

# Saab 9-3 Cabriolet 2.0t Vector

## Zweitüriges Cabriolet der Mittelklasse

ADAC

Autotest

### ADAC - Testergebnis

Note 2,5

Stand: Oktober 2003  
Test und Text: H.D. Meyer

Viersitziges Cabrio für jede Jahreszeit, besticht durch hohe Verarbeitungsqualität. Auch sonst zeigt sich der Wagen fast nur von positiven Seiten. Der 2-Liter-Turbo-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, verlangt aber nach hohen Drehzahlen und hat dabei einen zu hohen Verbrauch. Ein interessantes Angebot für Fahrer, die hohe Qualität mit hohem Sicherheitsstandard verbinden möchten. Aber: Das Cabrio ist rund 10 000 € teurer als die Limousine. Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Chrysler Sebring und Volvo C 70.

- + sehr solide
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + vorn viel Platz
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + handlich
  
- hinten unübersichtlich
- keine Durchladeluke



### Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

#### Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitungs- und Materialqualität liegen auf hohem Niveau. Bug und Heck sind mit selbst reparierenden Stoßfänger-Einheiten geschützt, die bis zu einer Geschwindigkeit von acht km/h Energie aufnehmen können. Der Innenraum ist hell und freundlich gestaltet. Das Ent- und Verriegeln des Verdecks vollzieht sich in kurzer Zeit vollautomatisch, geöffnet wird das Verdeck mit einer Klappe abgedeckt. Das Verdeck ist waschstraßentauglich und voll isoliert; es neigt auch bei hoher Geschwindigkeit nicht zum Flattern. Die Heckscheibe ist aus kratzfestem Glas und beheizbar. Der Motorraum ist unten geschlossen, das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert Luftwiderstand, Geräusche und Verbrauch.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, vorn sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Um an das Notrad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Mit Notrad darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden.

#### Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- Helle Xenonscheinwerfer sowie eine akustische Einparkhilfe werden als Extra angeboten.
- + Der Fahrer kann durch die großen Fensterflächen den umliegenden Verkehr gut überblicken. Bei offenem Dach ist die Rundumsicht nahezu ungetrübt. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Die Konturen des 9-3 Cabriolets sind vom Fahrerplatz aus schlecht zu sehen. Bei geschlossenem Dach behindern der breite Stoffanteil und die nicht voll versenkbaren Kopfstützen die Sicht nach schräg hinten.

#### Ein/Ausstieg

Note: 3,0

Bei geschlossenem Dach ist vorne das Ein- und Aussteigen zufriedenstellend - vorausgesetzt, der seitliche Platz ist groß und man kann den großen Öffnungswinkel der Türen nutzen. Um leichter in den Fond zu gelangen, fahren Fahrer- und Beifahrersitze durch Vorklappen der Lehnen nach vorne, die vorgeklappte Lehne lässt sich jedoch nicht arretieren

- + Mit einer Fernbedienung erfolgt das Auf- und Absperren, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. In den offenen Türen sind Leuchten, die den Einstiegsplatz erhellen. Beim Absperren bleibt die Fahrzeugbeleuchtung noch eine gewisse Zeit an und beleuchtet den Weg.

#### Kofferraum-Volumen\*

Note: 3,4

355 Liter Volumen fasst der Kofferraum. Bei offenem Verdeck reduziert sich das Volumen auf 230 Liter.



Um die hinteren Sitzplätze erreichen zu können, lassen sich die Frontsitze nicht nur klappen, sondern auch nach vorne schieben.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,7

- Der Kofferraum ist schlecht zugänglich, weil die Öffnung klein ist und das Gepäck ca. 70 cm angehoben werden muss. Auch die Nutzbarkeit ist eingeschränkt, weil bei offenem Dach der abgesenkte Verdeckskasten weit in den Kofferraum ragt und nur noch ein flaches Format vorhanden ist. Die Beleuchtung ist zu schwach.



Natürlich muß man bei einem Cabriolet Abstriche beim Kofferraumvolumen machen. Jedoch ist für ein viersitziges Fahrzeug ein Volumen von 230 l einfach zu gering.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,8**

- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Das 9-3 Cabriolet ist mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Lenkrad und Sitz lassen sich dem Fahrer optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Hebelschalter und vorbildlich beleuchtete Schalter (auch das Radio) befinden sich griffgerecht in Nähe des Lenkrades. Die Rundinstrumente sind übersichtlich und das Fahrerinformationssystem liefert aktuelle Daten. Die elektrischen Fensterheber sind sehr gut zu bedienen und haben eine Antippautomatik (auch hinten). Das Handschuhfach ist gekühlt.
- Das Cockpit ist mit Schaltern überfrachtet, wegen deren Gleichförmigkeit können die Schalter leicht zu verwechselt werden.



Auch das neue Cabriolet bietet im Innenraum gewohntes und bewährtes Saab-Ambiente.

#### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,0**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl, die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückstellen.

#### Raumangebot hinten\*

**Note: 5,0**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt.
- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit auf der Rücksitzbank für Mitfahrer bis zu 1,70 m aus, auch die seitliche Bewegungsfreiheit ist knapp.

### Komfort

**Note 2,2**

#### Federungskomfort

**Note: 2,9**

- Insgesamt schluckt das straffe Fahrwerk die Straßenunebenheiten zufriedenstellend.
- Kleine Unebenheiten bei Autobahnrichtgeschwindigkeit werden

wenig geschluckt und an die Insassen durchgereicht. Bei Vertiefungen bzw. kurzen Fahrbahnabsätzen neigt das Fahrwerk zum Poltern.

#### Sitzkomfort

**Note: 1,8**

- + Die Vordersitze bieten hohen Sitzkomfort und festen Halt. Der Fahrer hat eine sehr entspannte Sitzposition, kann sein linkes Bein seitlich gut abstützen. Auch hinten sind die beiden ausgeformten Sitzmulden bequem gefedert.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rücksitzbank mit zu stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

#### Innengeräusch

**Note: 2,8**

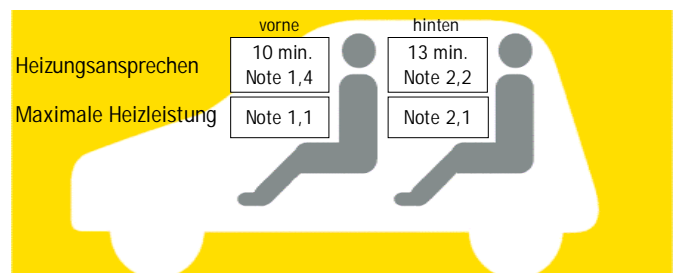
Dach geschlossen: Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend. Auch bei höherer Geschwindigkeit wird das Geräusch noch als unaufdringlich empfunden, obwohl Windgeräusche deutlich zunehmen.

#### Klimatisierung

**Note: 1,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist sehr kräftig. Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen. Mit geschlossenen Seitenfenster und dem Windschott (Aufpreis) sind bei offenem Dach die Luftbewegungen auf den Vordersitzen auch bei höherer Geschwindigkeit gering. Allerdings kann dann hinten niemand mehr sitzen - aus dem Viersitzer wird ein Zweisitzer.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,6**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 1,6**

- + Der 2,0-Liter-Turbo-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, verlangt aber nach hohen Drehzahlen.

#### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise schalten.

#### Getriebeabstufung

**Note: 1,5**

- + Die Abstufung des Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt andererseits bei hohem Tempo noch über Drehzahlreserven.

### Fahreigenschaften

**Note 2,3**

#### Fahrstabilität

**Note: 2,3**

- + In kritischen Situationen (z. B. bei plötzlichem Ausweichen) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

#### Kurvenverhalten

**Note: 1,8**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen die Spur zu halten.

#### Handlichkeit

**Note: 2,6**

- + Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein genug, um auch bei wenig Platz mühelos wenden zu können.

#### Lenkung

**Note: 2,8**

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und ist präzise. Der Saab reagiert übersensibel auf Lenkbewegungen bei schneller Fahrt, zuerst sanft und dann zu abrupt.
- Beim Beschleunigen in der Kurve stellt das Lenkrad nicht zurück, dabei ist die Lenkung nicht frei von Antriebseinflüssen. Dem Fahrer wird wenig Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

## Sicherheit

Note 2,1

### Bremsen

Note: 2,0

- + Bei Vollbremsungen mit 100 km/h kommt der Wagen nach ca. 40 m zum Stehen (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist ausreichend dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 1,8

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft und die Sicherheitsabstände der Insassen zu harten Bereichen ausreichend groß. Blitzschnell ausfahrende Überrollbügel schützen die Insassen bei einem Überschlag.
- Rückstrahler, die in geöffneten Türen warnen, sind nicht vorhanden.

### Rückhaltesysteme

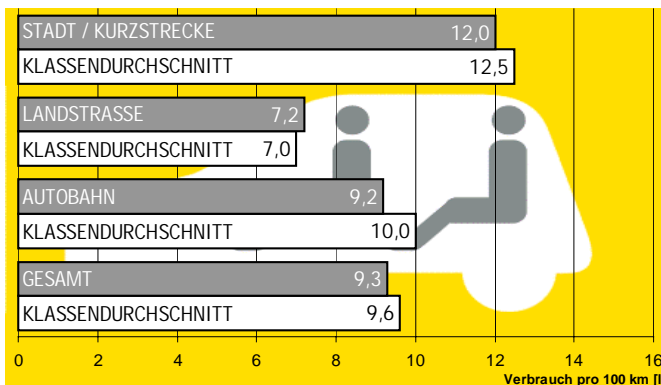
Note: 2,3

- Die aktiven Kopfstützen der Vordersitze wirken für Personen bis ca. 1,80 m Größe optimal. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, bieten jedoch auch größeren Personen einen gewissen Schutz, weil der Abstand bei geschlossenem Dach gering ist.
- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vorn Seiten- und Kopf-Airbags. Hinten sind die Kopfstützen zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, bieten jedoch auch größeren Personen einen gewissen Schutz, weil der Abstand zum Dach gering ist. Alle Dreipunktgurte haben Kraftbegrenzer und Straffer.

### Kinder

Note: 2,1

- Das Einsetzen und Angurten von Kinderrückhaltesystemen ist besonders bei geschlossenem Verdeck umständlich.
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

## Verbrauch/Umwelt

Note 3,6

### Verbrauch\*

Note: 4,3

- Auf der Autobahn werden 9,2 l Super auf 100 km konsumiert. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 9,3 l Super pro 100 km.
- Das Verbrauch mit 12,0 l innerorts und mit 7,2 l außerorts ist hoch.

### Abgas

Note: 2,8

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- + Das Fahrzeug ist in die Schadstoffklasse Euro 4 eingestuft.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 4,4

### Betriebskosten\*

Note: 4,0

- Die Betriebskosten sind recht hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 1,7

- + Alle 30 000 km oder alle 2 Jahre ist ein Service fällig. Es werden langlebige Verschleißteile eingebaut, z.B. Kupplung und Auspuffanlage.
- Die Werkstattstunden sind teuer.

### Wertverlust\*

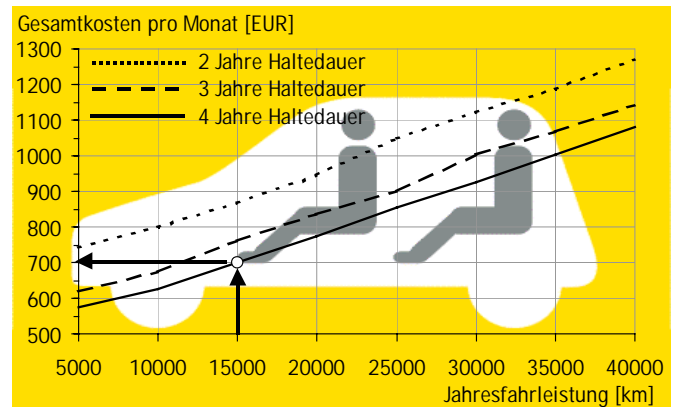
Note: 4,5

- Der Wertverlust ist hoch.

### Fixkosten\*

Note: 3,5

- Die Einstufung der Vollkaskoklasse ist durchschnittlich.
- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.
- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 699 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8t	2.0t	2.0T
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	110(150)	129(175)	154(209)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/2500	265/2500	300/2500
0-100 km/h[s]	10,5	9,0	8,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	220	230
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	9,3S	9,6S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/20/26	16/20/26	16/23/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(25)	306(25)	306(25)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	648	671	731
Grundpreis[Euro]	32800	34750	39750

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster  
 KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftplf.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	129 kW(175PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	265 Nm
bei .....	2500 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	225/50R17
Reifengröße(Testwagen).....	<b>225/45R17w</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,1 m/11,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>9,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>4,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>9,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>12,0/7,2/9,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>216 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>55/65/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4635 mm/1762 mm/1434 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1650 kg/390 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>355 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1600 kg
Dachlast .....	- kg
Tankinhalt.....	61 l
Reichweite.....	<b>655 km</b>
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie .....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>143 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>37 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>135 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>384 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>699 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/20/26
Grundpreis.....	37750 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1900 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	360 Euro
Reifendruck-Kontrolle .....	400 Euro
Verdeck, elektrisch .....	Serie
Xenonlicht.....	750 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage .....	200 Euro
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	155 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (im Paket Plus 150) .....	2200 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic.....	650 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	200 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,5</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,7
Übersichtlichkeit .....	2,8
Ein-/Ausstieg .....	3,0
Kofferraum-Volumen* .....	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,7
Kofferraum-Variabilität.....	4,8
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,6</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	2,0
Raumangebot-hinten* .....	5,0
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,2</b>
Federung .....	2,9
Sitze .....	1,8
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung .....	1,7
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,6</b>
Fahrleistungen* .....	1,6
Laufruhe .....	2,0
Schaltung .....	1,3
Getriebeabstufung.....	1,5
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,3</b>
Fahrstabilität .....	2,3
Kurvenverhalten .....	1,8
Handlichkeit.....	2,6
Lenkung.....	2,8
<b>Sicherheit .....</b>	<b>2,1</b>
Bremsen .....	2,0
Gestaltung .....	1,8
Rückhaltesysteme .....	2,3
Kinder .....	2,1
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,6</b>
Verbrauch* .....	4,3
Schadstoffe .....	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>4,4</b>
Betriebskosten* .....	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,7
Wertverlust* .....	4,5
Fixkosten* .....	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5