

KIA Picanto 1.1 EX

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 48 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Mit dem neuen Picanto stellt Kia einen pffiffigen Kleinwagen vor, der sich in punkto Qualitätsniveau, Ausstattung und Fahrverhalten nicht hinter den europäischen Konkurrenten verstecken muss. Der kleine 48 kW starke Motor befördert den City-Flitzer ausreichend zügig, der Verbrauch hält sich dabei im Rahmen. Bei der Sicherheit ist noch ein Unterschied zum europäischen Standard vorhanden. Insgesamt ein attraktives Stadtauto zu einem fairen Preis (10.350 €). Konkurrenten sind Citroën C2, Daewoo Matiz, Daihatsu Cuore, Fiat Panda, Suzuki Alto und VW Lupo.

- + ordentliche Verarbeitung
- + übersichtliche Karosserie
- + einfache Bedienung
- + kräftige Heizung, Klima Serie
- + gute Eignung für Kindersitze
- + günstig in Anschaffung und Unterhalt
- kleiner Kofferraum
- hinten wenig Platz
- ESP und Kopfairbags fehlen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

Verarbeitung von Karosserie und Innenraum sind recht ordentlich, Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig, die vier Türen schließen gut. Das Interieur ist flott gestylt, die Materialqualität überwiegt.

- Die Lackierung ist an manchen Stellen nicht ganz vollständig (z.B. im Kofferraum). Bei Reifenpannen muss man mit einem Reifen-Reparaturset auskommen. Der seitliche Schutz gegen Parkrempler ist durch die lackierten Leisten nur ausreichend. Der Motorraum ist nur unvollständig nach unten verkleidet. Die lackierten Stoßfänger sind mehr Optik und bieten kein großes Schutzpotenzial.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Kleinwagen ist durch die geringen Abmessungen recht gut überschaubar; von der leicht erhöhten Sitzposition aus hat man den Verkehr gut im Blickfeld. Die hinteren Kopfstützen lassen sich fast vollständig versenken, so dass sie die Sicht nach hinten nicht behindern.

Ein/Ausstieg

Note: 2,8

Der Zustieg ist vorne und hinten für ein so kleines Auto recht bequem; hinten stört die geringe Beinfreiheit beim Ein- und Aussteigen.

- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Einknopf-Fernbedienung betätigen.
- Es ist sehr leicht möglich sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,9

- Das Kofferraumvolumen ist im normalen Zustand mit nur 105 l

selbst für diese Klasse sehr klein, lässt sich aber durch Umklappen der Rückbank auf stattliche 450 l erweitern (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit nur 105 l Kofferraumvolumen ist der Picanto das Schlusslicht in der Kleinwagenklasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Der Kofferraum lässt sich leicht von hinten entriegeln, die Klappe öffnet selbsttätig. Die Ladekante ist verhältnismäßig niedrig.
- An der geöffneten Heckklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Ein durchschnittlicher Kinderwagen ist ohne Umklappen der Rücksitzbank nicht transportierbar.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die Rückbank ist im Verhältnis 1/3 zu 2/3 umklappbar, die einzelnen Teile der Lehne sind auch in der Neigung variabel, der Klappmechanismus funktioniert einfach. Unter dem Kofferraumboden befinden sich viele praktische Ablagen für Kleinteile.

- Beim Zurückklappen der Lehne können Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Picanto lässt sich überwiegend leicht und ohne großen Gewöhnungsaufwand bedienen. Lenkrad, Schalthebel, Pedale und Zündschloss sind gut angeordnet, das gilt auch für das Radio (nur im Zubehör) und den Schalter der Heckscheibenheizung. Vorne gibt es eine Reihe sinnvoller Ablagen, das Handschuhfach ist groß genug. Alle Fenster sind elektrisch zu bedienen, am Fahrerplatz mit Abwärtsautomatik. Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar. Die Heizungs-Einsteller sind zwar etwas weit unten angeordnet, in ihrer Funktionsweise aber einfach und übersichtlich.
- Man vermisst eine Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffverbrauchsanzeige. Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind in den (ungewöhnlich zentral angeordneten) Schaltern untergebracht und nicht immer optimal zu sehen. Zum Betätigen der Hupe muss die Hand vom Lenkrad genommen werden.



Hier gibt es nur wenig zu bemängeln, das Design entspricht europäischen Standards.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

- Die Vordersitze lassen sich für Personen bis 1,80 m zurückschieben.
- + Dank der großen Kopffreiheit und Innenbreite hat man ein vergleichsweise großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 3,9

- Sind die Vordersitze ganz zurückgeschoben, so haben hinten nur noch Mitfahrer bis 1,70 m Größe Platz. Das subjektive Raumgefühl ist daher beengt, obgleich die Breite für zwei Personen leicht ausreicht.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,9

Die Federung ist für die Preisklasse überraschend ausgewogen abgestimmt und bietet verhältnismäßig guten Fahrkomfort. Nur bei stärkeren Unebenheiten wippt die Karosserie.

Sitzkomfort

Note: 2,8

- Der Sitzkomfort ist vorne und hinten insgesamt durchschnittlich und für die Preisklasse recht ordentlich.
- + Die Lehnen der Vordersitze sind hoch genug. Alle Mitfahrer haben einen Haltegriff am Dach. Die Rücksitzlehnen sind in der Neigung einstellbar.
- Die vorderen Sitze haben keine Höheneinstellung. Der Seitenhalt ist gering, die Atmungsaktivität durch den Kunstfaser-Bezug im Sommer nicht die beste. Hinten ist die Lehne zu kurz.

Innengeräusch

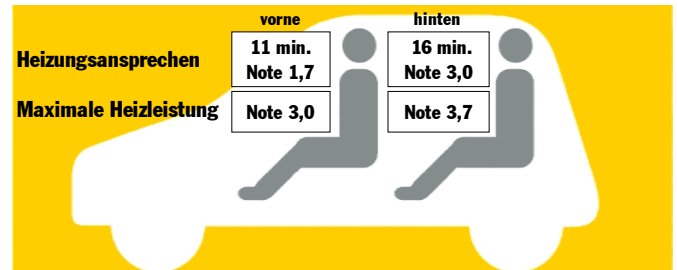
Note: 2,7

Der gemessene Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h recht niedrig. Bei schnellerer Fahrt werden Motor- und Windgeräusche dominant.

Klimatisierung

Note: 2,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizleistung ist vorne und hinten durchschnittlich.
- + Vorne spricht die Heizung besonders schnell an. Erfreulich in dieser Preisklasse: die Klimaanlage ist serienmäßig und die hinteren Fenster öffnen vollständig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 3,4

Die Fahrleistungen sind der geringen Motorleistung von 48 kW entsprechend mäßig, das Durchzugsvermögen schwach. Werden die Gänge weit ausgedreht, so beschleunigt der Picanto dennoch recht ordentlich.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich einwandfrei schalten.
- Beim schnellen Einlegen des Rückwärtsganges kann es im Getriebe krachen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Das Getriebe passt im allgemeinen recht gut zur Motorcharakteristik, könnte nur in Anbetracht der geringen Motorleistung insgesamt etwas kürzer übersetzt sein.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Fahrstabilität

Note: 3,2

Bei Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen ist die Spurhaltung einwandfrei. In kritischen Situationen gibt es keine elektronischen Helfer wie ESP oder Traktionskontrolle, die den Wagen sicher auf Kurs halten würden.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Obwohl der Wendekreis für die Fahrzeugklasse ziemlich groß ist, ist der Picanto durch die geringen Karosserieabmessungen und die leichtgängige Lenkung insgesamt handlich.

Lenkung

Note: 3,7

- Die Lenkung hat ein durchschnittliches Ansprechverhalten.
- Zielgenauigkeit und Vermittlung von Fahrbahnkontakt sind nicht überragend.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,8

Der Bremsweg aus 100 km/h bis zum Stillstand ist mit 41 m durchschnittlich (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,2

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Fußgängerschutz und Crashtest liegen für den Picanto nicht vor.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Die vorderen Kopfstützen reichen für Personen bis 1,75 m Größe.

- + Neben Frontairbags ist der Picanto auch serienmäßig mit Seitenairbags ausgerüstet. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Hinten reichen die Kopfstützen nur für Personen bis zu einer Größe von 1,55 m. Kopfairbags sind nicht erhältlich, ebenso fehlt der Warnton bei nicht angelegtem Gurt.

Kinder

Note: 1,2

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich Kindersitze der meisten Bauarten (auch Isofix) sicher, lagestabil und wegen der festen Gurt-schlösser und der vier Türen auch problemlos befestigen.
- Vorne rechts dürfen rückwärtsgerichtete Kindersitze nicht montiert werden, da die Airbags auf der Beifahrerseite nicht abschaltbar sind.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

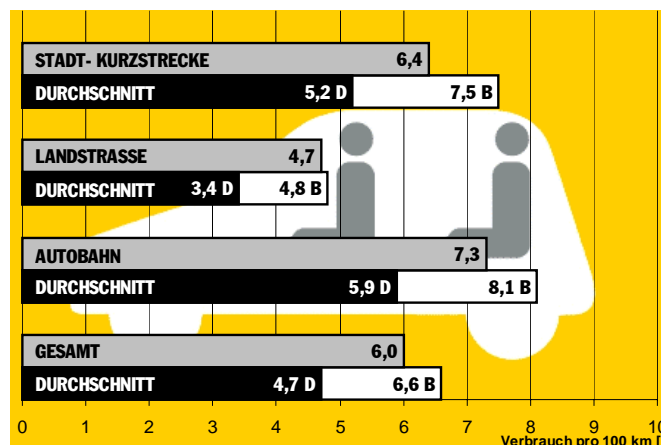
Verbrauch*

Note: 3,6

Der Kraftstoffverbrauch des Kia Picanto liegt für die Fahrzeugklasse auf durchschnittlichem Niveau. Innerorts konsumiert der Wagen 6,4 l und außerorts 4,7 l Normalbenzin pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch zusammen mit dem auf der Autobahn liegt bei 6,0 l/100 km.

- Der Verbrauch von 7,3 l/100 km auf der Autobahn ist vergleichs-

weise hoch. Mit dem kleinen 35 l-Tank ist die Reichweite daher bei längeren Strecken sehr kurz.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,9

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas liegt im Durchschnittsbe-reich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 3,6

Der durchschnittliche Verbrauch an Normal-Benzin hat durch-schnittliche Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,1

Es liegen noch keine Daten des Herstellers vor. Die Werkstatt-kosten sind daher geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 3,6

Dem attraktiven kleinen Koreaner wird eine durchschnittliche Wertbeständigkeit prognostiziert.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,6

- + Der Anschaffungspreis ist innerhalb der Klasse relativ niedrig.

Fixkosten*

Note: 2,0

Teil- und Vollkaskoversicherung liegen auf einem durchschnittli-chem Level.

- + Die Haftpflichtversicherung ist günstig. Da der Kia in Schadstoff-kategorie Euro 4 eingestuft ist, ist er bis Ende 2005 von der Steuer befreit.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	1.1
Aufbau/Türen	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1086
Leistung [kW(PS)]	48(65)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	97/2800
0-100 km/h[s]	15,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	154
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0N
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	13/15/15
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306(18)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	333
Grundpreis[Euro].....	8700

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1086 ccm
Leistung.....	48 kW(65PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	97 Nm
bei	2800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/50R15H
Reifengröße(Testwagen).....	175/50R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,2 m/9,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	15,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	17,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	10,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	6,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	6,4/4,7/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	135 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3495 mm/1595 mm/1480 mm
Leergewicht/Zuladung	950 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	105 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	400 kg /700 kg
Dachlast	60 kg
Tankinhalt.....	35 l
Reichweite.....	580 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	91 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten.....	83 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	142 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	358 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/15/15
Grundpreis.....	10350 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1050 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, durchgehend.....	nicht erhältlich
Audioanlage (Vorbereitung 6 Lautsprecher).....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Sitzheizung (vorne)	150 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Leichtmetallfelgen (15 Zoll)	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Colorscheiben	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung.....	3,4
Übersichtlichkeit.....	2,7
Ein-/Ausstieg.....	2,8
Kofferraum-Volumen*	4,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,9
Bedienung.....	2,6
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität.....	3,5
Komfort	2,7
Federung.....	2,9
Sitze.....	2,8
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,0
Fahrstabilität	3,2
Kurvenverhalten.....	2,6
Handlichkeit	2,1
Lenkung	3,7
Sicherheit	2,7
Bremsen.....	2,8
Gestaltung.....	4,2
Rückhaltesysteme.....	2,8
Kinder	1,2
Umwelt	3,3
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	3,6
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5