

BMW 318ti compact Edition Lifestyle

Dreitürige Schräghecklimousine der Mittelklasse mit 105 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Attraktive, kompakte, viersitzige Limousine mit hoher Qualität. Der technisch aufwändige Vierzylinder ist sehr drehfreudig und verhilft dem Wagen zu guten Fahrleistungen. Ein interessantes Angebot für sportlich orientierte Fahrer mit Hang zum Perfektionismus und Freude am Fahren, jedoch nicht gerade günstig: 25000 Euro. Die Konkurrenten sind: Alfa 147, Audi A3, Mercedes C Sportcoupé.

- + sehr gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Sportsitze (Aufpreis)
- + kräftiger, laufruhiger Motor
- + leichte, präzise Schaltung
- + sehr gute Straßenlage
- + gute Bremsen
- + günstiger Unterhalt

- hinten unübersichtlich
- schlecht zugänglicher Kofferraum
- hinten kurze Kopfstützen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum fallen die hochwertigen Materialien und die besonders saubere Verarbeitung auf. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend geschlossen, das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Bei einer Reifenpanne muss der Kofferraum leer sein, um an den Entriegelungsmechanismus für das Notrad zu kommen. Mit diesem ist dann nur eine Fahrt bis zur nächsten Werkstatt möglich. Für das defekte Laufrad ist kein Platz vorgesehen. Die schmalen Schutzleisten an den Stoßfängern und den Seitenflanken der Karosserie bieten keinen wirksamen Schutz gegen unvermeidliche Parkrempler.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Innen- und Außenspiegel sind groß. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Beim rückwärts Einparken wird durch die eingeschränkte Übersichtlichkeit des Hecks viel Feingefühl vom Fahrer verlangt. Die optional erhältlichen Parksensoren sind zu empfehlen. Nicht verständlich in dieser Klasse: Beheizte Außenspiegel kosten extra.

Ein/Ausstieg

Note: 3,9

- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung einfach handhaben; auch die Fenster können damit geöffnet und geschlossen werden. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Beim Ein- und Aussteigen verschmutzt man sich an den vorstehenden Türschweller leicht die Kleidung. Hinten ist besonders

das Aussteigen beschwerlich: Wenn man sich an der Lehne festhält, rutscht der Vordersitz und klappt die Lehne sofort wieder zurück, dabei können die Füße leicht eingeklemmt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,8

- Der Kofferraum mit 270 Liter ist klein, nach dem Vorklappen der Rücksitzlehnen stehen 585 Liter zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf. Die Zugänglichkeit ist durch die sehr große Ladeöffnung und die geringe Tiefe des Kofferraums sehr gut. Die Form ist sehr zweckmäßig.
- Bei vorgeklappten Rücksitzen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an. Beim Schließen der Kofferraumklappe ist trotz Innengriff häufig ein Nachdrücken von außen notwendig. Die Diebstahlsicherheit sollte höher sein, die Heckklappe lässt sich nicht unabhängig von den Türen absperren.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, die Sitzfläche dagegen nicht klappbar.
- + Der Klappmechanismus der Rücksitzlehne lässt sich sehr leicht und schnell bedienen. Zum Verstauen von Kleingepäck sind kleinere Staufächer unter dem Kofferraumboden und Stofftaschen in der Hutablage vorhanden.
- Weder eine Durchladelupe noch ein Skisack sind erhältlich.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,1

- + Der BMW ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter und Hebel sind griffgerecht, funktionell und sinnfällig. Sensorgesteuert sind das Fahrlicht und der Scheibenwischer. Das Lenkrad hat eine Höhen- und Längseinstellung; in den Speichen sind die Bedientasten für das Radio und den Tempomat. Elektrisch unterstützt

sind die Fenster mit Antipp-Automatik und die Sportsitze (Sitze und Ausstellfenster hinten Aufpreis) einstellbar. Das Handschuhfach ist groß und beleuchtet.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die weit hinten angelegten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Wenn das Lenkrad tief gestellt ist, verdeckt es zum Teil die Instrumente. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Die Fensterheber sind nicht in der Tür untergebracht, sondern ungewohnt in der Mittelkonsole.



Bis auf wenige Ausnahmen ist der Bedienkomfort des BMW vorbildlich.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Die Vordersitze können für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellt werden.

Raumangebot hinten*

Note: 4,4

- Auf den äußeren Plätzen der Rücksitzbank haben Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe Platz, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen zurückgeschoben).

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk ist straff abgestimmt und federt die Unebenheiten gut ab. Bei voller Beladung und höheren Fahrgeschwindigkeiten kommen aber leichte Stöße durch. Die Seitenneigung der Karosserie ist in Kurven gering, Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- Das Fahrzeug ist mit aufpreispflichtigen Sportsitzen ausgestattet.
- + Die straff gefederten Sitze sorgen für hohen Sitzkomfort, sind sehr gut geformt und bieten festen Halt. Auch der Seitenhalt in Kurven ist sehr gut. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe und in der Neigung einstellen, auch kann die Länge der Sitzfläche individuell angepasst werden. Für alle Insassen sind Haltegriffe vorhanden.

- Hinten haben große Personen zu wenig Oberschenkelauflage, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 1,9

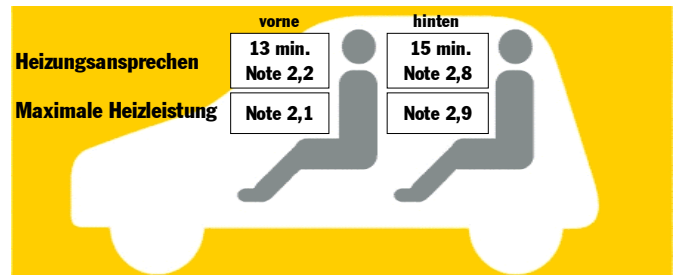
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist auch bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich. Der Vierzylinder wird selbst dann nicht laut, wenn die Drehzahlen hoch sind.

Klimatisierung

Note: 2,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Im Bereich der Vordersitze ist die Heizung kräftig und spricht schnell an. Hinten erhält die Heizung nur durchschnittliche Noten. Die Vordersitze sind beheizt. Die hinteren Seitenfenster lassen

sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Der 2-Liter-Motor (mit einzigartiger Valvetronic) ist recht durchzugskräftig, auch aus niedrigen Drehzahlen. So sind zügige Überholvorgänge ohne Zurückzuschalten möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Das Getriebe lässt sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die "kurze" Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors, sie ist auf möglichst gute Fahrleistungen ausgelegt.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Wagen ist richtungsstabil. In kritischen Situationen (z. B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss) hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im DSC enthaltene Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind hohe Geschwindigkeiten möglich, ohne dass das Fahrzeug Anstalten macht, den eingeschlagenen Kurs zu verlassen.

Handlichkeit

Note: 1,7

- + Der Compact-Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich, dank des sehr kleinen Wendekreises lässt er sich auf engstem Raum mühelos rangieren.

Lenkung

Note: 1,3

- + Die Lenkung spricht bei plötzlichen Ausweichmanövern schnell an, ohne nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 1,2

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 37 m (halbe Beladung, Serienreifen). Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 2,8

- + An den Außentürgriffen lässt sich viel Kraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in

geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

Vorne sind die Kopfstützen für maximal 1,80 m, hinten für ca. 1,7 m große Insassen ausgelegt.

- + Das Airbagsystem umfasst Front-, Kopfairbags und Seitenairbags vorne, die Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Gegen Aufpreis gibt es Seiten-Airbags für die Fondpassagiere.
- Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach.

Kinder

Note: 3,4

Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme wegen der schlechten Zugänglichkeit nur mit Einschränkung befestigen - besser mittels Isofix-System. Die Fenster vorne haben Einklemmschutz.

- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt.

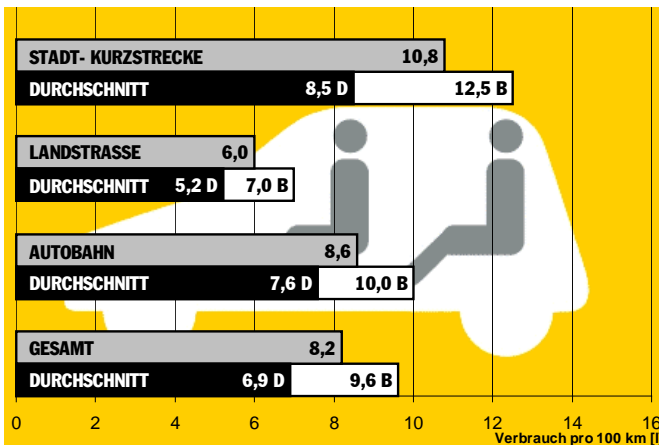
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,3

Innerorts liegt der Verbrauch bei 10,8 l, außerorts bei 6,0 l und auf der Autobahn bei 8,6 l pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 8,2 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Das Fahrzeug ist in

Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,8

Betriebskosten*

Note: 3,1

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,9

Der BMW besitzt eine fahrleistungsabhängige Service-Intervallanzeige; laut Hersteller ist im Schnitt alle 25.000 km oder 2 Jahre ein Ölwechsel und sogar nur alle 50.000 km oder alle 4 Jahre eine Inspektion fällig.

- + Lange Serviceabstände vermindern die Werkstattaufenthalte. Durchwegs Einsatz lang haltbarer Wartungs- und Verschleißteile.
- Hohe Werkstattstundenpreise.

Wertstabilität*

Note: 2,8

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,6

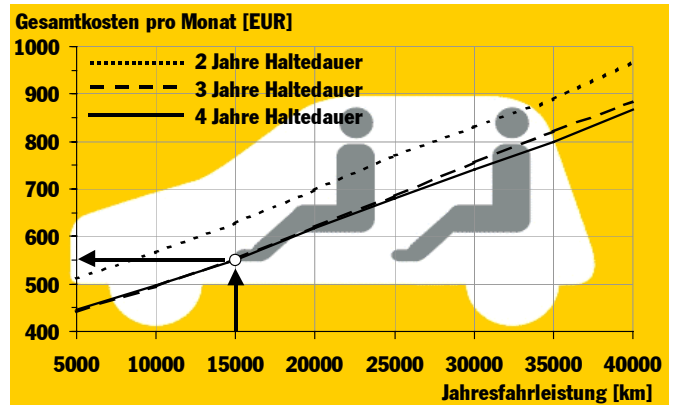
Die Kosten bei der Neuwagenanschaffung sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 1,4

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 549 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	316ti	318ti	325ti	318td	320td
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1995	6/2494	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	85(115)	105(143)	141(192)	85(115)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	175/3750	200/3750	245/3500	280/1750	330/2000
0-100 km/h[s]	10,9	9,3	7,1	10,5	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	201	214	235	202	219
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8SP	8,2SP	9,5SP	6,3D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/18	17/17/22	18/22/26	16/23/24	16/23/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	613(16)	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	493	535	665	508	532
Grundpreis[Euro]	21800	23550	29900	23750	25500

Aufbau:

- SR = Stufenheck
- ST = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1995 ccm
Leistung.....	105 kW(143PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	214 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,3 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	10,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	5,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,8/6,0/8,6 l
CO ₂ -Ausstoß	195 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/65/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4262 mm/1751 mm/1408 mm
Leergewicht/Zuladung	1400 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	270 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	670 kg /1300 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	63 l
Reichweite.....	765 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	126 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	106 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	272 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	549 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/17/22
Grundpreis.....	25000 Euro

AusstattungTechnik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro
Xenonlicht.....	790 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage	ab 450 Euro
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	210 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2300 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1890 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	1250 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/220 Euro
Lackierung Metallic.....	420 Euro
Nebelscheinwerfer.....	200 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	260 Euro
Schiebe-Hubdach.....	950 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	3,9
Kofferraum-Volumen*	4,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,8
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	4,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung.....	2,3
Sitze.....	1,6
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit	1,7
Lenkung	1,3
Sicherheit	2,2
Bremsen.....	1,2
Gestaltung.....	2,8
Rückhaltesysteme.....	2,3
Kinder	3,4
Umwelt	2,6
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit*	1,8
Betriebskosten*	3,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5