

Ford Focus 1.6 Futura

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 74 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Das letzte Modell des Ford Focus vor dem Wechsel ist ein funktionelles und ausgereiftes Fahrzeug mit ausgewogenen Fahreigenschaften und akzeptablem Verbrauch. Praktische Details im Innenraum überzeugen ebenso wie die gutmütige Straßenlage und die ordentliche Ausstattung. Das Sicherheitsniveau entspricht jedoch nicht mehr ganz dem Stand der Technik. Insgesamt aber ein vernünftiger Kompaktwagen zu einem fairen Preis. Seine wichtigsten Konkurrenten: Fiat Stilo, Opel Astra, Renault Megane, Toyota Corolla, Peugeot 307, VW Golf.

- + recht gute Verarbeitung
- + ausgewogene Fahreigenschaften
- + sichere Straßenlage
- + feinfühliges Lenken
- + kräftige Heizung
- + günstig im Unterhalt
- teils unübersichtlich
- keine Kopfairbags
- kein Isofix
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung von Karosserie und Innenraum ist ordentlich, aber nicht auf dem Niveau seiner deutschen Konkurrenten. Seitenleisten schützen die Karosseriefanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die hochwertigen Kunststoffe.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer sind darin bruchgefährdet untergebracht. Der Unterboden ist im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Um an das Reserverad zu kommen, muss man den Kofferraum ausräumen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die Außenspiegel sind serienmäßig beheizbar; auch eine heizbare Windschutzscheibe ist erhältlich (manche Leute werden durch die feinen Heizfäden gestört). Optional gibt es eine elektronische Einparkhilfe und helle Bi-Xenon-Scheinwerfer.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich; beim Zurücksehen stören die breiten Dachpfosten und die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen recht bequem; hinten etwas beengt, wenn die vorderen Sitze weit nach hinten geschoben wurden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Das Kofferraumvolumen ist mit 300 l durchschnittlich. Wird die Rücksitzbank umgelegt, so stehen 695 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2

- + Der Kofferraum ist recht gut zugänglich, die Ladeöffnung ist groß und die Tiefe verhältnismäßig gering. Mit seiner glattflächigen Form lässt er sich gut nutzen.
- Der Verschluss des Kofferraums ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen, man muss den Zündschlüssel oder eine Taste links vom Tacho oder an der Fernbedienung verwenden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. In den vorgeklappten Rücksitzen sind praktische Halterungen zum Befestigen der abgezogenen Kopfstützen vorhanden. Gegen Aufpreis ist auch der Beifahrersitz umklappbar, so dass sehr lange Gegenstände transportiert werden können.
- Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch ein Gepäcknetz vorhanden. Beim Zurückklappen der Lehnen besteht die Gefahr, dass die Gurte eingeklemmt und beschädigt werden.



Mit 300 l Volumen ist der Kofferraum des Focus kleiner als bei den Konkurrenten Opel Astra (335 l) oder VW Golf (350 l).

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,1

- + Fahrersitz und Lenkrad können dem Fahrer individuell angepasst werden. Schalter und Hebel sind griffgerecht. Die Instrumente liegen gut ablesbar im Blickfeld; gegen Aufpreis gibt es einen

Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen; gegen Aufpreis haben alle eine Auf- und Abwärtsautomatik. Die Position des Radios und der Klimaanlage ist übersichtlich und funktionell. Das Handschuhfach ist groß. Ablagen für Kleinkram sind reichlich vorhanden.

- Die Hebefunktionen der Wisch-Waschanlage sind vorne und hinten unüblich angebracht. Die Kontrollleuchten der Nebelrückleuchte und Nebelscheinwerfer sind schlecht erkennbar im Schalter untergebracht. Eine Anzeige für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt ebenso wie eine Innenraumbelichtung hinten.



New-Edge-Design auch im Innenraum. Neben der zu tiefen Position der Regler für die Heizung und Lüftung gibt es wenig zu kritisieren.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

Der Längseinstellbereich der Vordersitze ermöglicht Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m bequem zu sitzen.

- + Durch die Innenraumbreite und die Kopffreiheit hat man auf den vorderen Sitzplätzen ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 3,7

Die Ellbogenfreiheit ist für diese Fahrzeugklasse groß, die Kopffreiheit hinten dafür sehr gering.

- Sind die Vordersitze für Personen mit 1,80 m Größe eingestellt, reicht die Kniefreiheit nur noch für Personen bis ca. 1,70 m Größe.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,5

Der Beifahrersitz ist gegen Aufpreis umklappbar.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die tendenziell straff ausgelegte Federung ist weitgehend ausgewogen, große und mittlere Fahrbahnunebenheiten werden souverän geschluckt.

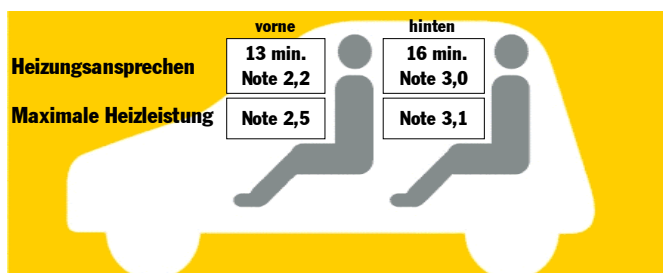
- Kleine Fahrbahnunebenheiten werden auf die Insassen übertragen.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Die Fahrersitzfläche lässt sich geringfügig in der Höhe einstellen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße gut abstützen. Die Sitze sind straff gepolstert und dennoch bequem. Hinten sitzen die Passagiere entspannt. Vorne und hinten sind Haltegriffe vorhanden.

- Die Vordersitzlehnen sind recht schmal. Der Oberkörper wird im Lendenwirbelbereich zu wenig unterstützt. Bei Kurvenfahrten bieten die Sitze wenig Seitenhalt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Innengeräusch

Note: 2,4

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum niedrig und wird subjektiv als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 1,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist Serie, gegen Aufpreis gibt es eine Klimaautomatik.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note: 3,2

Mit dem 1,6-Liter-Motor erreicht der Focus durchschnittliche Fahrleistungen. Zum schnellen Überholen muss man zurückschalten.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig und überwiegend kultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges kann Krachgeräusche im Getriebe verursachen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,9

Gegen Aufpreis ist ein elektronisches Stabilitätssystem (ESP) erhältlich. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft es dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

- + Der Focus verhält sich bei jeder Geschwindigkeit richtungsstabil und spurtreu. Selbst bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und leicht untersteuernd. Das optionale ESP hilft auch hier, bei zu schnell gefahrenen Kurven Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 2,1

Der Wendekreis ist mit ca. 11 m für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind sehr gering; so ist der Focus insgesamt recht handlich.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen.

- Kleine Fahrbahnunebenheiten werden auf das Lenkrad übertragen.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,8

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,9

Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Ford Focus mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig und entschärft.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Das Warndreieck ist mit Gepäck im Kofferraum schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m

Größe ausreichend.

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Focus vier von fünf Sternen und schneidet damit gut ab. Vorne sind Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützhöhe reicht hinten für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus.
- Kopfairbags sind ebensowenig erhältlich, wie ein Warnton bei nicht angelegtem Gurt. Auf allen Plätzen sind die Kopfstützen zu schmal.

Kinder

Note: 2,2

- + Die Schösser sind in der Rücksitzbank fest installiert, das erleichtert das Angurten. Die Gurtlängen reichen auch für Kinder rückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus (nicht am hinteren Mittelsitz).
- Isofix-Halterungen, wie sie mittlerweile in fast jedem Fahrzeug vorhanden sind, gibt es für den Focus nicht. Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt.

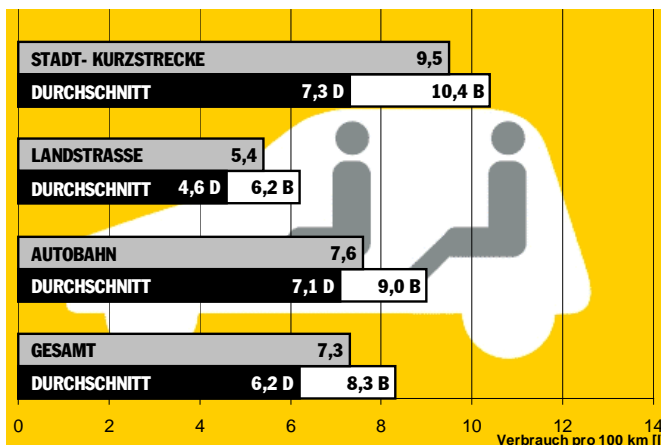
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,2

Die Verbrauchswerte des Focus 1,6 sind insgesamt durchschnittlich. Innerorts benötigt er stolze 9,5 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,6 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt werden 7,3 l pro 100 km konsumiert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,5

Betriebskosten*

Note: 3,5

Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch hat durchschnittliche Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,0

Der Zahnriemen muss nach 160.000 km gewechselt werden. + Das Standard-Motoröl kann beim Ford-Händler für unter 5 Euro pro Liter bezogen werden. In Verbindung mit der Serienbereifung fallen vergleichsweise niedrige Kosten für Reifenersatz an.

- Alle 20.000 km oder 12 Monate ist ein Service fällig; die verhältnismäßig kurzen Serviceabstände bedeuten häufige Werkstattbesuche. Für Verschleißreparaturen sind erhöhte Kosten einzukalkulieren.

Wertstabilität*

Note: 4,2

- Die ohnehin mäßige Wertstabilität des Ford Focus wird durch den bevorstehenden Modellwechsel zusätzlich negativ beeinflusst.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,7

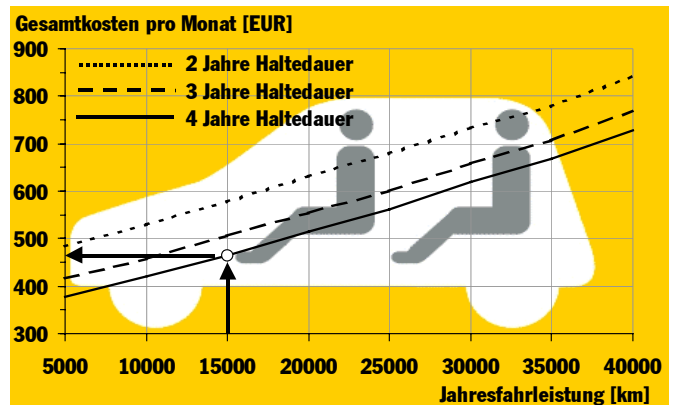
Der Anschaffungspreis des Focus ist für die Fahrzeugklasse relativ niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,6

Die Beiträge für die Haftpflichtversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.

- + Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr günstig. Hinzu kommt die Steuerbefreiung bis Ende 2005 wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 464 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.8	2.0	ST170	1.8 TDDi	1.8 TDDi	1.8 TDCi	1.8 TDCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1796	4/1988	4/1988	4/1753	4/1753	4/1753	4/1753
Leistung [kW(PS)]	55(75)	85(115)	96(130)	127(173)	55(75)	66(90)	74(100)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	123/3500	160/4400	178/4500	196/5500	175/1800	200/2000	240/1750	250/1850
0-100 km/h[s]	15,1	10,2	9,3	8,2	14,7	12,5	11,6	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	198	201	216	167	180	185	196
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	8,1S	9,3S	9,8S	5,5D	5,8D	5,8D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/14	15/15/15	15/17/17	16/22/27	19/15/16	19/19/16	19/19/16	19/20/16
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	306(17)	306(17)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	444	499	551	693	457	482	496	509
Grundpreis[Euro]	15475	17375	18640	24890	16900	17675	18790	19665

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1596 ccm
Leistung.....	74 kW(100PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	145 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/60R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/60R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit.....	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,4 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	14,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,5/5,4/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	138 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4174 mm/1702 mm/1481 mm
Leergewicht/Zuladung	1210 kg/380 kg
Kofferraumvolumen	300 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	580 kg /1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	750 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	91 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	216 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	464 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/15/15
Grundpreis.....	16965 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	225 Euro°
Automatikgetriebe	1225 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	525 Euro
Parkhilfe, elektronisch	425 Euro°
Xenonlicht (Bi-Xenon)	840 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/im Paket 165 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage (Automatik 475 Euro).....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Blaupunkt TravelPilot)	1300 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Windschutzscheibe, beheizbar	195 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Alarmanlage	290 Euro
Anhängerkupplung (abnehmbar).....	745 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	410 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	840 Euro
Schiebe-Hubdach (auch im Klimapaket)	765 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit.....	3,5
Ein-/Ausstieg.....	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,2
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,7
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	3,5
Komfort	2,2
Federung.....	2,4
Sitze.....	2,3
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe.....	2,5
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,7
Bremsen.....	2,8
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,6
Kinder	2,2
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertstabilität*	4,2
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5