

Peugeot 407 HDi FAP 135 Tendance

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 100 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Nachfolger des 406: Sehr elegant und technisch sowie in punkto Sicherheit stark verbessert. Auch hinsichtlich Federung und Straßenlage lässt er keine Wünsche offen. Der Dieselmotor ist kräftig, läuft dabei ruhig und ist genügsam. Er hat den hundertausendfach bewährten Partikelfilter. Ein Familienauto für den Individualisten mit Hang zum Perfektionismus, zu fairem Preis: 25200 Euro. Konkurrenten: Alfa 156, Audi A4, BMW 3er, Jaguar X, Mazda 6, Mercedes C, Renault Laguna, Saab 9-3, Skoda Oktavia, Volvo S 40, VW Passat.



- + zwegmäßiger Kofferraum
- + viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- + niedriger Verbrauch
- + Partikelfilter
- Instrumente, Schalter unübersichtlich
- sehr schräge Frontscheibe
- teure Versicherung

Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der hübschen Karosserie machen einen guten Eindruck. Der Unterboden ist im vorderen Bereich völlig glattflächig, das reduziert kraftstoff erhöhende Luftwirbel und das Motorgeräusch. Im Innenraum gefallen das durch Metallblenden optisch aufgewertete Armaturenbrett und die hochwertigen Kunststoffe. Die attraktiven Stoffbezüge der Sitze sind sauber vernäht.
- Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Der Innenspiegel ist groß. Die großen Außenspiegel sind beheizt und klappen mit Absperren des Autos nach hinten. Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer erhältlich.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich -, die Front bzw. das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Beim Zurückblicken stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe ist sehr zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Das Kofferraum-Volumen ist mit 405 l fast schon groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Der Kofferraum ist weitgehend mit Teppichen ausgekleidet. Er hat ein sehr zweckmäßiges Format. Die Lehnen lassen sich abschlie-

ßen, und beim Anfahren sperrt sich der Kofferraumdeckel automatisch ab.

- Einladen des Gepäcks ist nicht sehr bequem, denn die Ladeöffnung ist etwas klein und die Bordwand recht hoch. Dadurch ist der hintere Teil des tiefen Kofferraums schlecht zugänglich. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke. Zum Verstauen kleiner Utensilien gibt es ein Gepäcknetz.
- Um die Rücksitzbank vorzuklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgeschoben sein.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Ergonomie der wichtigsten Bedienelemente ist gut, Lenksäulenhebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit, die Wischer je nach Regenintensität automatisch ein. Alle Türfenster haben Antippsmöglichkeit und funktionieren auch ohne Zündung. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch von einem funktionellen Satelliten aus einstellen. Ein Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Es gibt auch eine Außentemperaturanzeige. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Es besteht kein Mangel an Ablagen; das Handschuhfach ist gekühlt. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.
- Die Mittelkonsole ist mit sehr vielen Schaltern überfrachtet. Dadurch gerät insbesondere das Nachregulieren der Heizung, das Einschalten der heizbaren Heckscheibe oder der Umluftschaltung zum Suchspiel. Die Instrumente sind besonders bei eingeschalte-

tem Fahrlicht sehr schlecht abzulesen, weil die grauen Ziffern dann orange leuchten und sich wenig vom hellen Ziffernblatt abheben.



Die mit Schaltern überfrachtete Mittelkonsole und die z.T. schlecht ablesbaren Instrumente schmälern etwas den sonst guten Eindruck.

Raumangebot vorne* Note: 2,5

- + Die Kopfreiheit und die Innenbreite sind groß, Fahrer- und Beifahrer sitzen aber mit ihren Köpfen nah an der schrägen Frontscheibe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,3

Hinten ist das Platzangebot durchschnittlich, für zwei ca. 1,80 m große Mitfahrer aber ausreichend. Eine dritte Person sitzt auf dem schmalen Mittelsitz beengt.

Komfort Note 2,2

Federungskomfort Note: 2,0

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Fahrbahnunebenheiten werden gut geschluckt, dabei liegt der Wagen sehr ruhig auf der Straße; auch ist die Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die Wankbewegungen sind gering. Nur bei höherem Autobahntempo kommen kleine Bodenerhebungen härter durch.

Sitzkomfort Note: 2,3

- + Vorn sind die straff gepolstern Sitze bequem und bieten festen Halt. Sie lassen sich in der Höhe einstellen. Der Fahrer findet seine entspannte Sitzposition. Auch die Rückbank ist gut gepolstert; die ausreichend hohe Lehne hat eine angenehme Neigung.
- Erwachsenen bieten die Polster der Rückbank zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel, da sie zu wenig nach hinten geneigt ist.

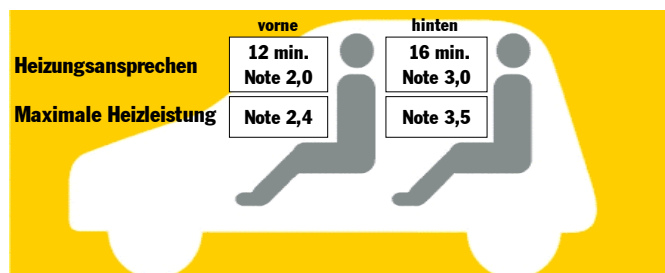
Innengeräusch Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich. Der Dieselmotor läuft verhältnismäßig ruhig.

Klimatisierung Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist die Heizung kräftig, hinten etwas schwächer; die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Fahrer und Beifahrer sind stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt, weil sie nah an der großen und schrägen Frontscheibe sitzen.

Motor/Antrieb Note 1,8

Fahrleistungen* Note: 2,1

- + Der kräftige Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch, so sind schnelle Überholvorgänge meist möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Das Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 1,6

Fahrstabilität Note: 1,0

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei sehr hohem Tempo sehr gut, der Fahrer hat ein sehr sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig.

Kurvenverhalten Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit Note: 2,9

- + Die meist leichtgängige, eher direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Der Wendekreis ist mit 12,4 m groß.

Lenkung Note: 1,8

- + Das Fahrzeug reagiert selbst bei hohem Tempo schnell auf Kursänderungen am Lenkrad. Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,1

Bremsen Note: 2,3

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen); dabei ist die Spurhaltung gut. Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar, der Bremsassistent sorgt für möglichst optimale Nutzung des Potenzials.

Gestaltung Note: 2,5

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Rückhaltesysteme Note: 1,9

Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausgelegt. Auch hinten sind die Kopfstützen ausreichend hoch.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erreicht 5 von 5 mögli-

chen Sternen. Außer den Front-, sind vorn und hinten Seiten- und durchgehend seitliche Kopfairbags vorhanden. Den Fahrer schützen zudem neuartige Knieairbags. Ein Warnton erinnert an den beiden Vordersitzen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde. Die vorderen und rückwärtigen Sitze (außer hinten in der Mitte) sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Vorn sind die Kopfstützen etwas schmal und nicht fest genug in der Höhe arretiert.

Kinder

Note: 2,1

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System (der Mittelsitz ist weniger geeignet). Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz

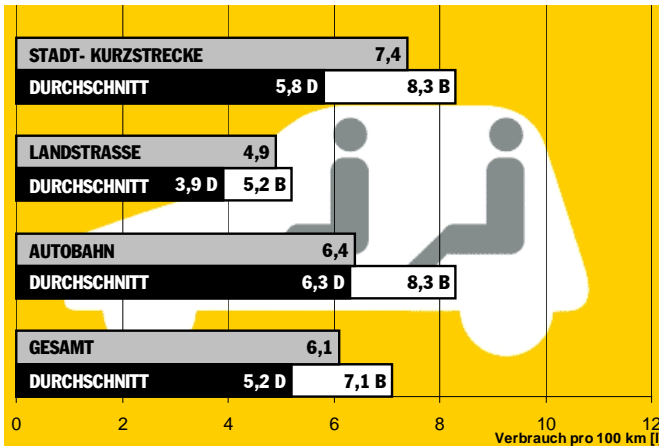
Verbrauch/Umwelt

Note 1,4

Verbrauch*

Note: 1,3

- + Innerorts verbraucht der Peugeot-Motor 7,4 l, außerorts 4,9 l und auf der Autobahn 6,4 l Diesel auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnitt von 6,1 Litern.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der gesundheitsge-

fährdete Ruß, den ein Dieselmotor produziert, wird von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten*

Note: 1,1

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,1

- Alle 30 000 km oder alle 2 Jahre ist ein Service fällig. Der Zahnriemen muss nach 240 000 km gewechselt werden.
- + Der Austausch des Partikelfilters nach 120 000 ist für den Kunden kostenlos, lediglich die Auffüllung des Additivs muss bezahlt werden. Transparent: Peugeot bietet über seine Händler einheitliche Preise für die Wartungen inkl. Standardmaterialien.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz.

Wertstabilität*

Note: 2,2

- + Der neue Peugeot ist wertstabil und lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen (Prognose).

Kosten für Neuanschaffung*

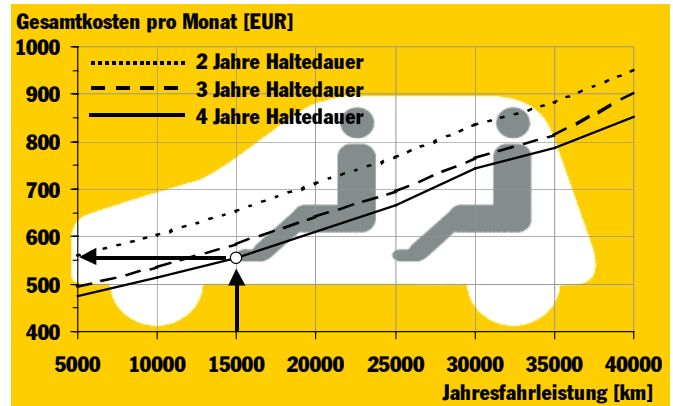
Note: 2,6

Der Anschaffungspreis ist durchschnittlich, fast schon günstig.

Fixkosten*

Note: 3,5

- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Teil- und Vollkasko- und besonders die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 555 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	115	135	160	V6 210	HDi FAP 110	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	4/2230	6/2946	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	85(116)	100(136)	116(158)	155(211)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	190/4100	217/3900	290/3750	245/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	11,3	9,1	9,0	8,4	11,7	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	212	220	235	192	208
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,9S	9,6S	10,4S	5,8D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/18/17	19/19/17	19/19/17	20/23/23	20/20/21	20/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	306(16)	613(16)	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	533	562	618	747	512	529
Grundpreis[Euro]	20600	21800	24700	29400	22100	23600

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	100 kW(136PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/55R17W
Reifengröße(Testwagen)	215/55R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,41 m/12,44 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	8,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,4/4,9/6,4 l
CO ₂ -Ausstoß	162 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/64/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4676 mm/1811 mm/1447 mm
Leergewicht/Zuladung	1580 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	405 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1600 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	1080 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	88 Euro
Monatliche Werkstattkosten	65 Euro
Monatliche Fixkosten	142 Euro
Monatlicher Wertverlust	260 Euro
Monatliche Gesamtkosten	555 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/21/21
Grundpreis	25200 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1300 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	400 Euro°
Regensensor	Serie
Rußpartikelfilter	Serie
Xenonlicht	850 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten + durchgehender Kopfairbag	Serie
Airbag, Knie, Fahrerseite	Serie
Audioanlage	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (bei Platinium)	Aufpreis°
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (Telefonfreisprecheinrichtung)	1700 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Stoff-Leder)	800 Euro
Sitze vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/600 Euro
Skisack/Durchladeluke (Durchlade)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz/anklappbar	Serie
Lackierung Metallic	450 Euro°
Leichtmetallfelgen	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	Aufpreis°
Schiebe-Hubdach	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,6
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,0
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,9
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,1
Umwelt	1,4
Verbrauch*	1,3
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	2,2
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5