

## VW Golf 1.4 16V Trendline

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 55 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Der neue Golf ist noch größer, noch sicherer und noch perfekter verarbeitet als der alte. Er ist aber nicht in allen Punkten besser. Der 1,4 I-Einstiegs-Motor (55 kW) müht sich mit dem schweren Fahrzeug ab, wenn man im Verkehrsfluss mithalten möchte, hält sich dafür beim Verbrauch zurück. Insgesamt überzeugt der Golf V aber, setzt Maßstäbe in punkto Qualität mehr als in Innovation. Der Preis als Fünftürer: 16 215 Euro. Konkurrenten: Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon und Toyota Corolla.

- + hohe Qualität
  - + funktionelle Bedienung
  - + vorne viel Platz
  - + sehr sichere Straßenlage
  - + kräftige Bremsen
  - + Klimaanlage serienmäßig
  - + dichtes Händlernetz
- nach hinten schlechte Sicht
  - schlapper Motor



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,2**

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen fort. Gegen Aufpreis gibt es ein Schlechtwegefahrwerk und einen Triebwerksunterschuttschutz.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Löcher notdürftig abgedichtet werden können. Gegen Aufpreis gibt es aber wahlweise ein Not- und ein vollwertiges Reserverad.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.



Die Sicht nach schräg hinten wird schon fast traditionell beim Golf durch die breiten C-Säulen beeinträchtigt.

- + Als Extra sind helle Xenonscheinwerfer erhältlich. Auch eine akustische Einparkhilfe hinten findet sich in der Aufpreisliste. Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Seitlich und hinten sind die Fensterpfosten breit und sichtbar behindernd. Zudem stören die Kopfstützen der Rückbank, die sich nicht wegklappen lassen.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,4**

- Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten zufriedenstellend.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg (Aufpreis).

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

Mit 350 l ist der Kofferraum durchschnittlich groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 690 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,1**

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, Wände und Boden sind glattflächig.
- Beim Schließen der Heckklappe verschmutzt man sich die Hände. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf stoßen. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks. Die Beleuchtung ist schwach.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Für Ski gibt es gegen Aufpreis eine Luke in der Rücksitzlehne. Auch ist eine vorklappbare Beifahrerlehne erhältlich, dann lassen sich selbst lange, sperrige Dinge im Innenraum verstauen.
- Der Rücksitz ist nicht mehr komplett klappbar wie beim bisherigen Golf. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stören eine Stufe und der schräg nach vorne ansteigende Boden. Außer dem Netz unter der Hutablage gibt es kaum Ablagen. Aushängen der Hutablage ist fummelig.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 1,7**

- + Der neue Golf lässt sich noch praktischer bedienen als der alte. Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, einiges funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet. Die Audio-Anlage und das Navigationssystem - beides aufpreispflichtig - sind einfach zu bedienen. Es gibt auch eine Multifunktions-Anzeige. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Das Fahrlicht und die Wischer haben Einschaltautomatik; der Innenspiegel blendet automatisch ab (beides Aufpreis). Es gibt viele praktische Ablagen.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Hupknopf ist zu klein, so muss man bei Betätigung die Hand vom Lenkrad nehmen. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte. Hinten fehlen Leselampen.



Praktisch, funktionell und hochwertig zeigt sich der Innenraum des neuen Golf.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,2**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Große Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank reicht die Kniefreiheit für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt). Kopffreiheit ist üppig vorhanden.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note: 2,6**

- + Der neue Golf hat ein aufwändigeres Fahrwerk, die Räder sind jetzt präziser geführt. Die Federung ist straff ausgelegt und schluckt gröbere Unebenheiten gut. Die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn stört das latent leichte Stoßen auf kleinen Unebenheiten.

### Sitzkomfort

**Note: 2,2**

- + Fahrer- und Beifahrersitz sind straff, aber doch komfortabel gepolstert und sorgen durch die günstige Ausformung für festen Halt. Sie haben Höheneinstellung. Der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung (leider nicht in der Neigung). Die Rückbank ist ebenfalls gut gepolstert, zwei Personen sitzen bequem. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Lehnen der Vordersitze bieten zu wenig Unterstützung im Kreuz. Hinten haben Passagiere kaum Auflage für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Der schmale Sitzplatz in der Mitte ist unbequem und eigentlich nur ein Notsitz.

### Innengeräusch

**Note: 2,7**

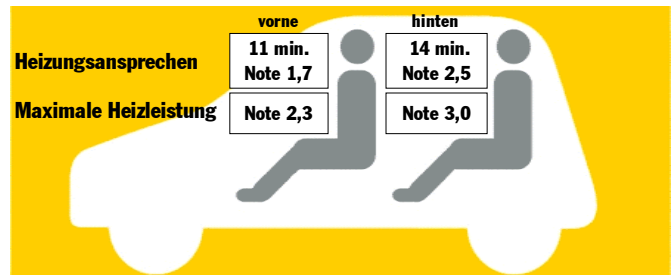
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist zwar nie sehr hoch, trotzdem stört das Brummen und Dröhnen des Motors über 3000 Umdrehungen.

## Klimatisierung

**Note: 2,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und spricht schnell an. Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord. Mit ihr können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig einstellen. Der Staub- und Pollenfilter ist ebenfalls serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,8**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,9**

- Der 1,4-l-Motor ist recht durchzugsschwach. Um einigermaßen gute Fahrleistungen realisieren zu können, muss er weit ausgedreht und viel geschaltet werden.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Der Motor läuft nicht sonderlich kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Das Fünfgang-Getriebe lässt sich sehr leicht und präzise schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,5**

### Fahrstabilität

**Note: 1,1**

- + Der neue Golf fährt sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System früher wirken.

### Handlichkeit

**Note: 2,1**

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Rangieren ist bei dem recht kleinen Wendekreis selbst bei wenig Platz kein Problem.

### Lenkung

**Note: 1,8**

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Bremsen

**Note: 2,3**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Aufpreisreifen 205/55 R 16). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen.

### Gestaltung

**Note: 2,3**

- + Ergebnisse beim EuroNCAP-Fußgängertest liegen noch nicht vor.
- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend

versenkt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und zum Teil gepolstert. Ein Indikator zeigt an, wenn eine Rücksitzlehne nicht richtig eingerastet ist.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,9**

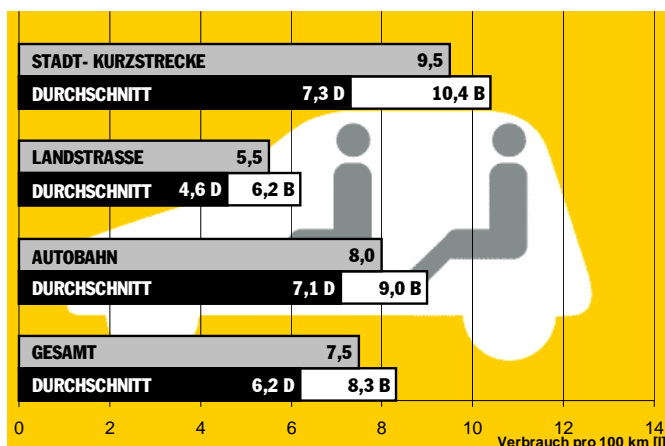
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 5 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Hinten kosten die Seitenairbags extra. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,90 m große Personen hoch genug. Auch hinten sind sie hoch und jetzt endlich in der Höhe fest arretiert. Sie können durch die knappen Abstände zum Kopf (vorn aktiv) optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Für hinten fehlen akustische Gurtanlegeerinnerer.

**Kinder** **Note: 1,6**

- + Bis zu drei Kinderrückhaltesysteme können auf der Rückbank befestigt werden; nicht nur mit den vorhandenen Sicherheitsgurten sondern auf den äußeren Plätzen auch mittels Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,1**

**Verbrauch\*** **Note: 3,4**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Die Verbräuche des Golf 1,4 liegen in noch akzeptablem Rahmen. Innerorts sind es 9,5 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 8,0 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt errechnen sich 7,5 Liter.

**Abgas** **Note: 2,7**  
Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,5**  
Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 1,9**

- + Der Golf besitzt eine Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist im Durchschnitt alle 28 000 km oder alle 2 Jahre eine Inspektion fällig. Es kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz. Dichtes Händlernetz in ganz Europa.
- Die Werkstattstundensätze sind hoch.

**Wertstabilität\*** **Note: 2,6**

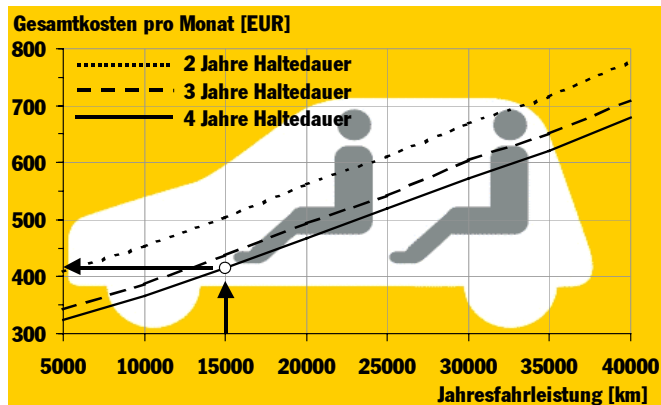
- + Der Golf ist verhältnismäßig wertstabil, lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 2,5**

- + Die Kosten bei der Neuanschaffung sind verhältnismäßig günstig.

**Fixkosten\*** **Note: 0,8**

- + Die Haftpflicht-, Teil- und besonders Vollkaskoversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 414 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 FSI	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	2.0 SDI	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1984	4/1968	4/1896	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	66(90)	75(102)	85(115)	110(150)	55(75)	66(90)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/3750	148/3800	155/4000	200/3500	140/2200	210/1800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,9	11,4	10,8	8,9	16,7	12,9	11,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	184	192	206	163	176	187	203
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,7S	7,2SP	7,9SP	5,9D	5,7D	5,8D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/16	14/15/17	14/15/17	15/18/22	16/15/21	n.b.	16/17/22	17/19/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	306(17)	306(17)	613(17)	613(17)	613(17)	613(17)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	413	441	445	495	406	k.A.	421	458
Grundpreis[Euro]	17195	17795	18990	20345	17790	18945	19645	21990

- |                 |                            |                  |                  |
|-----------------|----------------------------|------------------|------------------|
| Aufbau:         |                            | Versicherung:    | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi                 | KH = KFZ-Haftpf. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter      | VK = Vollkasko   | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | TR = Transporter           | TK = Teilkasko   | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | GR = Großraumlimousine     |                  | D = Diesel       |
| RO = Roadster   | BU = Bus                   |                  |                  |
|                 | GO = Geländewagen offen    |                  |                  |
|                 | GS = Geländew. geschlossen |                  |                  |
|                 | PK = Pick-Up               |                  |                  |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1390 ccm
Leistung.....	55 kW (75PS)
bei .....	5000 U/min
Maximales Drehmoment .....	126 Nm
bei .....	3800 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/55R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,95 m/10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	164 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,7 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	<b>14,9 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>10,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>7,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>9,5/5,5/8,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>174 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/65/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4204 mm/1759 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1280 kg/500 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>350 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	610 kg /1000 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>730 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>115 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>36 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>80 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>183 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>414 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/13/16
Grundpreis.....	16215 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Xenonlicht.....	1020 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	(im Paket) 155 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage (nur bis 30.09.2004).....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	1250 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe (Durchlade) .....	155 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	380 Euro
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	425 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	145 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Xenon-Paket).....	1020 Euro
Schiebe-Hubdach (elektrisch) .....	810 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,6</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	2,2
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	2,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,1
Kofferraum-Variabilität .....	2,5
<b>Innenraum .....</b>	<b>1,9</b>
Bedienung.....	1,7
Raumangebot-vorn* .....	1,2
Raumangebot-hinten* .....	3,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort .....</b>	<b>2,3</b>
Federung.....	2,6
Sitze.....	2,2
Innengeräusch .....	2,7
Klimatisierung .....	2,1
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,8</b>
Fahrleistungen* .....	3,9
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,5</b>
Fahrstabilität .....	1,1
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit .....	2,1
Lenkung .....	1,8
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,1</b>
Bremsen.....	2,3
Gestaltung.....	2,3
Rückhaltesysteme.....	1,9
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt .....</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch* .....	3,4
Schadstoffe .....	2,7
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>1,5</b>
Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	1,9
Wertstabilität* .....	2,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,5
Fixkosten* .....	0,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5