

Toyota Avensis Verso 2.0 Executive

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Den neuen Avensis Verso, jetzt als Fünf- oder Siebensitzer mit aufgewerteter Ausstattung, altbewährtem variablem Raumkonzept und sprichwörtlicher Zuverlässigkeit. Der 2,0l-VVT-i-Motor ist nicht besonders kräftig, verbraucht auch etwas zu viel. Ein praktisches, gut ausgestattetes Familienauto, mit 30.900 € allerdings nicht ganz billig. Konkurrenten sind Ford Galaxy, Renault Espace, Mitsubishi Space Wagon und VW Sharan.

- + gute Verarbeitung
- + variabler Innenraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sicheres Fahrwerk
- + kräftige Heizung
- + umfangreiche Ausstattung

- erhöhter Verbrauch
- unübersichtliche Karosserie



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Für den Gepäcktransport (max. 100 kg) auf dem Dach ist serienmäßig eine stabile Reling vorhanden.
- Die Stoßfänger können leicht verkratzen, weil sie lackiert sind. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt den Motor schnell verschmutzen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. In die Reifenhalterung für das Notrad passt das defekte Rad nicht.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Rückspiegel (außen beheizt) sind groß. Beim rückwärts Einparken überwacht die Heckkamera den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeugs und überträgt die Aufnahme auf den Bildschirm. In Kombination mit Führungs- und Hilfslinien auf dem Bildschirm wird das Einparken erleichtert.
- Die Fahrzeugfront liegt außerhalb des Fahrersichtfelds und die vorderen, weit vorgezogenen Fensterrahmen irritieren beim Fahren und behindern die Sicht beim Einfahren in die Straße. Rück Sitzkopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach hinten. Der rechte Scheibenwischer bringt viel Straßenschmutz und das Restwasser der rechten Seite in das Blickfeld des Fahrers. Die Heckkamera ist der akustischen Einparkhilfe unterlegen, beim rückwärts Einparken muss der Fahrer nach vorn blicken, weil sich der Bildschirm im Armaturenbrett befindet.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Der Zustieg ist vorn und zur ersten Rücksitzreihe sehr bequem, die großen Türen öffnen weit.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die hintersten Sitze sind beschwerlich zu erreichen, obwohl die Sitze der zweiten Reihe vorklappbar sind, beim Zurückklappen der

Sitze, besteht die Gefahr, dass die Füße eingeklemmt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

Der Kofferraum fasst 240 l Gepäck bei sieben Sitzen.

- + Werden die zwei hintersten Sitze ausgebaut, erhöht sich das Volumen auf 815 l. Durch das Entnehmen der restlichen drei Rücksitze erhöht sich das Volumen auf 1580 l (jeweils gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Der Kofferraum lässt sich leicht beladen - die Ladeöffnung ist sehr groß - die Bordwand hat eine Höhe von 74 cm, über die das Gepäck bei Einladen gehievt werden muss.



Mit einem Kofferraumvolumen von 815 l bei 5 Sitzplätzen bleiben kaum Wünsche offen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Hinten befindet sich Einzelsitze, man kann sie herausnehmen (Gewicht: 14 und 20 kg). Die Sitze der ersten Reihe lassen sich zusätzlich in Längsrichtung verschieben. Die Lehnen können vorgeklappt auch als Tablett benutzt werden. Zum Verstauen von Kleingepäck ist im Boden ein großes Ablagefach vorhanden.
- Umständlich: Die Sitze sind nicht verwechslungssicher. Beim Variieren des Kofferraums müssen viele Bauteile entfernt bzw. befestigt werden.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,6

- + Die Bedienung ist leicht und überwiegend praktisch, wichtige Einsteller sind in Lenkradnähe untergebracht. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet und gut abzulesen. Das serienmäßige Navigationssystem ist übersichtlich. Das Radio lässt sich auch vom Lenkrad aus bedienen. Die Seitenfenster (Antipffunktion), die Außenspiegel und das hintere Glasschiebedach sind mit funktionellen Schaltern bedien- bzw. einstellbar. Vorn und hinten sind praktische Ablagen vorhanden.
- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Das Lenkrad hat einen kleinen Einstellbereich. Die Sitzeinsteller sind ungünstig angeordnet. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Wenig neues bietet der Innenraum nach dem letzten Facelift.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl wegen der großen Ellenbogenfreiheit und der enormen Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Hinten in der ersten Reihe, gibt es drei Sitzplätze. Die außen Sitzenden haben bis ca. 1,85 m Größe bequem Platz, auch dann, wenn die vorderen Sitze weit zurückgeschoben sind. Der mittlere Platz ist schmaler.
- Das Platzangebot auf den hintersten Sitzplätzen ist knapp und reicht nur Kindern bis ca. 1,50 m Größe.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Siehe Kofferraum-Variabilität!

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Feder/-Dämpferabstimmung tendiert in Richtung straff. Bis auf eine gewisse Stoßigkeit bei kürzeren Bodenwellen werden Unebenheiten gut geschluckt.

Sitzkomfort

Note: 2,8

- + Die Vordersitze sind bequem und bieten ausreichend Seitenhalt.
- Der Fahrersitz lässt sich nur wenig, der Beifahrersitz gar nicht in der Höhe einstellen, die Lehnen könnten höher sein und im Lordosenbereich besser unterstützen. Die Mitfahrer auf den hinteren Plätzen sitzen z.T. auf den harten Gurtschlössern und haben zu wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden sind.

Innengeräusch

Note: 3,0

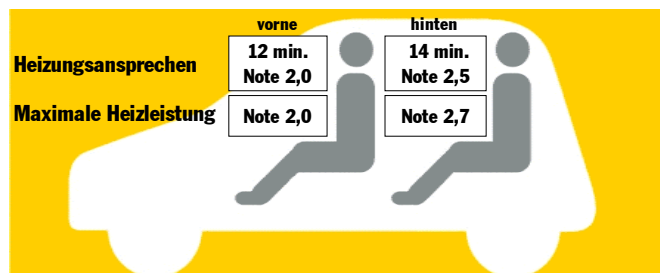
- + Der Geräuschpegel ist bis zur Autobahn-Richtgeschwindigkeit nicht hoch, das Geräusch subjektiv unaufdringlich.
- Bei höherem Tempo stören die Wind- und Motorgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt die Luft schnell auf angenehme

Temperaturen. Ein Frischluftfilter, eine Klimaanlage und zwei Glas-Hebe/Schiebedächer sind serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Soll schnell überholt werden, müssen die Gänge bis zur Höchstdrehzahl ausgeleert werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbrauchsabstimmung abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (VSC) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die im System enthaltene Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das ESP hilft auch hier dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, es wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,0

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht sehr handlich.

Lenkung

Note: 2,7

Die Lenkung spricht recht gut an, ist aber weder besonders zielgenau noch vermittelt sie guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,2

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 3,4

- + Der äußere Bereich der Karosserie ist glattflächig. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemt wurden. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich befinden sich harte, kantige Gurtumlenkschläge. Beim Einstellen der

Lehnenneigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keinen fest definierten Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe, in der ersten Rücksitzreihe bis ca. 1,75 m Größe und auf den hintersten Plätzen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind außer Front- auch Seiten- und Kopfairbags vorhanden, zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Ein Warnton, der die Insassen daran erinnert sich anzuschnallen, ist nicht vorhanden. Hinten sind keine Seitenairbags erhältlich und die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals.

Kinder

Note: 1,7

- + Das Isofix System zur Verankerung von Kindersitzen ist auf den Außenrücksitzen der ersten Reihe serienmäßig. Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf den Rücksitzen stabil befestigen. Die Fensterheber haben einen zuverlässigen funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

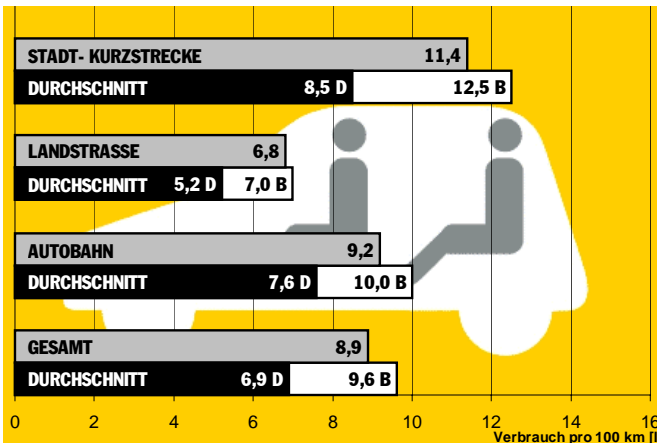
Note 3,6

Verbrauch*

Note: 4,0

Der Avensis Verso verbraucht mit dem 2.0-Liter Motor außerorts 6,8 l und auf der Autobahn 9,2 l pro 100 Kilometer. So ergibt sich mit dem Verbrauch innerorts ein Durchschnitt von 8,9 l Super.

- Innerorts gönnt er sich 11,4 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im guten Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten*

Note: 3,7

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,6

- Nach 30.000 km oder alle 2 Jahren ist ein "Vollservice" notwendig.
- + Es werden überwiegend langlebige Verschleißteile zu günstigem Preis verbaut.
- Nicht zeitgemäß: Alle 15.000 km oder einmal jährlich muss der Wagen zum Ölwechsel (Sicherheitsscheck) in die Werkstatt.

Wertstabilität*

Note: 3,3

Der Wertverlust ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

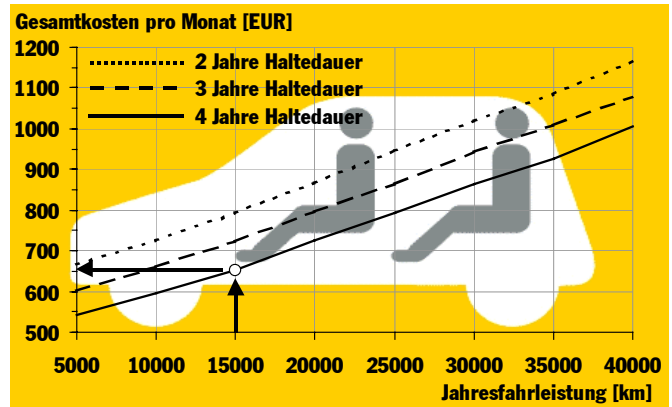
Note: 3,8

Die Rücklagen für den Kauf eines gleichwertigen Neuwagen sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,6

- + Die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind in preisgünstigen Tarifen eingestuft.
- Die Vollkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 653 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.0 D-4D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1995
Leistung [kW(PS)]	110(150)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/4000	250/1800
0-100 km/h[s]	11,4	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9S	7,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/23/17	19/23/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	600	587
Grundpreis[Euro]	25700	27000

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	192 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/60R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/11,85 m
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,4 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,4/6,8/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß	206 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4690 mm/1760 mm/1725 mm
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/585 kg
Kofferraumvolumen (bei 5 Sitzplätzen)	815 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	670 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	138 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	127 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	345 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	653 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/23/17
Grundpreis.....	30900 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1300 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter (Frischluftfilter).....	40 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	ab 125 Euro

Aussen

Anhängerkupplung (abnehmbar+Stabilisierung)	ab 355 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	495 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,6**

Karosserie/Kofferraum **2,3**

Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg.....	2,3
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,4

Innenraum **2,4**

Bedienung.....	2,6
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität.....	2,0

Komfort **2,6**

Federung.....	2,6
Sitze.....	2,8
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	2,1

Motor/Antrieb **2,7**

Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	3,0

Fahreigenschaften **2,3**

Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,7

Sicherheit **2,5**

Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	3,4
Rückhaltesysteme.....	2,8
Kinder	1,7

Umwelt **3,6**

Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	3,2

Wirtschaftlichkeit* **3,1**

Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5