

Fiat Panda 1.1 8V Active

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 40 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Der neue Panda - größer, besser und viel praktischer. Sieht pfiffig aus, mit Dachreling (150 Euro) fast wie ein Kombi. Der 1,1-Liter-Motor läuft weitgehend kultiviert und sorgt für passable Fahrleistungen. Mit dem stärkeren 1,2 l-Motor ist auch ein halbautomatisches Getriebe zu haben. Ein zweckmäßiger Kleinwagen für 9 150 Euro, der gut geeignet ist, um Kinder mit zu nehmen und deshalb vor allem junge Mütter ansprechen sollte. Konkurrenten sind: Daewoo Matiz, Daihatsu Cuore, Renault Twingo, Suzuki Alto.

- + **pfiffige Details**
- + **gute Ausstattung**
- + **hohe Karosserie**
- + **leichte Bedienung**
- + **gute Kindermitnahme**
- + **steuerbefreit (Euro 4)**
- + **günstige Versicherung**

- **gefühllose Lenkung**
- **Fahrwerksklappern**
- **hoher Verbrauch**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,7

Die Verarbeitung der Karosserie ist recht gut, im Finish gibt es aber Schwächen wie die ungleichmäßigen Spaltabstände und die schlampigen Umbördelungen an den Kanten. Im Innenraum dominiert Billigplastik. Die Dachreling darf mit höchstens 50 kg belastet werden.

- Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Die Folge: Der Motor verschmutzt schnell, und die starken Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Auch die Türschweller verschmutzen, weil Abdichtungen nach außen fehlen. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht. Zum Auswechseln der elektrischen Sicherungen fehlen das erforderliche Werkzeug und Ersatzsicherungen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Der Panda ist übersichtlich: die Front sieht man nicht, die Abmessungen können aber gut abgeschätzt werden. Die Rundumsicht ist gut; die hinteren Kopfstützen (Aufpreis) lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr.
- Die kleinen Außenspiegel verkleinern stark.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Besonders vorn steigt man verhältnismäßig bequem ein und aus. Grund sind die hohen, oben nur wenig eingezogenen Türen, die sich auch weit öffnen lassen. Vorn sind die Türaufhalter ausreichend kräftig. Eine zentrale Türverriegelung ist serienmäßig. Nach

dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Der Kofferraum hat mit 155 l eine noch akzeptable Größe. Er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehne auf 365 l vergrößern.

- + Durch das Kastenformat können auch sperrige Dinge gut verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Hecktür lässt sich elektrisch unterstützt öffnen, die Ladeöffnung ist sehr groß. Besonders wenn die Rückbank vorgeschoben ist, ist das Format zweckmäßig.

- Einladen des Gepäcks ist nicht sehr bequem - es muss über eine hohe Bordwand gehievt werden. Auch stört der Verschlusshaken, der an der Bordwand nach oben steht und das Gepäck verkratzen kann. Beim Vorklappen der Rücksitzlehnen entsteht eine hohe Stufe.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + Die Rücksitzlehne lässt sich verhältnismäßig einfach vorklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer. Auf dem Blechboden der vorgeklappten Rücksitzlehne rutscht das Gepäck haltlos hin und her.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,9

- + Der Panda lässt sich leicht bedienen: die Fenster vorn funktionieren elektrisch, und mit den meisten Schaltern und Hebeln kommt man bereits nach kurzer Zeit klar. Der als Joystick ausgebildete Schalthebel liegt gut zur Hand. Das serienmäßige Radio hat zwar

sehr viele rätselhaft und schlecht bedienbare Drucktasten, befindet sich aber weit oben im direkten Sichtbereich des Fahrers. Die Instrumente sind klar gezeichnet.

- Es gibt aber auch weniger praktische Schalter: So befinden sich die Fensterschalter in der Mittelkonsole und nicht in den Türen, ebenso der Schalter für das Nebelrücklicht, der eigentlich links vom Lenkrad hin gehört. Ein Drehzahlmesser fehlt. Beim Einstellen des Lenkrades bricht man sich die Fingernägel ab. Leselampen gibt es nicht. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden; das Handschuhfach ist unübersichtlich, unbeleuchtet und hat keinen Deckel.



Übersichtlich und weitgehend funktionell präsentiert sich der Fahrerplatz des neuen Panda.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

Fahrer und Beifahrer sitzen seitlich zwar leicht beengt, haben aber genügend Kopffreiheit. Die beiden Vordersitze lassen sich für 1,85 m große Personen zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- + Hinten sind die Kopffreiheit und die Innenbreite erstaunlich groß.
- Allerdings stoßen Mitfahrer über 1,60 m Größe mit ihren Knien an die Vordersitzlehnen (Vordersitze zurückgeschoben).



Um das Kofferraumvolumen zu vergrößern, lässt sich die gesamte Rücksitzbank nach vorne schieben. Dann bleibt jedoch kein Knieraum für die hinten Sitzenden erhalten.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,4

Die Auslegung der Federung und Dämpfung ist ein Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Anstimmung. Auf normalen Straßen ist der Federungskomfort akzeptabel, die Karosserie befindet sich jedoch ständig in Bewegung. Werden die Unebenheiten gröber, rappeln die Achsen und ächzt die Karosserie.

Die Seitenneigung in Kurven ist verhältnismäßig ausgeprägt.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Auf den großen Vordersitzen sowie auf der hinteren Sitzbank hat man festen Halt und sitzt dank straffer Polsterung und günstiger Sitzanordnung bequem. Hinten sind Haltegriffe vorhanden.
- Den Vordersitzen fehlt eine Höheneinstellung, denn größere Personen sitzen viel zu hoch. Der Fahrer hat mit seinem rechten Bein direkten Kontakt mit der harten Mittelkonsole.

Innengeräusch

Note: 3,4

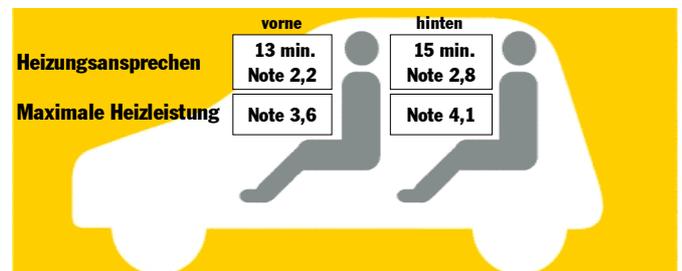
Der Motor ist verhältnismäßig leise. Bei hohem Tempo ist der Geräuschpegel durch die Windgeräusche recht hoch.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Sitzbereich ist die Heizwirkung durchschnittlich, im hinteren allerdings etwas schwach.

- + Die Klimaanlage (Aufpreis) hat einen Pollenfilter und einen Aktivkohlefilter gegen üble Gerüche von außen.
- Die Temperatur oben/unten lässt sich nur ungenau einstellen, erscheint im Fußbereich zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Fahrleistungen*

Note: 3,7

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark aber drehfreudig. Wenn er ausgedreht und viel geschaltet wird, kann meist zügig überholt werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Schaltung ist präzise und leichtgängig.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die ersten vier Gänge passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der Drehzahlsprung zum 5. Gang könnte kleiner sein.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Fahrstabilität

Note: 3,1

Die Richtungsstabilität bei hohem Tempo ist durchschnittlich, obwohl das leichte Gieren bei Richtungsänderungen stört und für ein nicht gerade sicheres Fahrgefühl des Fahrers sorgt. In kritischen Situationen fehlt ein Stabilitätsprogramm, das Schleudern bereits im Ansatz verhindern könnte. Eine Traktionskontrolle ist nicht unbedingt erforderlich, da die Räder wegen der niedrigen Motorleistung kaum zum Durchrutschen neigen.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

In Kurven untersteuert der Panda leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Allerdings fehlt auch hier eine Stabilitätshilfe, die Schleudern bei zu hohem Tempo verhindern könnte.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, sehr leichtgängigen Lenkung handlich. In der Stadt lässt sich per Knopfdruck die "City-Lenkung" aktivieren, dann ist die sehr leichtgängige Lenkung noch leichtgängiger. Der eher große Wendekreis fällt kaum ins Gewicht.

Lenkung

Note: 3,8

- Die Lenkung ist wenig zielgenau und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 3,4**

Bremsen

Note: 4,1

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich gut dosieren.
- Die Bremse ist jedoch schwach. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen erst nach 44,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 3,7

- Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.
- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrern gut zu erkennen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 3,7

- Auf den Vordersitzen sind die Kopfstützen für ca. 1,75 m große Personen ausreichend hoch.
- + Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Es sind keine Seiten- und Seiten-Kopfairbags erhältlich. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Alle Kopfstützen sind zu schmal; hinten sind sie zudem sehr niedrig, reichen höchstens für ca. 1,60 m Körpergröße aus.

Kinder

Note: 1,1

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil mit den vorhandenen Gurten befestigen. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.1 8V	1.2 8V	1.3 JTD Multijet 16V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1108	4/1242	4/1248
Leistung [kW(PS)]	40(55)	44(60)	51(70)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/2750	102/2500	145/1500
0-100 km/h[s]	15,0	14,0	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	155	160
Verbrauch pro 100 km [l]	6,3S	6,3S	4,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/10/10	13/12/18	17/12/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	613(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	319	340	340
Grundpreis[Euro]	8590	9550	11390

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

- Versicherung:**
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

- Kraftstoff:**
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

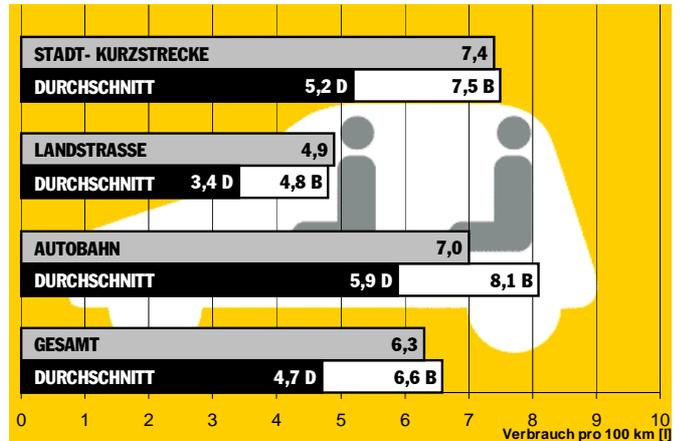
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 4,0

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch. Innerorts liegt er bei 7,4 l, außerorts bei 4,9 l und auf der Autobahn bei 7,0 l Super. Das ergibt einen Durchschnittswert von 6,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,0

Betriebskosten*

Note: 4,2

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,3

- Für die Beurteilung liegen keine Daten des Herstellers vor, die Werkstattkosten und die Note sind geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 3,8

- Der Panda verliert schnell an Wert.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 1,7

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 0,6

- + Die Haftpflicht- und besonders die Voll- und Teilkaskoversicherung sind sehr preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden (Euro 4).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1108 ccm
Leistung.....	40 kW(55PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	88 Nm
bei	2750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	155/80R13T
Reifengröße(Testwagen).....	155/80R13T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	9,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	15,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	18,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	11,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	44,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	7,4/4,9/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß.....	147 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/68/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3538 mm/1589 mm/1540 mm
Leergewicht/Zuladung	910 kg/345 kg
Kofferraumvolumen	155 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	350 kg /800 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	35 l
Reichweite.....	555 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	8 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	99 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	30 Euro
Monatliche Fixkosten.....	67 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	129 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	325 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/10/10
Grundpreis.....	9150 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	850 Euro
Kopfstützen hinten.....	100 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter (mit Klimaanlage).....	850 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	300 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum **3,0**

Verarbeitung/Handhabung.....	3,7
Übersichtlichkeit.....	2,5
Ein-/Ausstieg.....	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	3,3

Innenraum **2,9**

Bedienung.....	2,9
Raumangebot-vorn*.....	2,6
Raumangebot-hinten*.....	3,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort **2,9**

Federung.....	3,4
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,4
Klimatisierung	2,8

Motor/Antrieb **2,9**

Fahrleistungen*.....	3,7
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	3,0

Fahreigenschaften **3,0**

Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten.....	2,4
Handlichkeit	2,1
Lenkung	3,8

Sicherheit **3,4**

Bremsen.....	4,1
Gestaltung.....	3,7
Rückhaltesysteme.....	3,7
Kinder	1,1

Umwelt **3,0**

Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,0

Wirtschaftlichkeit* **1,0**

Betriebskosten*.....	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,3
Wertstabilität*.....	3,8
Kosten für Neuanschaffung*.....	1,7
Fixkosten*	0,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5