

Audi A3 1.9 TDI Attraction

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 77 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Die zweite Generation des A3 mit weiterentwickelter Technologie, äußerlich jedoch kaum verändert. Der bewährte 1,9 TDI Diesel-Motor mit 77 kW verhilft dem A3 zu guten Fahrleistungen und niedrigen Verbräuchen. Fahrverhalten und Sicherheit sind auf hohem Niveau; der Fahrkomfort mit der Standard-Federung ist weniger holprig als mit dem Sportfahrwerk der besseren Ausstattungsvarianten. Ein Premium-Sportler der Kompaktklasse für viel Geld. Die Konkurrenten sind: Alfa 147, Fiat Stilo, Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307 und VW Golf.

- + sehr gute Verarbeitung
 - + einfache Bedienung
 - + großzügiges Raumangebot vorne
 - + erstklassige Sitze
 - + gute Fahrleistungen
 - + hohes aktives und passives Sicherheitsniveau
 - + geringer Verbrauch
 - + sehr wertstabil
-
- teuer in Anschaffung und Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung macht einen sehr guten Eindruck. Die Materialien im Innenraum sind von hoher Qualität und fassen sich angenehm an. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und verringert Luftverwirbelungen, was den Verbrauch positiv beeinflusst.
- Die lackierten Stoßfänger, wie auch die schmalen Seitenleisten bieten nur wenig Schutz vor kleinen Remplern. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei Reifenpannen steht nur ein Reparatur-Set zur Verfügung (ohne Aufpreis ist auch ein Notrad zu bekommen).

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist zufriedenstellend. Eine akustische Einparkhilfe, automatisch abblendender Innenspiegel und helle Xenonscheinwerfer werden als Extras angeboten.
- Die Außenspiegel sind nur gegen Aufpreis beheizbar. Die Sicht nach hinten behindern die breiten Fensterpfosten und die Rück Sitzkopfstützen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man bei Dunkelheit die Tasten zu leicht.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Hinten ist Ein- und Aussteigen trotz Easy-Entry-Funktion durch die tiefe Sitzanordnung und das eingeschränkte Platzangebot erschwert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Das Kofferraumvolumen ist mit 330 l geringfügig kleiner als das des Vorgängers. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 675 l Laderaum zur Verfügung, jeweils gemessen bis zur Fensterunter-

kante.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Das Format ist sehr zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rückbank ist serienmäßig asymmetrisch geteilt umklappbar. Der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht und schnell bedienen. Gegen Aufpreis sind Durchladeluke und Skisack erhältlich.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit 330 l Volumen ist der Kofferraum des A3 von klassenüblichem Niveau.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Bedienung des A3 ist leicht und sinnfällig, vieles funktioniert elektrisch - bereits nach kurzer Eingewöhnung kommt man gut zurecht. Gegen Aufpreis gibt es ein Navigationssystem, das sehr einfach zu bedienen und dabei zuverlässig ist. Das griffige Lenk-

rad lässt sich in der Höhe und in Längsrichtung einstellen. Die großen Rundinstrumente liegen optimal im Blickfeld; ein Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Die Fenster haben eine Antippfunktion. Das Handschuhfach ist beleuchtet und ausreichend groß.

- Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) liegen zu tief. Hinten gibt es zu wenig Ablagemöglichkeiten.



An der Bedienbarkeit des neuen A3 gibt es nur wenig zu mäkeln, die Verarbeitungsqualität liegt auf sehr hohem Niveau.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

- Sind die Vordersitze für 1,85 m Große Personen eingestellt, reicht hinten das Platzangebot für Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe aus.
- Die Innenbreite ist gering, dadurch ist das subjektive Platzempfinden beengt.

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,9

In der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Sportfahrwerk liegt der Wagen jetzt relativ ruhig auf der Straße. Die tendenziell straffe Federung ist insgesamt recht ausgewogen, kurze Vertiefungen bekommen die Insassen immernoch deutlich zu spüren.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die Vordersitze sind straff gepolstert, die Konturierung der Lehnen und der Sitzflächen geben dem Körper festen Halt. Der Sitzkomfort ist auch auf langen Reisen sehr gut.
- Hinten sitzen Mitfahrer mit stark angewinkelten Knien, da der Abstand der Sitzfläche zum Boden gering ist.

Innengeräusch

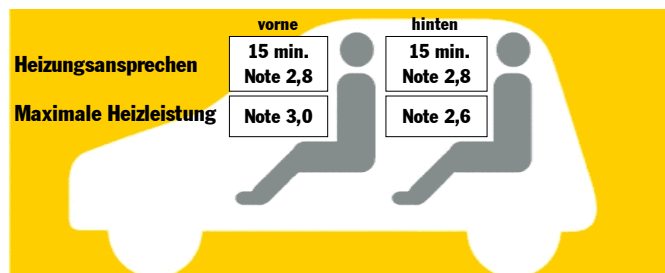
Note: 2,4

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig und auch im subjektiven Empfinden nach überwiegend unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Der hintere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend schnell beheizt.

- + Vorne wird die Luft schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die optionale Klimaautomatik ermöglicht die getrennte Temperaturwahl für Fahrer und Beifahrer und sorgt im Sommer für angenehmes Raumklima.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht zu öffnen, dadurch ist die Luftzirkulation auf den Rücksitzen schlecht.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der bewährte 1,9 Liter TDI-Motor bewegt den A3 zügig. Dank des hohen Durchzugsvermögens im unteren Drehzahlbereich sind Überholmanöver auch ohne Zurückschalten möglich. Der Sprint von 60 bis 100 km/h dauert etwa 2 Sekunden länger als mit dem neuen 2,0 TDI-Motor.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert; im unteren Drehzahlbereich erscheint der Motorlauf jedoch etwas rau.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Die elektromechanische Lenkung und die neue Fahrwerkskonstruktion sorgen für hervorragendes Fahrverhalten und sportlich-agiles Handling. In Grenzsituationen z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabileres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Der A3 untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft ESP, in zu schnell gefahrenen Kurven Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 2,0

- + Der Audi A3 wirkt mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung spricht schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 1,8

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,5

- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erhält der Audi A3 nur einen von vier Sternen und schneidet damit schlecht ab. Die bei Audi immer noch üblichen Klapp-Außentürgriffe erschweren das Öffnen von Türen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Der Schalter für die Warnblinkanlage setzt sich zu schwach vom Umfeld ab.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

- Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Menschen ausreichenden Schutz.
- + Beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren erreicht der A3 vier Sterne und hat die beste Bewertung von fünf Sternen nur knapp verfehlt. In punkto passive Sicherheit ist er damit auf dem Stand

der Technik. Neben den Frontairbags sind auch Seitenairbags vorne und durchgehende Kopfairbags ("Sideguard") Serie. Pyrotechnische Gurtstraffer und -kraftbegrenzer sind vorne ebenfalls vorhanden. Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen reicht für ca. 1,85 m große Insassen aus.

- Der rechte Frontairbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest arretiert. Ein Warnton für vergessenen Gurt fehlt.

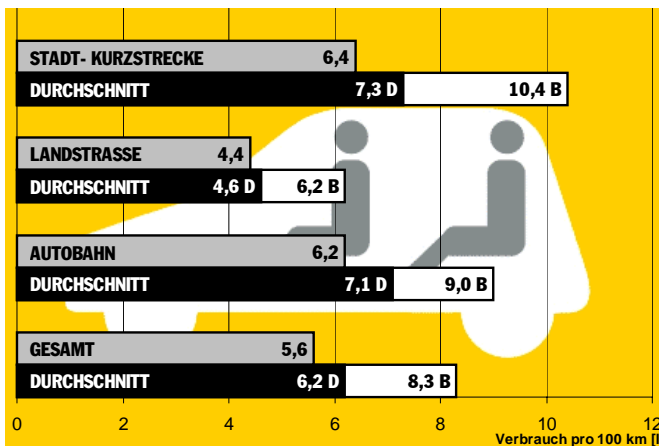
Kinder **Note: 1,8**

- + Auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme weitgehend problemlos auch mittels Isofix befestigen. Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser fest installiert. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren.
- Die Gurtschlösser sind hinten nicht verwechslungssicher. Bei montiertem Kindersitz in der Mitte sind die der Außensitze nicht mehr zugänglich. Beim Dreitürer (den A3 gibt es anfangs nur so) ist es mühsam, die Sitze im Fond zu installieren.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,7**

Verbrauch* **Note: 1,5**

- + Der Verbrauch ist niedrig. Innerorts sind es 6,4 l, außerorts 4,4 l und auf der Autobahn 6,2 l Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 5,5 l/100 km; damit ist er um 0,4 l sparsamer als der 2,0 TDI.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbe-

reich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,9**

Betriebskosten* **Note: 1,0**

- + Die Betriebskosten sind wegen des niedrigen Diesel-Verbrauchs sehr günstig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,1**

- Der Audi besitzt eine fahrabhängige Wartungsintervallanzeige; nach Herstellerangabe ist im Schnitt nach ca. 29.000 km oder nach 2 Jahren eine Wartung fällig.
- + Die zeitgemäß langen Abstände zwischen den Inspektionen verringern die Werkstattaufenthalte. Verwendung langlebiger Wartungs- und Verschleissteile.
- Teure Werkstattstundenpreise und erhöhte Kosten für Reifenersatz treiben die Kosten in die Höhe.

Wertstabilität* **Note: 0,6**

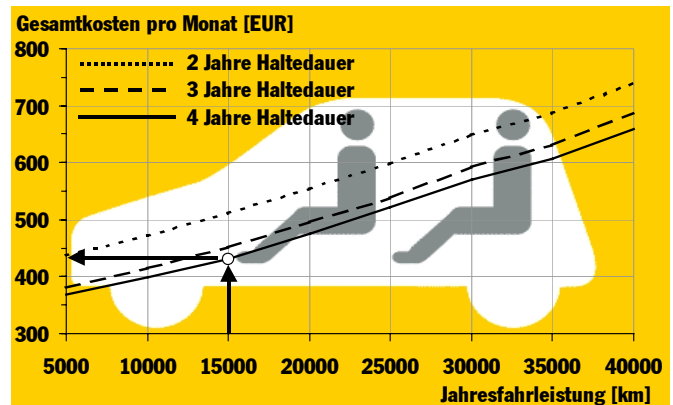
- + Der Audi A3 hat mit die beste Wertbeständigkeit seiner Klasse.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 4,0**

- + Der Anschaffungspreis ist im ziemlich hoch.

Fixkosten* **Note: 3,8**

- + Wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist der Audi bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 432 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	3.2	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(116)	110(150)	184(250)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	320/2500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	11,9	10,9	9,1	6,5	11,4	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	211	250	187	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	7,0SP	8,1SP	11,2SP	5,6D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/18	14/15/18	15/17/20	17/23/23	17/19/21	17/22/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(17)	613(18)	613(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	437	445	490	742	432	469
Grundpreis[Euro]	19050	20300	22300	31400	21000	22800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW(105PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,4/4,4/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß	153 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/64/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4203 mm/1765 mm/1421 mm
Leergewicht/Zuladung	1375 kg/480 kg
Kofferraumvolumen	330 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	680 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	77 Euro
Monatliche Werkstattkosten	44 Euro
Monatliche Fixkosten	122 Euro
Monatlicher Wertverlust	189 Euro
Monatliche Gesamtkosten	432 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/21
Grundpreis	21000 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (DSG nur im 2.0 TDI)	nicht erhältlich
Bio-Diesel-fähig (RME)	195 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR und EDS)	Serie
Parkhilfe, elektronisch	330 Euro
Tempomat	305 Euro°
Xenonlicht	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (incl. Regensensor)	240 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	1390 Euro°
Kopfstützen hinten (3 Stück)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem, monochrom	1480 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Leder Vienna)	1350 Euro
Skisack/Durchladelupe (mit Skisack 225 Euro)	150 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Anhängerkupplung, abnehmbar	670 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	160 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	250 Euro
Schiebe-Hubdach	780 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,2
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,9
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	2,0
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,8
Gestaltung	3,5
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,8
Umwelt	2,7
Verbrauch*	1,5
Schadstoffe	3,8
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5