

Ford Fiesta 1.6 Trend

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 74 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der flotte und übersichtliche Kleinwagen ist innen wie außen recht gut verarbeitet, insgesamt zeigt er sich mit wenigen herausragenden Eigenschaften. Der kräftige 1,6 l Benzinmotor sorgt für gute Fahrleistungen bei hohem Verbrauch. Erfreulich: gegen Aufpreis gibt es Kopfairbags und ESP. Der Fiesta ist ein sympathisches zuverlässiges Auto zu einem moderaten Preis (14100 €), ideal für junge Leute oder als Zweitwagen für die Stadt. Konkurrenten sind Fiat Punto, Opel Corsa, Renault Clio, VW Polo.

- + **übersichtlich und handlich**
- + **vorn bequemer Zustieg und viel Platz**
- + **kräftige Heizung**
- + **sichere Straßenlage, ESP**
- + **präzise, direkte Lenkung**
- **Kofferraum und Tank nur mit Schlüssel zu öffnen**
- **hinten wenig Platz**
- **kein Isofix**
- **hoher Verbrauch**
- **hoher Wertverlust**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

Qualitätsanmutung und Finish der Karosserie machen insgesamt einen recht guten Eindruck. Der Innenraum ist ordentlich verarbeitet, die Kunststoffe wirken teilweise etwas billig.

- Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich; vorne sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Der Motorraum ist unten offen - das erhöht den Luftwiderstand, damit auch den Verbrauch und lässt ungehindert Straßenschmutz eindringen. Tankdeckel und Kofferraum müssen umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Im Kofferraum liegt nur eine lose Bodenmatte; das Reserverad ist sehr schlecht zugänglich. Die Sicherungen sind hinter dem Handschuhfach versteckt; das Auswechseln der Scheinwerferlampen ist ziemlich aufwändig.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Der Fahrer hat eine gute Übersicht, die hinteren Kopfstützen lassen sich in der Lehne versenken und stören dann beim rückwärts Einparken kaum noch. Gegen Aufpreis ist hinten eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind serienmäßig beheizt.
- Gegen Aufpreis ist eine elektrische Frontscheibenheizung erhältlich; bei Dunkelheit erzeugen aber die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte (besonders schlecht für Brillenträger). Die C-Säulen sind verhältnismäßig breit.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorne steigt man relativ bequem, hinten durchschnittlich ein und aus. Für die Zentralverriegelung gibt es eine praktische Fernbedienung, mit der sich auch der Kofferraum öffnen lässt (Tasten können verwechselt werden).
- Die geöffneten Türen haben schwache Aufhalter.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Der Kofferraum ist mit 280 l durchschnittlich groß. Wenn die Sitzbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 580 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Heckklappe öffnet weit, die Ladeöffnung ist groß.
- Die Kofferraumklappe kann nur mit dem Schlüssel oder von innen entriegelt werden; beim Anheben macht man sich die Finger schmutzig. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stören am Boden eine Stufe und der glatte Blechboden der umgeklappten Lehne, auf dem das Gepäck keinen Halt findet. Die Beleuchtung sollte heller sein.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar, die Fläche besteht dagegen aus einem Teil.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit 280 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe und übertrifft damit die Konkurrenten Opel Corsa (245 l) oder VW Polo (255 l).

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,8

Größtenteils ist die Bedienung funktionell, es gibt jedoch Ausnah-

men. Ein manuelles Schiebedach ist optional erhältlich; die hinteren Fenster lassen sich mit einer Kurbel betätigen.

- + Elektrische Fensterheber vorne sind Serie; ebenfalls die Höheneinstellung für das Lenkrad. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich. Nebelleuchten sind optimal zu bedienen und haben gut sichtbare Kontrollleuchten; Tacho und Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Das Handschuhfach ist groß, jedoch unbeleuchtet.
- Die Ausnahmen sind Schalter und Hebel, die bei jeder Betätigung Überlegung erfordern, wie etwa die Wisch-/Wasch-Automatik. Beim Anziehen des Hebels wird die Heck- und nicht wie sonst üblich die Frontscheibe gereinigt. Der Schalter für die Sitzheizung (Aufpreis) befindet sich schwer auffindbar unten am Sitz. Hinten fehlt eine Innenleuchte. Eine Kraftstoff-Verbrauchsanzeige ist nicht erhältlich.



Einige Details machen die Bedienung des Fiesta gewöhnungsbedürftig.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den vorderen Sitzplätzen sitzt man geräumig und hat eine große Kopffreiheit; die Sitze lassen sich bis ca. 1,90 m Körpergröße zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 4,0

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt, auf kurzen Strecken kann auf dem mittleren Platz eine weitere schmale Person befördert werden. Mitfahrer bis ca. 1,80 m Größe haben genügend Knie- und Kopffreiheit (auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,1

Das Fahrwerk ist eher straff abgestimmt; es schluckt die Unebenheiten auf schlechten Landstraßen passabel. Bei Kurvenfahrt hält sich die Karosserieneigung in Grenzen.

- Die Federung spricht bei Querrillen und kurzen Fahrbahnerhöhungen hart an.

Sitzkomfort

Note: 3,4

- + Die Vordersitze sind straff gefedert und bequem, bieten Insassen bis ca. 1,75 m Größe genügend Schenkelunterstützung (Fahrersitzfläche halb hoch eingestellt).

- Die Neigungseinstellung des Fahrersitzes ist ungenügend: Es lässt sich nur die kurze Fläche einstellen, die in unterer Position zu schräg nach hinten geneigt und in oberer Stellung dagegen zu waagrecht ist. Eine Abstellfläche für den Kupplungsfuß fehlt. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist. Es gibt keine Haltegriffe zum Festhalten in Kurven.

Innengeräusch

Note: 2,8

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel durchschnittlich und wird subjektiv als unaufdringlich empfunden.

- Bei schnellerem Tempo werden Motor- und Windgeräusche laut.

Klimatisierung

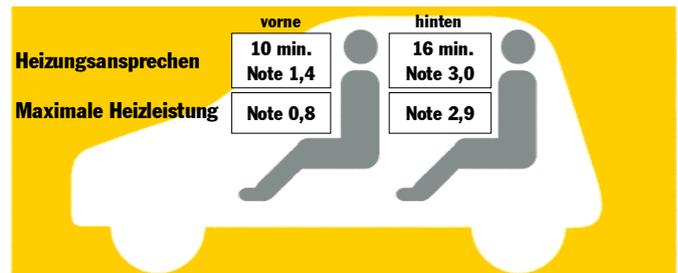
Note: 1,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung sehr kräftig und in der Lage, die Luft in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen zu

erwärmen; hinten ist die Wirkung der Heizung durchschnittlich.

- Eine Umluftschaltung ist nur bei Fahrzeugen mit Klimaanlage vorhanden (1.110 Euro Aufpreis).



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Mit dem kräftigen 1,6 l Benzinmotor erreicht der Fiesta sehr gute Fahrleistungen. Meist kann ohne Zurückschalten zügig überholt werden. Auch auf der Autobahn kann man mit so manchen großen Autos gut mithalten.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist insgesamt zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 3,3

Die Gänge lassen sich überwiegend leicht einlegen.

- Der Rückwärtsgang "rastet" nicht ordentlich ein, man ist stets unsicher, ob er korrekt eingelegt wurde.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Der Fiesta hat einen stabilen Geradeauslauf, das Fahrgefühl ist sicher. Selbst bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält er gut seinen Kurs. Gegen Aufpreis ist ESP mit elektronischer Traktionskontrolle erhältlich; dann ist das Fahrzeug auch in kritischen Situationen und auf schlechter Fahrbahn sehr sicher vor Schleudern.

Kurvenverhalten

Note: 2,2

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,2

Der Wendekreis ist mit 10,5 m für diese Klasse nur durchschnittlich.

- + Der Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung und den kompakten Abmessungen handlich.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,8

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage. Der Bremsassistent (nur mit ESP) hilft auch weniger geübten Fahrern, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 3,2

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der Ford Fiesta nach dem neuen, etwas verschärften Reglement zwei von vier Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandmaterial sind keine Halterungen vorhanden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Ford Fiesta vier von fünf Sternen. Vorn sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie bedeutend niedriger, bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil sie nahe am Dach liegen.

- + Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags serienmäßig. Gegen Aufpreis sind durchgehende Kopf-Airbags erhältlich. Die Gurte der Vordersitze haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen sind verhältnismäßig schmal.

Kinder

Note: 1,9

- + Die Rücksitzbank eignet sich gut zur Befestigung von bis zu drei Kindersitzen mit herkömmlicher Gurt-Befestigung.
- Sehr enttäuschend: Isofix-Halterungen sind nicht erhältlich. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

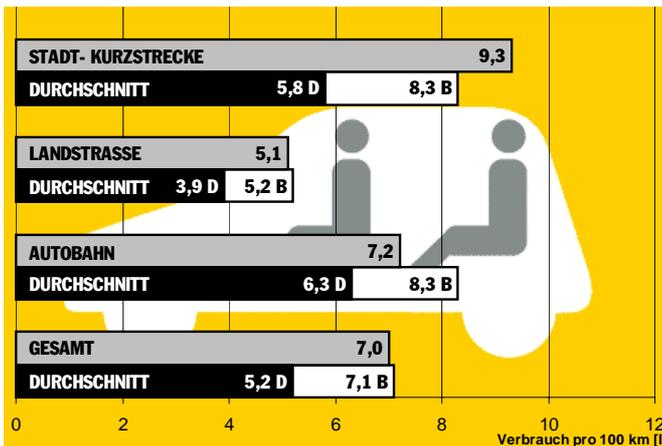
Note 3,3

Verbrauch*

Note: 3,9

Mit außerorts 9,3 l und auf der Autobahn 7,2 Litern Super pro 100 km sind die Verbräuche noch durchschnittlich.

- Innerorts ist der Verbrauch mit 9,3 l/100 km sehr hoch. Durchschnittlich ergibt sich ein für einen Kleinwagen erhöhter Verbrauch von 7,0 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,0

Betriebskosten*

Note: 4,6

- Wegen des hohen Verbrauchs an Superbenzin sind die Betriebskosten des Fiesta 1,6 hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,1

- Alle 20.000 km oder 12 Monate ist ein Service fällig. Der Zahnriemen muss bei 160.000 km erneuert werden.
- + Das Standard-Motoröl kann beim Ford-Händler für unter 5 Euro pro Liter bezogen werden. In Verbindung mit Serienbereifung sind die Kosten für Reifenersatz niedrig.
- Für Verschleißreparaturen treten erhöhte Kosten auf.

Wertstabilität*

Note: 5,3

- Der Ford Fiesta mit dem durstigen Benzinmotor hat keine gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

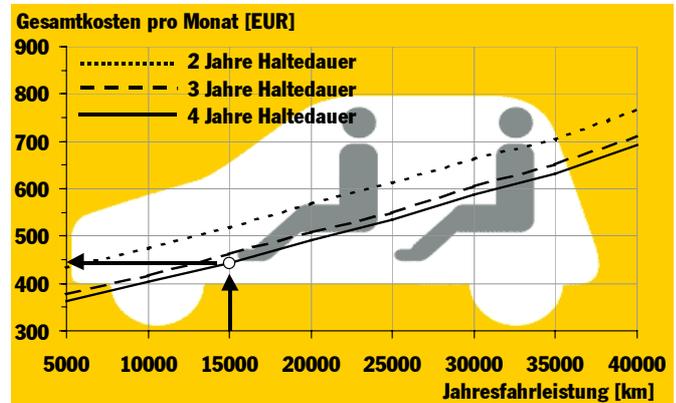
Note: 3,6

Der Anschaffungspreis ist für die Fahrzeugklasse durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 3,0

- + Wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist der Fiesta bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Alle Versicherungen sind ziemlich teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 443 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3	1.3	1.4	1.6	1.4 TDCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1299	4/1299	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW(PS)]	44(60)	51(70)	59(80)	74(100)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	99/2500	106/2600	124/3500	146/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	18,9	15,8	13,2	10,6	14,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	152	161	167	183	164
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	6,9S	7,0S	7,0S	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/12	14/13/14	14/15/16	16/17/21	18/17/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	306(16)	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	382	387	393	433	387
Grundpreis[Euro]	11250	11725	12225	13800	13475

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1596 ccm
Leistung.....	74 kW(100PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	146 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,35 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,3/5,1/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß	161 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3916 mm/1683 mm/1463 mm
Leergewicht/Zuladung	1115 kg/425 kg
Kofferraumvolumen	280 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /900 kg
Dachlast	-
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	640 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	111 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten.....	102 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	193 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	443 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/17/21
Grundpreis.....	14100 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe	1125 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, el. (+ASR+Bremssassistent)	385 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	380 Euro°
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Audioanlage (mit CD-Player 710 Euro)	460 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Frontscheibe beheizbar.....	195 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1110 Euro°
Kopfstützen hinten (3. Kopfstütze 60 Euro).....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	1775 Euro°
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar (60 : 40 geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1520 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	400 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	160 Euro°
Lackierung Metallic.....	365 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	145 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas, manuell).....	530 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum 2,8

Verarbeitung/Handhabung.....	3,4
Übersichtlichkeit.....	2,4
Ein-/Ausstieg.....	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,9
Kofferraum-Variabilität	3,3

Innenraum 2,8

Bedienung.....	2,8
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort 2,9

Federung.....	3,1
Sitze.....	3,4
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	1,8

Motor/Antrieb 2,4

Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	3,3
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften 2,0

Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten.....	2,2
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,2

Sicherheit 2,7

Bremsen.....	2,8
Gestaltung.....	3,2
Rückhaltesysteme.....	2,6
Kinder	1,9

Umwelt 3,3

Verbrauch*	3,9
Schadstoffe	2,8

Wirtschaftlichkeit* 4,0

Betriebskosten*	4,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	5,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5