Die Sitze lassen sich individuell elektrisch (Aufpreis) einstellen und bieten den Insassen sehr gute Körperunterstützung. Die Sitzposition ist auch für große Fahrer sehr gut. Die straffe Polsterung sorgt für hohen Komfort- nur bei langer Fahrt empfindet man sie als hart.

##### Innengeräusch Note: 2,2

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Tempo niedrig.

##### Klimatisierung Note: 1,5

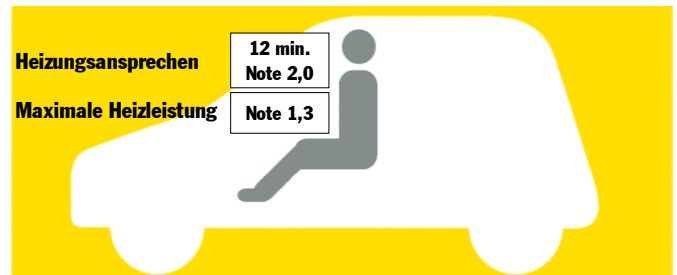
(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizung ist kräftig, bereits nach kurzer Zeit ist die Luft angenehm erwärmt. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur



Das aufpreispflichtige Aircarft-System mit den in den Kopfstützen integrierten Austrittsöffnungen für Warmluft macht den Cabriogenuss auch bei kälterem Wetter angenehm.

unabhängig einstellen. Auch noch bei Autobahntempo sind die Luftverwirbelungen bei offenem Dach angenehm gering. Um auch bei frischeren Temperaturen offen fahren zu können, gibt es auf Wunsch beheizte Sitze, ein beheiztes Lenkrad und eine Warmluftheizung (Aircarft) für den Kopfraum.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

#### Motor/Antrieb Note 2,0

##### Fahrleistungen\* Note: 1,5

- + Der 1,8-Liter-Kompressor-Motor ist durchzugsstark und drehfreudig - er sorgt für sehr gute Fahrleistungen.

##### Laufruhe Note: 2,5

- + Der Motor läuft weitgehend kultiviert, selbst wenn das Tempo und die Drehzahlen hoch sind.

##### Schaltung Note: 2,7

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten, haken aber, wenn sie sehr schnell eingelegt werden.

##### Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

#### Fahreigenschaften Note 1,3

##### Fahrstabilität Note: 1,0

- + Der SLK verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch ESP noch sicherer. Die Traktionskontrolle verbessert Vorwärtskommen und Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis erhältlich.

##### Kurvenverhalten Note: 1,2

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP dem Fahrer nicht ins Schleudern zu geraten.

##### Handlichkeit Note: 2,3

- + Der SLK wirkt insgesamt sehr handlich, die Lenkung ist direkt und leichtgängig.

##### Lenkung Note: 1,3

- + Die direkte Lenkung spricht schnell an, ist präzise und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

#### Sicherheit Note 1,7

##### Bremsen Note: 1,6

- + Bei 10 Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 38 m (halbe Zuladung, Reifengröße 225/50R16W). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

##### Gestaltung Note: 2,2

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Über-schlag.

- In offenen Türen warnen keine Rückstrahler.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,5**

- + Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags Seiten-Airbags mit integrierten Kopf-Airbags. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für 1,85 m große Insassen aus. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

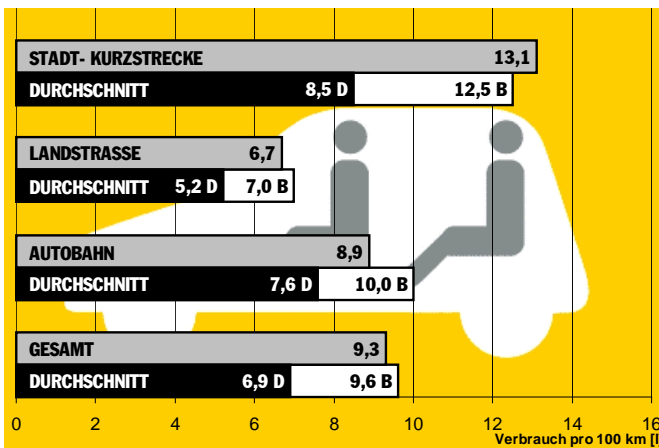
**Kinder** **Note: 2,0**

- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.
- + Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,2**

**Verbrauch\*** **Note: 4,1**

- Der Verbrauch beträgt außerorts 6,7 l und auf der Autobahn 8,9 l pro 100 km. Das ergibt mit dem Verbrauch innerorts einen Durchschnitt von 9,3 Liter Super auf 100 km.
- Innerorts konsumiert der SLK mit 13,1 l zu viel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 2,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,3**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,8**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 3,6**

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Service-Intervallanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 20 000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig.

- + Es kommen qualitativ hochwertige, langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.

- Die Werkstattstundenpreise sind sehr teuer.

**Wertstabilität\*** **Note: 0,6**

- + Die Wertstabilität des SLK ist hoch.

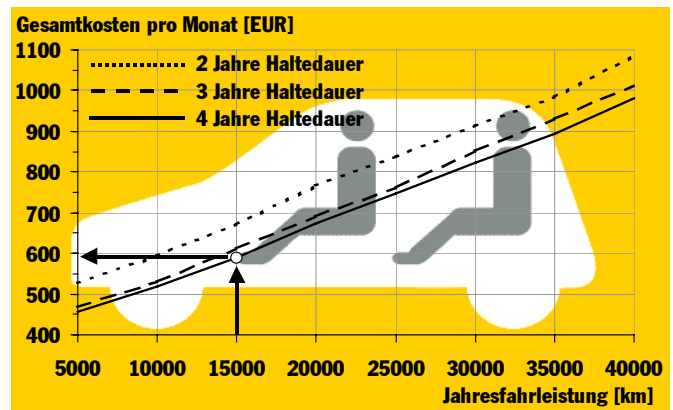
**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 4,3**

- Der SLK hat einen hohen Anschaffungspreis.

**Fixkosten\*** **Note: 2,7**

Das Fahrzeug ist in eine durchschnittlich teure Teilkaskoklasse eingestuft.

- + Die Haftpflichtversicherung ist sehr preisgünstig.
- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 590 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	200 Kompr.	350	55 AMG
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/3498	8/5439
Leistung [kW(PS)]	120(163)	200(272)	265(360)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/3000	350/2400	510/4000
0-100 km/h[s]	7,9	5,6	4,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	228	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,3S	11,5S	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/25/19	14/26/23	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(15)	306(9)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	590	790	k.A.
Grundpreis[Euro]	33524	43384	63974

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	120 kW(163PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	240 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/50R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,35 m/10,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	228 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>7,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>4,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>9,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>13,1/6,7/8,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>219 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/66/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4089 mm/1777 mm/1296 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1420 kg/285 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>240 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	- kg /- kg
Dachlast .....	- kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	<b>750 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>140 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>60 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>128 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>262 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>590 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/25/19
Grundpreis.....	33524 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	2054 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	766 Euro
Reifendruckkontrolle.....	Serie
Tempomat .....	Serie
Überroll-Schutz.....	Serie
Verdeck, elektrisch .....	Serie
Xenonlicht.....	957 Euro

### Innen

Airbag, Seite.....	Serie
Airscarf .....	299 Euro
Audioanlage (inkl. Freisprecheinrichtung) .....	754 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (und Außenspiegel re.) ..	337 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1392 Euro
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	2140 Euro
Sitzbezüge, Leder .....	ab 1218 Euro
Pollenfilter.....	Serie

### Aussen

Alarmanlage .....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	627 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

#### Karosserie/Kofferraum .....

Verarbeitung/Handhabung .....	1,7
Übersichtlichkeit.....	2,4
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,5
Kofferraum-Variabilität .....	3,0

#### Innenraum .....

Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn* .....	3,2
Raumangebot-hinten* .....	5,5
Innenraum-Variabilität.....	0,0

#### Komfort .....

Federung.....	1,9
Sitze.....	1,7
Innengeräusch .....	2,2
Klimatisierung .....	1,5

#### Motor/Antrieb .....

Fahrleistungen* .....	1,5
Laufruhe.....	2,5
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung .....	2,0

#### Fahreigenschaften .....

Fahrstabilität .....	1,0
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit .....	2,3
Lenkung .....	1,3

#### Sicherheit .....

Bremsen.....	1,6
Gestaltung.....	2,2
Rückhaltesysteme.....	1,5
Kinder .....	2,0

#### Umwelt .....

Verbrauch* .....	4,1
Schadstoffe .....	2,3

#### Wirtschaftlichkeit\* .....

Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,6
Wertstabilität* .....	0,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,3
Fixkosten* .....	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5