

Renault Scénic 1.6 16V Luxe Privilège

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 83 kW

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Wegbereiter der Kompakt-Van-Klasse, mit nobler, Maßstäbe setzender Ausstattung. Der Scénic hat praktische Detaillösungen, die sonst bei keinem Auto in dieser Klasse zu finden sind. Der 1,6 I-Motor ist ausreichend kräftig, allerdings nicht ganz sparsam. Ein rundum ausgewogenes, praktisches Familienauto, für den komfortverwöhnten Fahrer - in dieser Ausstattung teuer (22 550 Euro). Konkurrenten sind Citroën Picasso, Daewoo Rezzo, Fiat Multipla, Mazda Premacy, Opel Zafira, Toyota Corolla Verso, VW Touran.

- + innovative Ausstattungsdetails
- + interessantes Zubehör erhältlich
- + geräumiger Innenraum
- + großer, variabler Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- + gute Bremsen
- + hohe Crashesicherheit

- nachgiebige Sitze
- gefühllose Lenkung



Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, die Anbauteile aus Plastik dagegen weniger. Sie sind zum Teil etwas grob gearbeitet und scheinen nicht immer sicher befestigt zu sein.

- + Die Stoßflächen sind weitgehend kratzunempfindlich, seitlich schützen breite Stoßleisten die Karosserie vor dagegen schlagenden Autotüren. Die Türschweller sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Auf dem Dach sind 80 kg Gepäck erlaubt. Gegen Aufpreis sind zwei große Panoramadächer erhältlich - das vordere lässt sich elektrisch öffnen.

- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen eine gute Sicht auf den Verkehr. Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich bei Nichtbenutzung weit nach unten schieben und behindern die Sicht dann nicht mehr. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Die beheizten Außenspiegel decken auch die toten Winkel ab. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage stehen in der Aufpreisliste.

Ein/Ausstieg

Note: 1,7

- + Besonders vorn steigt man bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, vorn weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege und die angenehme Höhe der Sitze.

- Die drei Knöpfe der Fernbedienung haben keine Funktionssymbole, so ist nach dem Betätigen nie ganz klar, ob die Türen wirklich abgeschlossen sind. Die Türaufhalter sind hinten zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,8

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 390 l. Bei heraus genommenen Rücksitzen lassen sich sogar 1040 l Gepäck verstauen (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist durch den niedrigen Ladenboden und die große Öffnung sehr gut zugänglich. Das Format ist praktisch, selbst

sperrige Gegenstände können gut untergebracht werden. Gegen Aufpreis lässt sich die Heckscheibe öffnen.

- Die Kofferraumklappe öffnet nicht sehr weit und hat seitliche Ecken, an denen man sich leicht den Kopf stößt.



Der Kofferraum ist mit 390l Volumen zwar groß, reicht aber nicht an die Konkurrenten, wie z.B. VW Touran oder Opel Zafira, heran.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Die Rücksitze lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen (Tischfunktion) und ohne großen Kraftaufwand auch herausnehmen. Zudem kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden - dann stehen 2,5 m Ladelänge zur Verfügung.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,5

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; es gibt viele intelligente Automatismen, die den Fahrer bei der Bedienung unterstützen: Zum Entriegeln der Türen und Starten des Motors ist kein Zündschlüssel erforderlich, man muss nur die Chipkarte bei sich tragen. Außenlicht und Wischer schalten sich automatisch ein, und sogar die Handbremse aktiviert und löst sich

von selbst. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich vom Lenkrad aus einstellen. Außerdem gibt es einen Tempomat (Aufpreis) und einen Bordcomputer. Vorne und hinten sind viele nützliche Ablagemöglichkeiten vorhanden, zum Teil unter Klappen.

- Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten. Die Instrumenteneinheit in Mitte des Armaturenbretts ist unübersichtlich, und bei Sonneneinfall lassen sich die Funktionen kaum noch erkennen. Das Navigationssystem (Aufpreis) muss mit unpraktischen Schaltern eingestellt werden. Die Sitzeinsteller sind zu leicht zu wechseln. Es fehlt ein Spannungswächter, der dafür sorgt, dass sich die Batterie bei abgestelltem Motor nicht entladen kann.



Das Armaturenbrett des Scenic zeigt das markentypische Design. Leider sind die zentral angeordneten Instrumente nicht immer einwandfrei ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

Hinten ist die Innenbreite zwar relativ groß, für drei größere Mitfahrer dennoch knapp. Bei Verzicht auf den Mittelsitz lassen sich die Außensitze weiter zur Mitte hin versetzen. Die Kniefreiheit ist groß, die Innenhöhe aber durchschnittlich, sie reicht höchstens für 1,80 m Körpergröße.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Der Innenraum ist vielfach variabel (siehe Kofferraum). In der Ausstattungsliste findet sich viel Zubehör.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,2

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, zumindest bei wenig Beladung. Unebenheiten, ob klein oder groß, werden gut geschluckt. Nur bei kurzen Vertiefungen in der Fahrbahn poltert das Fahrwerk hart. Die Seitenneigung der Karosserie hält sich in Grenzen.
- Beladen ist die Stoßdämpfung zu weich, der Aufbau wippt.

Sitzkomfort

Note: 3,3

- + Kleinere Personen sitzen auf den Rücksitzen bequem.
- Die kurzlehnigen Vordersitze haben eine nachgiebige Polsterung aus Schaumgummi. Sie stützen den Rücken zu wenig ab, außerdem schwitzt man auf ihnen bei sommerlichen Temperaturen. Hinten drückt großen Mitfahrern die Kopfstütze am Hals.

Innengeräusch

Note: 2,5

Der Geräuschpegel ist bis zur Richtgeschwindigkeit von 130 km/h recht niedrig, wird aber bei hohem Tempo hoch.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist im Bereich der Vordersitze recht kräftig. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Die Seitenfenster hinten haben integrierte Jalousien.
- Hinten dauert es lange, bis die Luft angenehm erwärmt ist.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 3,0

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind die Beschleunigungswerte aber passabel.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Der Motor läuft weitgehend kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei schneller Fahrt sind die Motordrehzahlen aber hoch.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen ist richtungsstabil. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Tempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier setzt das Antischleudersystem ein, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Scénic ist recht handlich, obwohl der Wendekreis nicht gerade klein ist - das Lenkrad lässt sich beim Rangieren und während der Fahrt leicht drehen.

Lenkung

Note: 3,8

Die Lenkung spricht bei Ausweichmanövern passabel an, ist aber wenig zielgenau und vermittelt kaum Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,5

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind entschärft. Unbe-



Die vorderen Sitze haben auf der Innenseite Haltegriffe.

absichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.

Rückhaltesysteme **Note: 2,0**

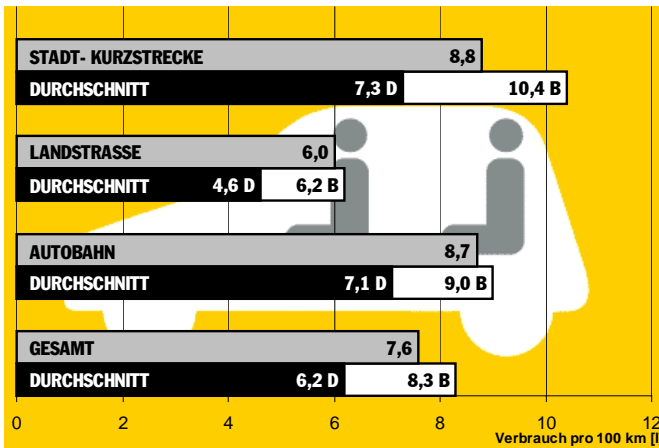
- + Beim EuroNCAP-Front- und besonders beim Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen und 5 von 5 möglichen Sternen. Das Airbag-System umfasst außer den Front- vorn Seiten-Airbags und für die Außensitze Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, die vorderen zudem pyrotechnische Straffer. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe auch noch für ca. 1,95 m große Insassen aus; sie sind klappbar, und der Abstand zum Kopf kann optimal gering eingestellt werden.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten reichen die schmalen Kopfstützen höchstens für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe. An den beiden äußeren Sitzplätzen liegen die Gurte am Hals an.

Kinder **Note: 1,8**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den Außensitzen und auf dem Beifahrersitz auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Babyschalen befestigt werden. Der Klemmschutz der Fenster arbeitet sehr sensibel.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,3**

Verbrauch* **Note: 3,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der Innerortsverbrauch liegt mit 8,8 l Super auf 100 km noch im durchschnittlichen Rahmen.

- Außerorts konsumiert der Scénic 6,0 und auf der Autobahn 8,7

Liter Super. Im Gesamtdurchschnitt errechnen sich 7,6 l auf 100 km.

Abgas **Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,9**

Betriebskosten* **Note: 3,8**

- Die Betriebskosten sind erhöht; das ist hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,9**

- Alle 30.000 km oder 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km oder 5 Jahren ausgetauscht werden.
- + Die zeitgemäß langen Abstände zwischen den Inspektionen helfen, die Werkstattaufenthalte zu verringern. Langlebige Auspuffanlage.
- Erhöhte Kosten für Reifenverschleiss.

Wertstabilität* **Note: 1,7**

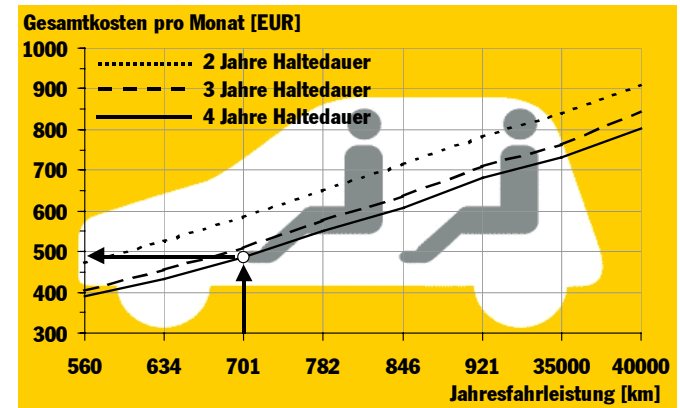
- + Die Wertstabilität ist hoch, der Scénic lässt sich gebraucht gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 4,5**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch. Allerdings ist die Serienausstattung überdurchschnittlich umfangreich.

Fixkosten* **Note: 1,6**

- Die Kosten für die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Vollkaskoversicherung ist preiswert. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 485 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	1.5 dCi	1.5 dCi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1998	4/1461	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	72(98)	83(113)	99(135)	120(163)	60(82)	74(101)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	270/3250	185/2000	200/1900	300/2000
0-100 km/h[s]	14,3	12,5	10,3	8,6	15,7	14,1	12,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	185	195	206	165	172	188
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,6S	8,4S	k.A.	5,3D	5,4D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/15	15/15/17	15/16/17	n.b.	16/17/19	16/17/19	16/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(19)	306(19)	306(19)	306(19)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	425	441	502	k.A.	411	417	463
Grundpreis[Euro]	17800	18600	21300	22800	18800	19800	22400

- | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|
| Aufbau: | | | |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | Versicherung: |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | KH = KFZ-Haftpfl. |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | TK = Teilkasko |
| RO = Roadster | BU = Bus | | Kraftstoff: |
| | | | N = Normalbenzin |
| | | | S = Superbenzin |
| | | | SP = SuperPlus |
| | | | D = Diesel |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	83 kW(113PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	152 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,2 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,8/6,0/8,7 l
CO ₂ -Ausstoß	177 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4259 mm/1810 mm/1620 mm
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	390 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	785 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	120 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	91 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	225 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	485 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/15/17
Grundpreis.....	22550 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1100 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle.....	200 Euro
Regensensor.....	Serie
Xenonlicht (Bi mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage).....	800 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen, Beifahrer)	Serie
Klimaanlage (Automatik)	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 980 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder Serie).....	1200 Euro
Skisack/Durchladelupe (nicht möglich).....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (handsfreeEntry+Drive)	Serie

Aussen

Leichtmetallfelgen	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Panorama).....	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit.....	2,3
Ein-/Ausstieg.....	1,7
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,3
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,1
Bedienung.....	2,5
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität.....	1,0
Komfort	2,7
Federung.....	2,2
Sitze.....	3,3
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe.....	2,5
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	3,8
Sicherheit	2,0
Bremsen.....	2,0
Gestaltung.....	2,5
Rückhaltesysteme.....	2,0
Kinder	1,8
Umwelt	3,3
Verbrauch*	3,7
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	1,7
Kosten für Neuanschaffung*	4,5
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5