

Citroen Xsara Picasso 2.0 Exclusive (Aut.)

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: März 2003
Test und Text: P. Thywissen

Ein Van nach dem Vorbild des Renault Scénic: Bequemer Zustieg und vielfach variabler Innen- bzw. Kofferraum. Der kräftige Motor verhilft dem Picasso zu guten Fahrleistungen, allerdings bei hohem Verbrauch. Mit der Automatik ist das Fahren einfacher, sie schaltet jedoch recht zäh. Ein praktisches Auto für die fünfköpfige Familie, zu angemessenem Preis. Konkurrenten sind: Daewoo Rezzo, Fiat Multipla, Hyundai Matrix, Kia Carens, Mazda Premacy, Mitsubishi Space Star, Nissan Almera Tino, Renault Scénic, Toyota Corolla Verso.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + gute Übersicht
- + sehr bequemer Zustieg
- + großer, variabler Koffer- bzw. Innenraum
- + kräftiger Motor
- + gute Straßenlage (ESP)
- + sehr gute Kindersitzeignung

- schwache Heizung
- großer Wendekreis
- schmale Kopfstützen
- teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

Verarbeitung und Finish machen einen überwiegend guten Eindruck. Es gibt jedoch auch Schwächen: Das sind z. B. die Pressnähte an den Kunststoffen und der wackelnde Fahrersitz. Gegen Aufpreis sind Ledersitze erhältlich.

- Der Motorraum ist unten offen, so kann ungehindert Straßenschmutz eindringen. Die Türschweller sind nach außen nicht abgedichtet und verschmutzen schnell; außerdem sind sie sehr kratzempfindlich. Der Ausbau des Reserverades bzw. der Einbau des defekten Rades ist kompliziert und kraftaufwendig.



Die Übersichtlichkeit ist erstaunlich gut.

Übersichtlichkeit

Note: 2,2

- + Durch die halb hohe Sitzposition und die weit versenkbaren hinteren Kopfstützen hat der Fahrer eine gute Über- und Rundumsicht. Die großen Außenspiegel sind beheizt.

Ein/Ausstieg

Note: 1,9

- + Vorn wie hinten steigt man verhältnismäßig aufrecht ein und aus, das ist bequem. Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Hinten sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,1

- + Mit 470 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum sehr groß. Durch Herausnehmen der Rücksitze lässt es sich auf 860 l erhöhen (gemessen bis Fensterkante).
- Große, sperrige Gegenstände lassen sich nicht gut verstauen, weil die Karosserie hinten schräg abfällt.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich - das Bodenniveau ist niedrig und die große Heckklappe lässt sich (in zwei Öffnungswinkeln) weit aufstellen. Der Boden ist, wie bei Vans üblich, völlig eben.
- An dem abstehenden Schloss der geöffneten Heckklappe kann man sich den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Der Kofferraum ist sehr variabel: Die drei hinteren Einzelsitze lassen sich unabhängig vorklappen und mit einem Handgriff herausnehmen. Dabei ist das Gewicht verhältnismäßig niedrig. Sehr praktisch ist der seitlich befestigte (faltbare) Ablagekasten, der

auch herausgenommen und als Einkaufswagen verwendet werden kann.



Mit 470 l Volumen kann der Kofferraum des Xsara Picasso überzeu- gen. Rechts sieht man den zusammenklappbaren Einkaufs- wagen.

Innenraum **Note 2,5**

Bedienung **Note: 2,7**

- + Das Fahrzeug ist leicht bedienbar, wichtige Funktionen sind gut zugänglich in den Lenksäulen-Kombihebeln untergebracht. Ein Bordcomputer ist serienmäßig, ebenso das Radio mit CD-Player, das sich sehr gut auch vom Lenkrad aus bedienen lässt. Kontroll- anzeigen für Außentemperatur und für weitere sinnvolle Funktio- nen sind vorhanden. Vorn und hinten gibt es viele und teilweise große Ablagen, auch Wasserflaschen lassen sich sicher aufbe- wahren. Im Kofferabteil befindet sich eine 12-V-Steckdose.
- Das Lenkrad ist zwar geringfügig höhenstellbar, es ist aber zu flach und zu tief angeordnet. Die Schalter für die Heizung sind unübersichtlich. Hinten fehlen Leselampen.

Raumangebot vorne* **Note: 2,0**

- + Auf den Vordersitzen ist viel Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 3,0**

- + Hinten ist die Innenbreite im Schulterbereich groß, selbst drei (schmale) Personen sitzen nicht allzu beengt.
- Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an. Auf den beiden äußeren Sitzen ist die seitliche Bewegungsfreiheit der Köpfe gering.

Innenraumvariabilität* **Note: 3,0**

Der Rücksitzraum ist vielfach variabel (siehe Kofferraum- Variabilität). In den Rücksitzlehnen befinden sich ausklappbare Tablets.

Komfort **Note 3,6**

Federungskomfort **Note: 3,0**

- + Die Federung ist insgesamt ausgewogen abgestimmt. Kleinere wie größere Fahrbahnunebenheiten werden auf Stadt- und Landstra- ßen recht gut geschluckt.
- Bei Autobahnfahrt hüpfte die Karosserie ständig leicht auf und ab.

Sitzkomfort **Note: 3,6**

Die Sitze sind bequem gefedert, vorn haben sie Armlehnen. In der

Fahrersitzlehne befindet sich eine einstellbare Lordosenstütze.

- Der Fahrer hat eine unbequeme sehr aufrechte Sitzhaltung, weil das Lenkrad zu flach, zu weit unten und zu weit vorne angebracht ist. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

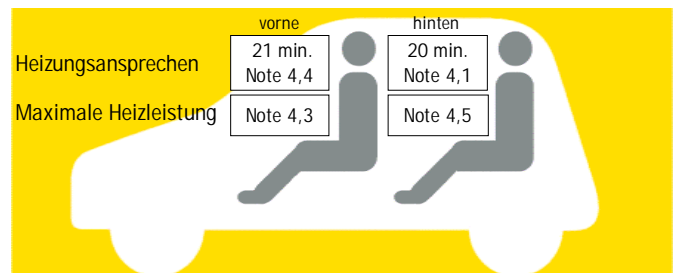
Innengeräusch **Note: 2,7**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht sehr niedrig, bei höhe- rem Tempo dominieren Windgeräusche.

Klimatisierung **Note: 4,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Gegen Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich, das auch geöffnet werden kann.
- Die recht schwache Heizung braucht lange, um die Luft auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Vorn ist man durch die große, schräge Frontscheibe starker Sonnenbestrahlung ausge- setzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,4**

Fahrleistungen* **Note: 1,9**

- + Der Motor ist kräftig genug, dem Fahrzeug zu guter Beschleuni- gung zu verhelfen.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung **Note: 3,0**

Das Automatikgetriebe schaltet meist ruckfrei aber nicht beson- ders spontan.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Getriebe ist für drehzahl- und verbrauchsschonende Fahrwei- se ausgelegt.

Fahreigenschaften **Note 2,7**

Fahrstabilität **Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen (z.B. plötzliches Ausweichen bei hohem Auto- bahntempo) greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabi- les Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit **Note: 2,9**

Die Lenkung ist beim Rangieren zwar leichtgängig, auf engem Raum erfordert Wenden jedoch viel Kurbeln am Lenkrad, weil der Wendekreis mit 12 m sehr groß ist.

Lenkung

Note: 4,0

Die Lenkung spricht aus der Mittellage zwar noch zufriedenstellend an, sie ist jedoch wenig zielgenau und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,3

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,0

Beim Euro-NCAP-Test für "Fußgängerfreundlichkeit" erhält der Picasso zwei von vier Sternen.

+ Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Außer den vorstehenden Gurtbeschlägen sind die Konturen im Innenraum entschärft und gepolstert.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind keine Rückstrahler vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Für das Warndreieck ist kein Halter vorhanden.

Rückhaltesysteme

Note: 3,2

+ Beim Euro-NCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Picasso vier von fünf möglichen Sternen. Vorne sind Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der Kopfstützen ist auf den Vordersitzen für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt. Hinten sind die Kopfstützen niedrig, sie bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

- Die Kopfstützen sind zu schmal. Vorne bieten sie durch die Rahmenkonstruktion nur in einem schmalen Bereich wirklich guten Schutz. Der Beifahrerairbag befindet sich genau an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr mit der Hand abstützen würde.

Kinder

Note: 1,3

+ Auf den Rücksitzen lassen sich drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auf den beiden äußeren auch mittels

Isofix-System. Eine gute Idee: Eine Anzeige am Armaturenbrett informiert darüber, wenn die Hintertüren kindergesichert sind.

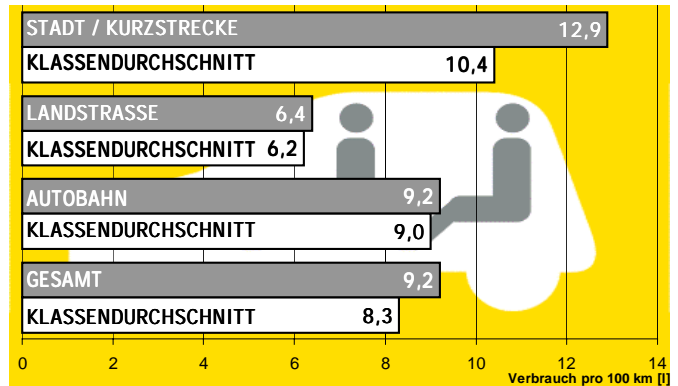
- Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,9

Verbrauch*

Note: 4,8



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts beträgt er 12,9 l, außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 9,2 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 9,2 Liter.

Abgas

Note: 3,1

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,2

Betriebskosten*

Note: 5,0

- Der hohe Benzinverbrauch sorgt für hohe Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,0

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust*

Note: 4,5

- Der Wertverlust ist hoch.

Fixkosten*

Note: 3,0

Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

+ Die Teilkaskoversicherung ist preisgünstig.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.8 16V	2.0 (Aut.)	2.0 HDi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1587	4/1749	4/1997	4/1997
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(116)	100(136)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	135/3000	160/4000	190/4100	205/1900
0-100 km/h[s]	15,0	12,2	12,5	14,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	190	192	175
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,3S	9,2S	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/15/24	12/17/25	12/17/25	16/19/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	451	471	552	462
Grundpreis[Euro]	17800	19000	23400	20110

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1997 ccm
Leistung.....	100 kW(136PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	4100 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	185/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,9/6,4/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß	215 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4276 mm/1751 mm/1637 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/462 kg
Kofferraumvolumen.....	470 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	595 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	138 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	92 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	277 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	552 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	12/17/25
Grundpreis.....	23400 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1300 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	1380 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1480 Euro°
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	400 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	920 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität.....	1,5
Innenraum	2,5
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort.....	3,6
Federung.....	3,0
Sitze	3,6
Innengeräusch.....	2,7
Klimatisierung.....	4,7
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	2,7
Fahrstabilität.....	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	2,9
Lenkung.....	4,0
Sicherheit	2,5
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	1,3
Umwelt.....	3,9
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	3,1
Wirtschaftlichkeit*	4,2
Betriebskosten*	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,0
Wertverlust*.....	4,5
Fixkosten*.....	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5