

Toyota Corolla Verso 1.8 Executive

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 95 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Viersitziger Van in dem auch sieben Personen auf kurzen Fahrten Platz finden (3 Notsitze). Der kompakte Corolla Verso gefällt durch hohe Funktionalität. Der Motor ist nicht besonders kräftig, läuft aber ruhig. Ein praktisches, gut ausgestattetes Familienauto, allerdings nicht ganz billig. Konkurrenten sind Citroën Xsara Picasso, Daihatsu Gran Move, Ford C-Max, Mazda Premacy, Mercedes A und Vaneo, Mitsubishi Space Star, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Peugeot 307 SW, Renault Scenic.

- + gute Verarbeitung
- + großer, variabler Kofferraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- kurze Kopfstützen
- erhöhter Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitungsqualität der Karosserie und des Innenraums liegen auf hohem Niveau. Im Innenraum gefallen die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes und die hochwertigen, haptisch angenehmen Kunststoffe. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Für den Gepäcktransport auf dem Dach sind bis zu 100 kg zulässig. Eine stabile Reling wird als Zubehör angeboten.
- Die Karosseriefanken und die Stoßfänger haben keine Vorkehrungen gegen leichte Beschädigungen und können verkratzen, weil sie lackiert sind. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 1,2

- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat eine gute Sicht auf den Verkehr. Die Rückspiegel sind groß und außen beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Ein Novum bildet die Frontkamera, mit der bis Schrittgeschwindigkeit der



Eine im Bug eingebaute Kamera ermöglicht die Beobachtung des vorausliegenden seitlichen Verkehrsraums auf einem Monitor und damit ein gefahrloseres Einfahren in einen Kreuzungsbereich

Verkehrsraum links und rechts vor dem Fahrzeug per Monitor überwacht werden kann. Zum leichteren rückwärts Einparken sind wahlweise eine Heckkamera (die schlecht funktioniert) oder akustische Einparksensoren erhältlich, die gut funktionieren.

- Die Fahrzeugfront liegt außerhalb des Fahrersichtfelds und die weit vorgezogenen Frontscheibenrahmen irritieren. Hinten stört der sehr breite rechte Dachpfosten.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln. Der Einstiegsbereich und der Innenraum sind hell beleuchtet. Vorn und zu den Sitzen der zweiten Reihe ist der Zustieg sehr bequem, weil die Türausschnitte groß sind und die Höhe der Sitzflächen optimale Höhe haben.
- Der Zustieg zu den versenkbaren Sitzplätzen der dritten Reihe ist beschwerlich, obwohl die Sitze der zweiten Reihe über Einstiegs- hilfen verfügen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Der Kofferraum fasst 400 l Gepäck. Werden die Rücksitze im Kofferraum versenkt, erhöht sich das Volumen auf 715 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Auch sperrige Gegenstände können gut verstaut werden, weil das Format praktisch ist.



Mit wenigen Handgriffen lässt sich der Kofferraum auf bis zu 715 l Volumen erweitern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die Ladefläche ist niedrig und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen

gehievt werden muss.

- An den seitlichen Ecken der geöffneten Heckklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die Einzelsitze der zweiten und dritten Reihe können mit wenigen Handgriffen umgeklappt beziehungsweise flach versenkt werden, sodass ein völlig ebener Gepäckraumboden entsteht.
- Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,8

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, die wichtigsten Schalter sind sinnfällig, die Eingewöhnung ist dadurch sehr kurz. Das Lenkrad und der Sitz lassen sich dem Fahrer optimal anpassen. Die Außenspiegel und die Seitenscheiben (alle mit Antipp-Automatik) sind mit funktionellen Schaltern bedien- bzw. einstellbar; ein Regensensor steuert den Scheibenwischer. Die Bedienung der Heizung und Lüftung ist funktionell. Anzeigen informieren über nicht ganz geschlossene Türen und die Außentemperatur. Mit dem Bordcomputer sind Momentan- und Durchschnittsverbrauch abrufbar. Ein hochwertiges Audio- und DVD-Navigationssystem ist Serie.
- Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Das Handschuhfach ist klein, beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Bei geschlossener Vordertür ist wenig Platz zum Erreichen der Sitzeinsteller vorhanden.



Einfache Bedienung und hochwertige Verarbeitungsqualität kennzeichnen den Fahrerplatz.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl wegen der großen Ellenbogenfreiheit und der enormen Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

- In der zweiten Sitzreihe gibt es drei Einzelsitze. Auf den breiteren Außensitzen haben Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe Platz (Vordersitze für 1,85 m Große Personen eingestellt).
- Das Platzangebot auf den hintersten Sitzplätzen ist knapp, es reicht nur Personen bis ca. 1,50 m Größe.

Innenraumvariabilität*

Note: 1,0

- + Große Variabilität der Sitze (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung tendiert in Richtung straff. Bis auf eine gewisse Stoßempfindlichkeit bei kürzeren Bodenwellen werden die Unebenheiten gut geschluckt, sofern das Tempo nicht hoch ist.
- Bei schneller Autobahnfahrt werden Fahrbahnebenheiten kopiert. Das führt zu ständig leichten Hüpfbewegungen der Karosserie.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Vorne lassen sich die Sitze durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitze vorne und die äußeren der zweiten Sitzreihe sind körpergerecht gestaltet, straff gefedert und bieten festen Seitenhalt.
- Die dünn gepolsterten Sitze im Kofferraumbereich sind mehr als

Notsitze zu bezeichnen. Die Lehnen sind kurz, die Sitzflächen zu nah am Boden. Dadurch entsteht eine unbequeme Hockstellung mit angewinkelten Beinen. In diesem Bereich fehlen auch Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,0

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Autobahntempo recht niedrig, das Geräuschverhalten subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- Den vorderen Bereich erwärmt die Heizung durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen.
- + Die Klimautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.
- Der Bereich der zweiten und dritten Sitzreihe wird nur sehr zögernd erwärmt.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,8

- Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Für schnelle Überholvorgänge muss er ausgedreht und viel geschaltet werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich angenehm ruhig, ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbräuche abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (VSC) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im System enthaltene Traktionskontrolle (TRC) verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschiger Fahrbahn.

Kurvenverhalten

Note: 1,6

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untückisch, das VSC greift früh, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,7

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren gering.
- Der Wendekreis ist groß, das stört beim Rangieren auf kleinem Raum.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,5

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage.

Gestaltung

Note: 3,1

- Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.
- + An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt wurden. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.
- In den geöffneten Türen fehlen Rückstrahler. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich harte, kantige Gurtumlenkbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m

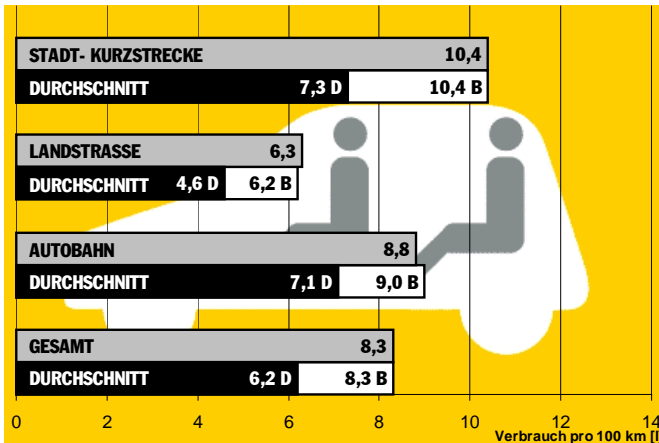
Größe, in der zweiten Sitzreihe bis ca. 1,75 m Größe und in der dritten bis ca. 1,55 m Größe ausreichend.

- + Beim EuroNCAP erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das Airbag-System umfasst zweistufig auslösende SRS Front-Airbags sowie Seitenairbags vorne und Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe. Für den Fahrer steht zudem ein Knie-Airbag zur Verfügung, der Knie und Unterschenkel vor Verletzungen schützen soll. Sollten Fahrer oder Beifahrer vergessen, ihren Gurt anzulegen, macht sie das vorhandene Gurtwarnsystem optisch und akustisch darauf aufmerksam. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen (Whiplash Injury Lessening System) haben einen knappen Abstand zu den Köpfen.
- Die Kopfstützen sind zu schmal. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals.

Kinder

Note: 1,1

- + Das Isofix Kindersitzbefestigungen mit zusätzlichem Befestigungspunkt auf den äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe ist serienmäßig und erreichte 4 von 5 möglichen Sternen bei der Kindersicherheit nach Euro-NCAP. Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auch auf diesen Plätzen stabil befestigen. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme ist auf den hintersten Sitzen mühsam, weil die losen Schösser beim Anurten nachgeben. Die Vordersitze können nicht mehr ganz zurückgestellt werden, wenn Kindersitze auf den Rücksitzen sind.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note: 4,3

- Der Corolla Verso verbraucht mit dem 1,8-Liter Motor viel Benzin. Innerorts gönnt er sich 10,4 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 8,8 l pro 100 Kilometer. Damit ergibt sich ein Durchschnitt von 8,3 l Super.

Abgas

Note: 2,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,9

Betriebskosten*

Note: 4,3

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

- Alle 15.000 km oder einmal jährlich ist ein kleiner Service - alle 30.000 km oder alle 2 Jahren ist ein großer Service erforderlich.
- + Es kommen überwiegend langlebige, qualitativ hochwertige Verschleißteile zum Einsatz.
- Hohe Kosten beim Reifenneukauf.

Wertstabilität*

Note: 2,4

- + Der Corolla Verso hat eine gute Wertstabilität.

Kosten für Neuanschaffung*

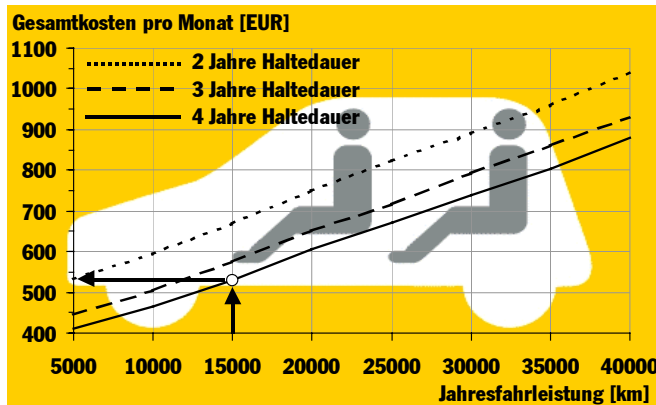
Note: 5,5

- Der Anschaffungs-Preis ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 1,7

- Die Kosten für die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Prämie für die Vollkaskoversicherung ist niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 531 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1794	4/1995
Leistung [kW(PS)]	81(110)	95(129)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3800	170/4200	280/2000
0-100 km/h[s]	12,0	10,8	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	195	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,3S	6,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/17	16/14/17	16/14/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	449	491	447
Grundpreis[Euro]	19600	21500	21150

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1794 ccm
Leistung.....	95 kW(129PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,05 m/12,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,8 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	12,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,4/6,3/8,8 l
CO ₂ -Ausstoß	193 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/66/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4360 mm/1770 mm/1620 mm
Leergewicht/Zuladung	1430 kg/605 kg
Kofferraumvolumen	400 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg /1300 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	720 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	126 Euro
Monatliche Werkstattkosten	41 Euro
Monatliche Fixkosten.....	93 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	271 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	531 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/14/17
Grundpreis.....	25600 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	650 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	350 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit.....	1,2
Ein-/Ausstieg.....	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	1,9
Bedienung.....	1,8
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,5
Federung.....	2,4
Sitze.....	2,1
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,3
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten.....	1,6
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,2
Sicherheit	2,3
Bremsen.....	2,5
Gestaltung.....	3,1
Rückhaltesysteme.....	2,3
Kinder	1,1
Umwelt	3,3
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	4,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertstabilität*	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5