

VW Touran 1.9 TDI Trendline (Direktschaltgetriebe)

Fünftürige Großraumlimousine der untereren Mittelklasse mit 77 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,12

Interessanter Van mit fünf Sitzplätzen, in dem optional durch zwei ausklappbare Notsitze im Kofferraum auch sieben Personen auf kurzen Strecken Platz finden. Der schlicht gestylte Touran gefällt durch kompakte Außenmaße, hohe Funktionalität und sehr sicheres Fahrverhalten. Der Dieselmotor (leider noch ohne Partikelfilter) ist kräftig, das neuartige Direktschaltgetriebe mit Doppelkupplung harmoniert sehr gut (damit leider nur schadstoffarm nach Euro 3). Ideales Familienauto mit hohem Qualitätsanspruch. Konkurrenten sind Citroën Xsara Picasso, Mazda Premacy, Nissan Almera Tino, Opel Zafira, Renault Scenic, Toyota Corolla Verso, Ford Focus C-Max.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + ergonomische Bedienung
- + variabler Innenraum
- + ausgewogene Federung
- + modernes Getriebe
- + sichere Straßenlage
- + 5 Sterne im Crashtest
- schwache Heizung
- Motor ohne Rußfilter, Euro 3
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 1,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen) machen einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im lackierten Stoßfänger untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, nur kleine Schäden am Reifen können damit notdürftig geflickt werden. Bei Verzicht auf die Notsitze ist ein vollwertiges Ersatzrad erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 1,6

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, die Fahrzeugabmessungen lassen sich bis auf die abfallende Frontpartie gut abschätzen. Zum noch leichteren rückwärts Einparken gibt es optional einen Park Pilot. Die großen Außenspiegel sind beheizt, in ihnen sind gut sichtbare Seitenblinker integriert. Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Scheinwerfer mit hellem Xenonlicht sind ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich. Die Scheibenwischer arbeiten besonders effizient.

Ein/Ausstieg

Note: 1,6

- + Besonders vorne und in der zweiten Sitzreihe ist der Zustieg sehr bequem. Die Türen mit den handgerechten Bügelgriffen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster auch öffnen und schließen. Die Türaufhalter sind kräftig genug, um die Türen auch an Steigungen sicher offen zu halten.
- Der Zustieg zu den aufpreispflichtigen Notsitzen (ganz hinten) ist umständlich und beschwerlich, weil die Sitze der ersten hinteren Reihe erst vorgeklappt werden müssen und die Platzverhältnisse gering sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,9

- + Der Kofferraum ist sehr groß, das Volumen im 5-Sitzer-Betrieb beträgt 475 l. Werden die Sitze der ersten hinteren Sitzreihe umgeklappt, so stehen 820 l Laderaum zur Verfügung; werden sie

entfernt sind es sogar 1095 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Bei ausgeklappten Notsitzen (Aufpreis) ist allerdings so gut wie kein Kofferraum mehr vorhanden (275 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Der Kofferraum ist sehr leicht zu beladen, die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und kann zusätzlich manuell weiter nach oben gedrückt werden, um ein Anstoßen mit dem Kopf zu vermeiden. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Ladefläche liegt unbeladen ca. 60 cm über dem Boden und es stört keine Bordwand, über die Gepäck beim Einladen gehoben werden muss. Mit seiner praktischen Form lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die beiden Rücksitze und der schmale Mittelsitz haben klappbare Lehnen; sie können zudem komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden. Die optional erhältlichen Notsitze ganz hinten lassen sich mühelos nach vorne klappen und im Boden versenken.
- Der Klappmechanismus der drei Einzelsitze könnte sich einfacher bedienen lassen. Der Entriegelungsmechanismus verhält sich gelegentlich und das Vorklappen ist nur möglich, wenn die Sitze ganz zurückgeschoben sind. Zum Transport längerer Gegenstände, kann die Beifahrerlehne nicht vorgeklappt werden, obwohl dies von einem Fahrzeug dieser Gattung erwartet werden kann (ab 2005 Serie).

Innenraum

Note 1,8

Bedienung

Note: 1,6

- + Der VW Touran lässt sich leicht und einfach bedienen, die Zeit um sich an das Fahrzeug zu gewöhnen ist sehr kurz. Ergonomisch sind die Bedienelemente im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Lenkrad und Vordersitze sind längs- und höhenstellbar, die Fenster werden elektrisch bedient, alle mit Auf- und Abwärtsautomatik. Die Instrumente sind sehr gut abzulesen, alle Schalter beleuchtet. In Armaturenbrett, Mittelkonsole und Dachbereich befinden sich viele große praktische Ablagen und Flaschenhalter. Das große beleuchtete Handschuhfach ist gekühlt. Hinten gibt es Lehntaschen und Tablett in den Vordersitzlehnen. Der Mittelsitz der ersten hinteren Sitzreihe kann als Tisch unfunktioniert werden. Vorne und hinten findet man Leseleuchten.

- Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit eingeschalteter Zündung.



Der Touran präsentiert sich im von VW gewohnten nüchternen Innenraumdesign. Der guten Bedienbarkeit tut dies keinen Abbruch, Ergonomie und Funktionalität sind gegenüber den bisherigen VW-Fahrzeugen der unteren Mittelklasse verbessert.

Raumangebot vorne* Note: 1,7

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl, weil Innenhöhe und -breite sehr groß sind; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 2,9

- Die Kopffreiheit ist groß. Sind die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus. Der Mittelsitz ist für Erwachsene jedoch zu schmal.
- Das Platzangebot auf den hintersten Notsitzplätzen (Aufpreis) ist für erwachsene Insassen sehr knapp.

Innenraumvariabilität* Note: 1,8

- + Die Rücksitze sind in Längsrichtung verschiebbar, nach dem Ausbau des schmälern Mittelsitzes lassen sich die beiden Außensitze mehr zur Mitte hin versetzen. Dann haben zwei Insassen eine besonders üppige Ellbogenfreiheit. Gegen Aufpreis sind zwei zusätzliche Sitzgelegenheiten lieferbar, die im Kofferraum versenkt werden können.
- Die äußeren Sitze können beim Einbau leicht verwechselt werden. Dann stimmen die Gurtschlösser und die Halter zum Aufstellen nicht.



Gegen Aufpreis lassen sich zwei zusätzliche Sitze für die dritte Reihe ordern.

Komfort Note 2,2

Federungskomfort Note: 1,5

- + Das straff abgestimmte Fahrwerk federt weich und geschmeidig an, schluckt auch einzelne Erhebungen in der Fahrbahn noch recht souverän. Der Touran liegt dabei satt auf der Straße, die Bewegungen der Karosserie sind sehr gering.

Sitzkomfort Note: 1,8

- + Auf den sehr gut konturierten Vordersitzen (durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen) und den hinteren Außensitzen sitzt man bequem und entspannt. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Der schmale Mittelsitz der Rücksitzbank ist auf längeren Strecken

für große Personen unbequem. Auch die hintersten, dünn gepolsterten Sitze sind eher Notsitze. Sie sind zu nahe am Boden, dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Haltung mit stark angewinkelten Beinen.

Innengeräusch Note: 2,0

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 3,6

- + Die Klimaanlage (gegen Aufpreis, mit Staub- und Pollenfilter) lässt sich fein einstellen.
- Im hinteren Bereich dauert es sehr lange, bis die Luft auf angenehme Temperatur erwärmt ist.

Motor/Antrieb Note 2,2

Fahrleistungen* Note: 3,2

Der durchzugsstarke Dieselmotor sorgt bei dem großen Fahrzeug für angemessene Fahrleistungen. Auch auf der Autobahn kann man gut mit dem Verkehr mitschwimmen; in manchen Situationen wünscht man sich aber etwas mehr Leistung.

Laufruhe Note: 2,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 1,0

- + Das Direktschaltgetriebe im Touran - bekannt geworden durch VW Golf R32 und Audi TT - ist eine besonders innovative Entwicklung. Ausgestattet mit zwei ineinander liegenden Mehrscheiben-Ölbadkupplungen wird in einer zweiten Getriebewelle jeweils der nächst einzulegende Gang vorgewählt, der Umschaltvorgang geschieht dann manuell oder vollautomatisch durch gleichzeitiges Öffnen und Schließen der beiden Kupplungen. Die Schaltvorgänge vollziehen sich besonders schnell und ohne Schubunterbrechung. Im Automatik-Modus erkennt der Laie kaum einen Unterschied zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe. Die Kriechneigung im Stand wird simuliert und erleichtert das Anfahren am Berg.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,4

Fahrstabilität Note: 1,1

- + Der Touran verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen (z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss) greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist, sorgt die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (im ESP enthalten).

Kurvenverhalten Note: 1,0

- + Das Kurvenverhalten ist sehr ausgewogen und problemlos. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtlich.

Handlichkeit Note: 2,6

- Der Wendekreis ist mit ca. 11,2 m für die Fahrzeuggröße durchschnittlich.
- + Der Touran hat eine leichtgängige Lenkung und ist insgesamt recht handlich.

Lenkung Note: 1,3

- + Die Lenkung ist präzise und spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an. Der Fahrer hat stets sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,0

Bremsen Note: 2,4

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung Note: 1,5

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die Karosserie ist rundum glattflächig. Im Fußgängerschutz ist der Touran gut, er ist eines der ersten in Europa entworfene Auto, welches im EuroNCAP-Fußgängerschutztest drei von vier möglichen Sternen erhielt. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig und entschärft. Sinnvoll unter-

gebracht sind das Warndreieck und der Verbandkasten im Passagierabteil bzw. in der Heckklappe.

- Besonders beim Einsteigen der Passagiere zu den hinteren Notsitzen kann der davor befindliche aufgestellte Rücksitz leicht Zurückklappen. Dabei können die vorstehenden Verschlussbolzen Quetschverletzungen an den Füßen verursachen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Die Kopfstützen der zweiten Rücksitzreihe reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe.

- + Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags und ein nach hinten durchgehendes seitliches Kopf-Airbagsystem Serie. Vorne sind die Gurte mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Höhe der aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,90 m Größe optimal. Fahrer und Beifahrer werden nachhaltig an das Anlegen des Gurtes erinnert, wodurch der Touran durch sein auch sonst hohes Sicherheitspotenzial letztendlich fünf Sterne beim EuroNCAP-Crashtest erhielt.
- Die Gurtpeitschen sind bei tiefgestellten Vordersitz zu lang. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,8

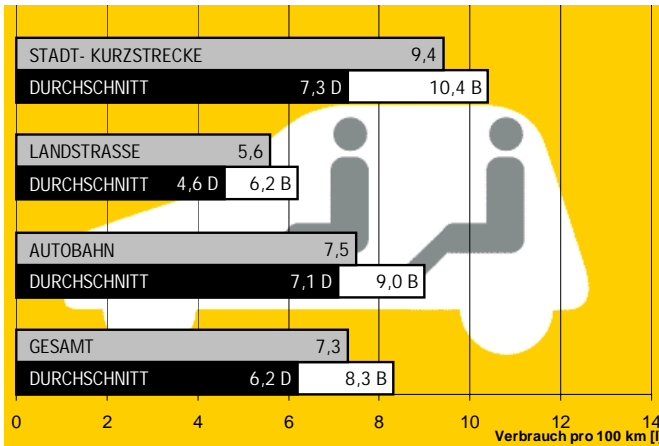
- + Auf den äußeren Sitzen der zweiten Sitzreihe lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der Beifahrerairbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 3,3



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Die Verbräuche sind durchschnittlich. So konsumiert der Touran mit dem 1.9 TDI Motor und Direktschaltgetriebe innerorts 9,4 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 7,5 Liter Diesel pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 7,3 l/100 km.

Abgas

Note: 4,1

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten*

Note: 1,8

- + Die Betriebskosten sind relativ niedrig, da der Touran mit vergleichsweise günstigem Diesel-Kraftstoff betankt wird.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,8

Der Touran besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 30.000 km oder 2 Jahre ein Ölwechsel-Service und sogar nur alle 60.000 km oder 4 Jahre eine große Inspektion fällig. Der Zahnriemen muss bei 120.000 km gewechselt werden.

- + Lange Inspektionsabstände sorgen für weniger Werkstattaufenthalte. Einsatz langlebiger Wartungs- und Verschleißteile.
- Teure Werkstattstundensätze.

Wertstabilität*

Note: 0,6

- + Der Touran mit Dieselmotor und dem innovativen Direktschaltgetriebe hat eine sehr gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

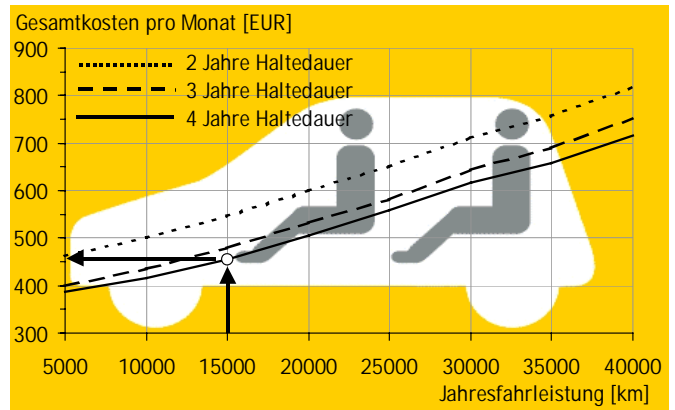
Note: 5,2

Trotz des hohen Anschaffungspreises hat man angesichts der guten Wertbeständigkeit einen relativ geringen finanziellen Verlust beim Verkauf zu erwarten.

Fixkosten*

Note: 2,8

- + Die Einstufungen in Vollkasko- und Haftpflichtversicherung sind günstig.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer. Der Touran 1,9 TDI mit Direktschaltgetriebe nur schadstoffarm nach Euro 3, daher entfällt die Steuerbefreiung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 456 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	110(150)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,9	11,9	10,4	13,2	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179	186	201	179	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	8,1S	8,5S	6,7D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/15	13/13/15	13/15/19	14/15/20	15/17/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	613(16)	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	458	452	498	425	465
Grundpreis[Euro]	20275	21450	23875	22275	24900

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	77 kW(105PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,22 m/11,17 m
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	0,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	9,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,4/5,6/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	194 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4391 mm/1794 mm/1635 mm
Leergewicht/Zuladung	1660 kg/590 kg
Kofferraumvolumen	475 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	820 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte kursiv	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	89 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten	108 Euro
Monatlicher Wertverlust	217 Euro
Monatliche Gesamtkosten	456 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/15/20
Grundpreis	24675 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (Direktschaltgetriebe)	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (ESP)	Serie
Parkhilfe, elektronisch	335 Euro°
Tempomat	Serie
Xenonlicht (Bi-Xenon mit Reinigung)	1035 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage (mit 6-fach CD-Wechsler)	980 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	86 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (Außensitze 1. Reihe)	Serie
Klimaanlage (Climatronic 1365 Euro)	1090 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay)	1850 Euro°
Sitzbezüge, Leder	2205 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie
3.Sitzreihe voll versenkbar	605 Euro°

Aussen

Alarmanlage	300 Euro
Anhängerkupplung (abnehmbar)	655 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon)	150 Euro°
Schiebe-Hubdach (Entfall Staufächer)	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	1,6
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	1,6
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	1,8
Bedienung	1,6
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	1,8
Komfort	2,2
Federung	1,5
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,6
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	1,3
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,4
Gestaltung	1,5
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,8
Umwelt	3,7
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	5,2
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5