

VW Golf 2.0 FSI Comfortline

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der neue Golf ist noch größer, noch sicherer und noch perfekter verarbeitet als der alte. Er ist aber nicht in allen Punkten besser. Der 2,0 FSI-Motor (110 kW) ist kräftig und läuft ruhig, geht aber mit dem teureren Super Plus-Benzin nicht gerade sparsam um. Insgesamt überzeugt der Golf V aber, setzt Maßstäbe in punkto Qualität, nicht aber was Innovationen betrifft. Spitzenreiter ist er beim Preis: 20980 €. Konkurrenten: Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon und Toyota Corolla.

- + hohe Qualität
- + funktionelle Bedienung
- + vorne viel Platz
- + ausgewogene Federung
- + sehr sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + dichtes Händlernetz
- nach hinten schlechte Sicht
- recht hoher Verbrauch
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen fort.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Löcher notdürftig abgedichtet werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.
- + Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer und eine akustische Einparkhilfe hinten erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Seitlich und hinten sind die Fensterpfosten sehr breit und sichtbar. Zudem stören die Kopfstützen der Rückbank, die sich nicht wegklappen lassen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten zufriedenstellend.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Mit 350 l ist der Kofferraum durchschnittlich groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 690 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, Wände und Boden sind glattflächig.
- Beim Schließen der Heckklappe verschmutzt man sich die Hände. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf stoßen. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Für Ski gibt es eine Luke in der Rücksitzlehne. Gegen Aufpreis ist die Beifahrerlehne vorklappbar, dann lassen sich auch lange, sperrige Dinge im Innenraum verstauen.
- Der Rücksitz ist nicht mehr komplett klappbar, wie bei den bisherigen Golfs. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stört eine Stufe und der schräg nach vorne ansteigende Boden. Außer dem Netz unter der Hutablage fehlt es an Ablagen. Aushängen der Hutablage ist fummelig.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,7

- + Der neue Golf lässt sich noch praktischer bedienen als der alte. Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, einiges funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet. Die Audio-Anlage und das Navigationssystem - beides



Praktisch, funktionell und hochwertig zeigt sich der Innenraum des neuen Golf.

aufpreispflichtig - sind einfach zu bedienen. Es gibt auch eine Multifunktions-Anzeige. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Das Fahrlicht und die Wischer haben Einschaltautomatik; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Es gibt viele praktische Ablagen und sinnvolle Details: Sogar ein Flaschenöffner ist vorhanden.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Hupknopf ist zu klein, so muss man bei Betätigung die Hand vom Lenkrad nehmen. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte, so weiß der Fahrer nicht ob es an- oder ausgeschaltet ist.

Raumangebot vorne* **Note: 1,2**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.

Raumangebot hinten* **Note: 2,9**

Auf den beiden ausgeformten Rücksitzen reicht die Kniefreiheit für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt). Kopffreiheit ist üppig vorhanden.

Komfort **Note 2,1**

Federungskomfort **Note: 2,1**

- + Der neue Golf hat ein aufwändigeres Fahrwerk, die Räder sind jetzt präziser geführt. Die Federung ist straff ausgelegt und schluckt die kleinen Unebenheiten wie die größeren. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße - Auf- und Abbewegungen, sowie die Seitenneigung sind gut gedämpft.

Sitzkomfort **Note: 1,9**

- + Fahrer- und Beifahrersitz sind straff, aber doch komfortabel gepolstert und sorgen durch die günstige Ausformung für festen Halt. Sie haben Höheneinstellung. Die ebenfalls einstellbare Lordosenstütze befindet sich bereits für etwas größere Personen zu weit unten. Die Rückbank ist ebenfalls gut gepolstert, zwei Personen sitzen bequem. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben groß gewachsene wenig Unterstützung der Oberschenkel, weil die Sitzfläche des neuen Golf zu nah am Boden, bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Der schmale Sitzplatz in der Mitte ist unbequem und eigentlich nur ein Notsitz.

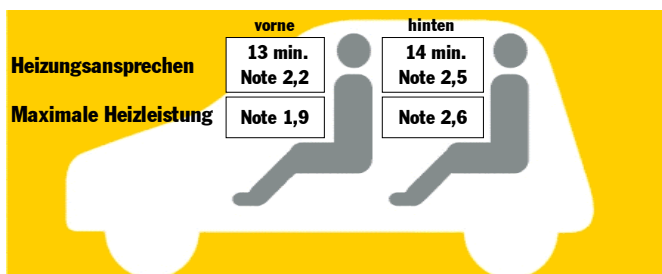
Innengeräusch **Note: 2,7**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig; bei höherem Tempo ist er recht hoch, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung **Note: 2,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und spricht schnell an. Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord. Mit ihr können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig einstellen. Der Staub- und Pollenfilter ist ebenfalls serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,0**

Fahrleistungen* **Note: 1,8**

- + Der 2,0-l-FSI-Motor ist drehfreudig und recht durchzugskräftig, er sorgt für gute Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 1,3**

- + Das Sechsgang-Getriebe lässt sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes sind auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Der sechste Gang ist ein reiner Schongang.

Fahreigenschaften **Note 1,5**

Fahrstabilität **Note: 1,1**

- + Der neue Golf ist sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System früher wirken.

Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Rangieren ist bei dem recht kleinen Wendekreis kein Problem.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,0**

Bremsen **Note: 2,0**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen.

Gestaltung **Note: 2,6**

- + Ergebnisse beim EuroNCAP-Fußgängertest liegen noch nicht vor.
- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und zum Teil gepolstert. Ein Indikator zeigt an, wenn eine Rücksitzlehne nicht richtig eingerastet ist.

Rückhaltesysteme **Note: 1,8**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreichte der Wagen 5 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigte er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Hinten kosten die Seitenairbags extra. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,90 m große Personen hoch genug. Auch hinten sind die Kopfstützen für große Personen ausgelegt. Sie sind jetzt in der Höhe fest arretiert und können durch die knappen Abstände zum Kopf (vorn aktiv) optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 1,6**

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen. Auf den beiden äußeren Plätzen kann es aber wegen nicht optimaler Gurt-Anlenkpunkte bei einigen Kindersitzen Probleme geben. Besser eignet sich dann das Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren.

Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.



Neu beim Golf V sind die per Zündschlüssel abschaltbaren Airbags des Beifahrersitzes. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kindersitze verwendet werden.

Abgas

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Note: 2,7

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten*

Note: 4,1

– Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind recht hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,2

Alle 28 000 km oder alle 2 Jahre ist gemäß Hersteller und fahrbahngängiger Service-Intervallanzeige eine "LongLife-Service" fällig, der aber sehr teures Öl erfordert. Der Golf hat einen Zahnriemen, der muss alle 180 000 km gewechselt werden muss.

+ Es kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.

– Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 2,9

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,0

– Der neue Golf hat einen hohen Anschaffungspreis.

Fixkosten*

Note: 2,5

Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung halten sich im durchschnittlichen Rahmen.

+ Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

– Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

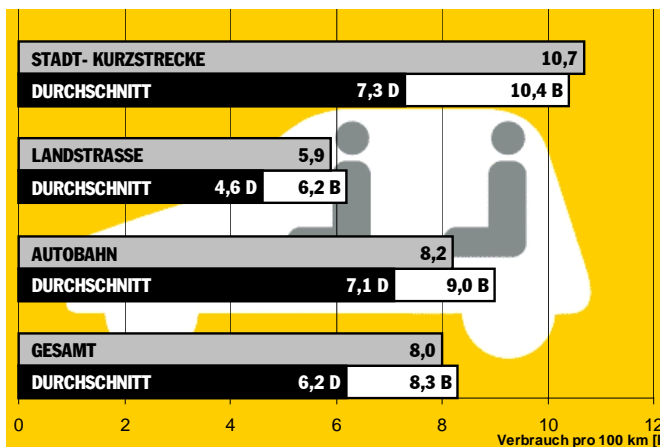
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

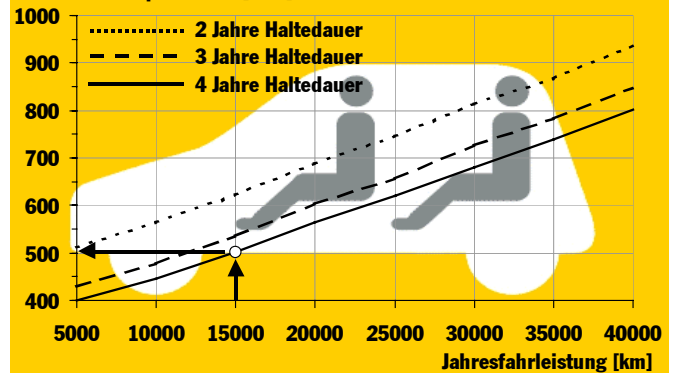
Note: 4,0

– Die Verbräuche des neuen Golf mit dem 2,0 l FSI Motor sind besonders innerorts mit 10,7 l Super Plus erhöht. Außerorts sind es 5,9 l und auf der Autobahn 8,2 l Super-Plus. Im Durchschnitt errechnen sich 8,0 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Gesamtkosten pro Monat [EUR]



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 501 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.4 FSI	1.6	1.6 FSI	2.0 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1390	4/1595	4/1598	4/1968	4/1896	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	55(75)	66(90)	75(102)	85(115)	55(75)	66(90)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	130/3750	148/3800	155/4000	140/2200	210/1800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	14,7	12,9	11,4	10,8	16,7	12,9	11,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	174	184	192	163	176	187	203
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	6,8S	7,7S	7,2SP	5,9D	5,7D	5,8D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/16	13/13/16	14/15/17	14/15/17	16/15/21	n.b.	16/17/22	17/19/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	613(18)	613(18)	613(18)	613(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	414	409	441	441	406	k.A.	420	457
Grundpreis[Euro]	16215	17195	17795	18990	17790	18945	19645	21990

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1984 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	9,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,7/5,9/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	193 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4204 mm/1759 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung	1395 kg/455 kg
Kofferraumvolumen	350 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	685 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	124 Euro
Monatliche Werkstattkosten	38 Euro
Monatliche Fixkosten.....	104 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	235 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	501 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/18/22
Grundpreis.....	20980 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1625 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	1020 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 1250 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	ab 2155 Euro
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	380 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	425 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	145 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	ab 370 Euro
Schiebe-Hubdach.....	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung.....	2,2
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,1
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	1,9
Bedienung.....	1,7
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,1
Federung.....	2,1
Sitze.....	1,9
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,0
Bremsen.....	2,0
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	1,8
Kinder	1,6
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5