

Mercedes E 500 T-Modell Elegance Automatik

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse mit 225 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Viersitziger Reisekombi mit sehr hohem Sicherheits- und Technikstandard. Der 8-Zylinder-Motor passt gut zu dem Fahrzeug, er sorgt für fulminante Fahrleistungen, verbraucht aber auch viel. Die neue 7-Gang-Automatik harmonisiert mit dem Motor ausgezeichnet. Technische Besonderheiten sind außerdem die elektrohydraulische Bremse, die Luftfederung, die Abstandsregelung und das Kurvenlicht (a. W.). Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, allerdings zu einem hohen Preis. Konkurrenten sind Audi A6 und BMW 5er.

- + sehr gute, solide Qualität
 - + 30 Jahre Garantie gegen Durchrostern
 - + innovative Techniken
 - + sehr kräftiger Motor
 - + hoher Sicherheitsstand
 - + hoher Sitz- und Fahrkomfort
 - + sehr sichere Straßenlage
 - + hohe Wertbeständigkeit
- wenig Abstand zur Frontscheibe
 - hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und feines Leder (Aufpreis) unterstreichen das luxuriöse Ambiente. Die stabile Dachreling für 100 kg Gepäck ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse im Reifen notdürftig abgedichtet werden können, oder ein Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen (besser als bei der Limousine); hinten können die Kopfstützen zur Verbesserung der Sicht weggeklappt werden. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich. Die hellen Xenon-Scheinwerfer kosten ebenfalls extra. Eine Novität ist die gegen Mehrpreis erhältliche neuartige Lichttechnik, bei der die Schein-

werfer vorausschauend die Kurve ausleuchten.

- Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe (besonders bei heller Innenausstattung).

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster öffnen und schließen. Gegen Aufpreis ist KEYLESS-GO erhältlich. Mit ihr lassen sich die Türen ohne Schlüssel auf- und absperren und der Motor starten. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.
- Die Arretierungen halten die schweren Türen an Steigungen nicht sicher offen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,4

- + Der Kofferraum ist mit 550 l Fassungsvermögen sehr groß, Kleinteile finden in dem fast 30 l fassenden Raum unter dem Kofferraumboden Platz. Sehr praktisch: das Koffer-Befestigungsset, das gegen Aufpreis zu haben ist.
- Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich hohe und sperrige Gegenstände weniger gut verstauen.



Der herausziehbare Boden erleichtert die Beladung, ist jedoch aufpreispflichtig.



Mit 550 l Volumen ist der Kofferraum einer der größten seiner Klasse und übertrifft die Konkurrenten, z.B. BMW 5er mit 395 l Volumen, zum Teil beträchtlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen - gegen Aufpreis auch elektrisch. Dabei sind zwei Öffnungsstellungen möglich. Die Seiten des mit hochwertigem Velours ausgeschlagenem Kofferraums sind glattflächig. Auch wenn die Rückbank vorgeklappt ist, ist der Boden vollständig eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Der Mechanismus ist ausgeklügelt, Klappen erfordert aber einen gewissen Kraftaufwand (besonders Zurückklappen). Gegen Aufpreis lässt sich auch die Lehne des Beifahrersitzes flach nach vorne klappen. Auch ein Skisack findet sich in der Aufpreisliste.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,1

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit und konstanten Abstand zum vorderen Auto sorgt der Tempomat mit Distanzkontrolle. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Der Innen- und der linke Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Einige Funktionen sind individuell programmierbar, erfordern aber gründliches Studium der 500-seitigen Bedienungsanleitung. Es gibt einen Reiserechner und Anzeigen für Öl- und Wasserstand. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Für kleine Utensilien sind genügend Ablagen vorhanden, die Mittelablage ist gekühlt.
- Das Fahrlicht hat keine Kontrolle. Das ist besonders im Automatikmodus ungünstig. Die Nebellicht-Kontrollen sind kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Weitgehend funktionell und hervorragend verarbeitet ist der Innenraum der E-Klasse

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Die Vordersitze lassen sich auch noch für knapp 2,0 m große Personen zurückschieben und tief genug stellen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

- + Auch hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.
- Die Rücksitzbank ist nur für zwei Insassen ausgeformt.

Komfort

Note 1,6

Federungskomfort

Note: 1,3

- + Die Fahrwerksabstimmung ist sehr ausgewogen; kleine und größere Unebenheiten werden gut geschluckt. Der Wagen liegt selbst bei hohen Geschwindigkeiten ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering. Eine Niveauregulierung sorgt für konstante Bodenfreiheit, auch wenn der Wagen voll besetzt ist.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, ziemlich straff, aber sehr bequem. Vorn und hinten sitzt man gleichermaßen entspannt. Die Vordersitze sind höhen- und gegen Aufpreis auch neigungseinstellbar. Die zur besseren Atmung perforierten Ledersitze (Aufpreis) sind beheizbar und gegen Aufpreis belüftbar.

Innengeräusch

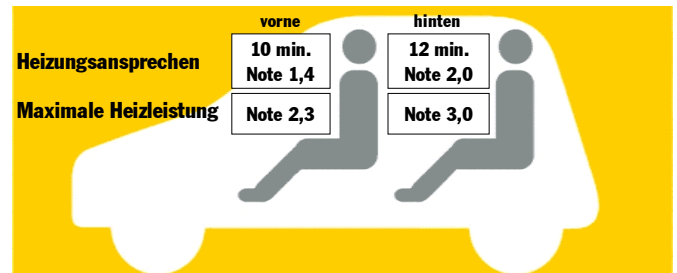
Note: 1,1

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 1,8

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)
- + Der großvolumige Motor sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Wärme im Innenraum. Die Temperatur lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,0

Fahrleistungen*

Note: 1,1

- + Der 5,0-Liter-Achtzylinder-Motor ist sehr stark und sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die neue 7-Stufen-Automatik schaltet spontan und ruckfrei.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Schaltstufen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Die direkte, überwiegend leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der kleine Wendekreis macht Wenden selbst auf kleinem Raum zum Kinderspiel.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung ist präzise, selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,5

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der

Mercedes aus 100 km/h (halbe Zuladung, Reifen: 245/45 R 17) bereits nach 37,5 m zum Stehen kommt. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,6

- + An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht.
- Beim simulierten Crash mit Fußgängern schneidet der Mercedes E dagegen schlecht ab. Hier erreicht er nur einen von vier möglichen Sternen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

Die Kopfstützen sind in der Höhe für ca. 1,80 m große Personen ausgelegt.

- + Der Mercedes E erreicht beim EuroNCAP-Crashtest die Höchstzahl von 5 Sternen. Dabei ist besonders das ausgezeichnete Verhalten beim Seitencrash hervorzuheben. Airbags vorn und an den Seiten für Fahrer und Beifahrer - gegen Aufpreis auch hinten - sowie nach hinten durchgehende Fensterairbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten.

Kinder

Note: 2,2

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls gegen Aufpreis. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-

Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 4,8

- Der Verbrauch ist hoch und beträgt im Durchschnitt 12,0 l Super auf 100 km. Im einzelnen: Innerorts 17,4 l, außerorts 8,5 l und auf der Autobahn 11,4 l Super.

Abgas

Note: 2,6

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Laut Hersteller muss gemäß fahrabhängiger Inspektionsanzeige im Schnitt alle 20 000 km oder alle 2 Jahre die Werkstatt zum Service aufgesucht werden.

- + Einsatz langlebiger Verschleißteile.
- Teure Werkstattstundensätze. Hohe Kosten für Reifenersatz.

Wertstabilität*

Note: 2,1

- + Der Mercedes ist wertstabil, lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

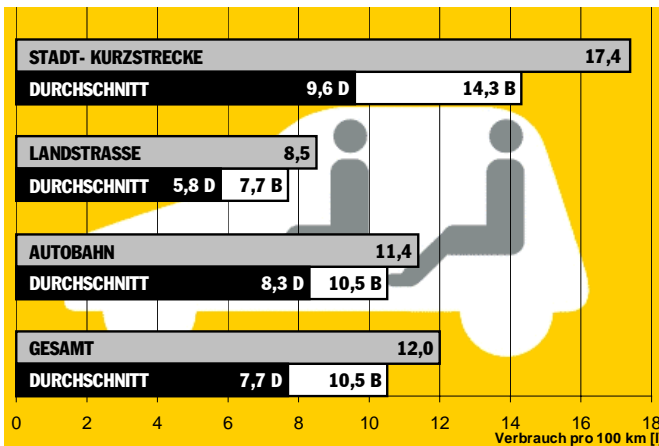
Note: 5,5

- Die Kosten bei einer Neuanschaffung sind sehr hoch.

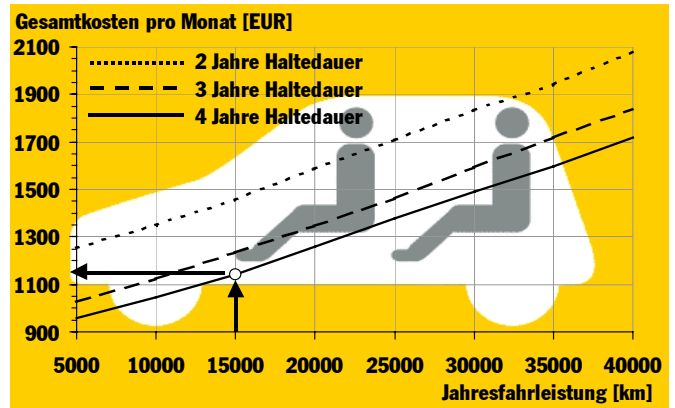
Fixkosten*

Note: 5,5

- + Der Wagen ist 11 Monate von der Kfz-Steuer befreit.
- Die Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung ist sehr teuer.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1142 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 Kom.	240	320	55 AMG	220 CDI	270 CDI	280 CDI	320 CDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2597	6/3199	8/5439	4/2148	5/2685	6/3222	6/3222
Leistung [kW(PS)]	120(163)	130(177)	165(224)	350(476)	110(150)	130(177)	130(177)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/3000	240/4500	315/3000	700/2650	340/2000	400/1800	425/1800	500/1800
0-100 km/h[s]	10,1	9,4	8,5	4,7	10,6	9,3	9,3	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220	223	233	250	208	223	220	234
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5S	10,4S	11,1S	14,1S	7,0D	7,5D	8,0D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/24/20	16/23/20	19/27/24	22/32/30	18/26/24	20/26/24	20/26/24	20/27/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	306(9)	-	-	613(14)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	707	766	883	1582	670	719	744	810
Grundpreis[Euro]	38570	41180	47908	92684	39556	41992	45182	47212

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	4966 ccm
Leistung.....	225 kW(306PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	460 Nm
bei	2700 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	245/45R17W
Reifengröße(Testwagen).....	245/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D).....	3,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	12,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	17,4/8,5/11,4 l
CO ₂ -Ausstoß	285 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/61/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4850 mm/1822 mm/1496 mm
Leergewicht/Zuladung	1940 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	550 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	80 l
Reichweite.....	665 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	180 Euro
Monatliche Werkstattkosten	121 Euro
Monatliche Fixkosten.....	232 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	609 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	1142 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	21/29/29
Grundpreis.....	61016 Euro

Ausstattung

Technik

Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	1571 Euro°
Niveauregulierung	Serie
Parkhilfe, elektronisch	765 Euro
Xenonlicht.....	1125 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isifix-Kindersicherungssystem.....	46 Euro
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem	1740 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1879 Euro°
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	208 Euro
Telefonfreisprechanlage (Handyvorrüstung)	226 Euro

Aussen

Alarmanlage	307 Euro
Anhängerkupplung	980 Euro°
Außenspiegel, automatisch abblendend (Fahrerseite).....	Serie
Lackierung Metallic.....	910 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie).....	284 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1183 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit.....	2,3
Ein-/Ausstieg.....	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,3
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	1,6
Federung.....	1,3
Sitze.....	1,8
Innengeräusch	1,1
Klimatisierung	1,8
Motor/Antrieb	1,0
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten.....	1,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	1,5
Sicherheit	1,8
Bremsen.....	1,5
Gestaltung.....	2,6
Rückhaltesysteme.....	1,5
Kinder	2,2
Umwelt	3,7
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,6
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,1
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5