

Toyota MR2 Roadster SMT

Zweitüriger Roadster der unteren Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,1

Den etablierten Roadster gibt es jetzt auch mit automatisiertem Schaltgetriebe. Dies funktioniert zuverlässig, wahlweise mittels des hübsch verchromten Ganghebels oder per winziger Drucktasten am Lenkrad. Der Motor läuft rau und wirkt angestrengt; braucht auch viel Benzin. Ein zuverlässiges Mittelmotorauto mit Klappverdeck und ohne Kofferraum, zu 25 000 Euro. Konkurrenten: Audi TT Roadster, BMW Z4, Fiat Barchetta, Mazda MX-5, Rover MG-TF.

- + solide Karosserie
- + leichte Bedienung
- + komfortable Schaltung
- + gute Federung
- + hohe Zuverlässigkeit

- kein Kofferraum
- zäher, lauter Motor
- keine Seiten-Airbags
- hoher Verbrauch
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 3,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

+ Der kleine gut verarbeitete Roadster hat eine verwindungssteife Karosserie. Das dünne Stoffdach lässt sich mit wenigen Handgriffen vom Sitz aus öffnen und verhältnismäßig einfach wieder schließen. Praktisch: Es ist keine umständliche Persenning notwendig, denn das geöffnete Dach bildet eine mit der Karosserie bündige Linie. Die Heckscheibe besteht aus kratzunempfindlichem Echtglas.

- Die Karosserie hat keine seitlichen Leisten, die vor dagegen schlagenden Autotüren schützen; die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Als Reserverad dient ein schmales Notrad, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

+ Bei geöffnetem Verdeck ist der kleine Wagen übersichtlich. Die Rückspiegel sind groß.

- Geschlossen ist die Sicht nach schräg hinten schlecht. Einparkensoren die das rückwärts Einparken erleichtern würden, sind nicht erhältlich. Auch Xenonscheinwerfer sucht man in der Aufpreisliste vergebens.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht.

- Wie von einem echten Roadster nicht anders zu erwarten, ist der Zustieg beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,5

- Kofferraum ist so gut wie nicht vorhanden (35 l), es gibt eigentlich nur ein paar Ablagefächer.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,0

- Um den Kofferraum erreichen zu können, muss erst die Fronthauhe und anschließend eine Plastikabdeckung angehoben werden. Eine weitere Ablage befindet sich hinter den Sitzlehnen.

Innenraum

Note 3,8

Bedienung

Note: 3,1

+ Die Ergonomie der zum Fahren notwendigen Bedienelemente ist gut, die Eingewöhnungszeit kurz.

- Einlegen des Rückwärtsganges ist hakelig und umständlich. Das ist besonders störend, wenn schnell zwischen vorwärts und rück-



Der gut verarbeitete, jedoch nicht immer funktionelle Fahrerplatz verstrahlt durch die weiß hinterlegten Instrumente eine gewisse Sportlichkeit.

wärts gewechselt werden soll (z.B. beim Rangieren oder Einparken). Beim Rückwärts fahren nervt ein ständiges Piepsignal. Die schlecht erreichbaren Fensterschalter funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Das Radio sitzt sehr weit unten. Die Instrumente sind bei eingeschaltetem Fahrlicht schlecht abzulesen, weil die Ziffern dann zu wenig kontrastiert sind. Es gibt nur wenige gut zugängliche Ablagen; beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.

Raumangebot* **Note: 3,8**

- + Inzwischen selten: Fahrer und Beifahrer haben genügend Kopfabstand zur Frontscheibe.
- Die Innenbreite ist gering; der Fahrersitz lässt sich nur für Personen bis ca. 1,80 m zurückschieben.

Komfort **Note 3,0**

Federungskomfort **Note: 2,9**

Für einen Sportwagen ist das Fahrwerk recht komfortabel, Unebenheiten werden meist gut geschluckt. Allerdings neigt die Karosserie zu Nickschwingungen und die Seitenneigung könnte in Kurven geringer sein.

Sitzkomfort **Note: 3,3**

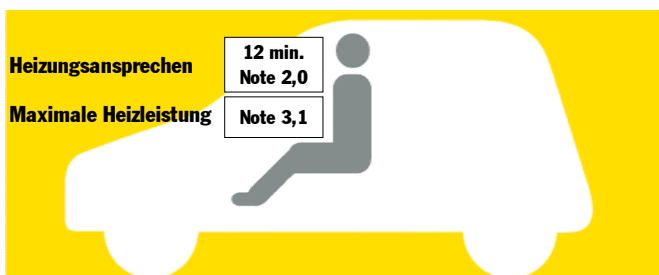
- Die Sitze sind angenehm gefedert und bieten passablen Halt.
- Auf den Plastikbezügen schwitzt man im Sommer. Mit Einstellen der Sitzhöhe verändert sich auch die Neigung: Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche zu schräg nach hinten geneigt.

Innengeräusch **Note: 3,8**

- Das Innengeräusch ist durch den brummigen Motor recht hoch; bei hohem Tempo wird es zudem durch Windgeräusche verstärkt.

Klimatisierung **Note: 2,6**

- + Die Heizung erwärmt die Luft in dem kleinen Innenraum schnell; bei sehr niedrigen Außentemperaturen ist das mögliche Temperaturniveau aber etwas gering, denn das Verdeck ist nicht isoliert. Für Winterwetter ist gegen Aufpreis ein Hardtop erhältlich. Die Klimaanlage ist serienmäßig. Die Zugscheinungen bei geöffnetem Dach halten sich in Grenzen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,4**

Fahrleistungen* **Note: 1,6**

- + Die Fahrleistungen sind gut, für die nominelle Leistungsangabe von 140 PS aber etwas enttäuschend. Vor allem wirkt der Motor zäh und zugeschnürt.

Laufruhe **Note: 3,0**

Der Motor läuft wenig kultiviert, etwas rauh.

Schaltung **Note: 3,0**

Das kupplungspedallose Getriebe schaltet einwandfrei, allerdings erst nachdem man sich an die unübliche Schaltrichtung des Ganghebels gewöhnt hat. Auch vermisst man einen Modus für vollautomatisches Schalten.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Drehzahlsprünge sind zum Teil etwas groß, denn man muss den Motor häufig bis in den roten Bereich ausdrehen, um im nächst höheren Gang wieder ordentlich beschleunigen zu können.

Fahreigenschaften **Note 2,6**

Fahrstabilität **Note: 3,0**

Die Richtungsstabilität ist insgesamt nur durchschnittlich: Bis zu mittlerem Tempo ist sie passabel, bei höherem Tempo aber kann die Karosserie schaukeln und schlingern, wenn die Fahrbahn wellig ist. Das führt zu einem etwas unsicheren Fahrgefühl; Gefahr des Schleuderns besteht aber nicht, dafür sorgt die elektronische Stabilitätskontrolle.

Kurvenverhalten **Note: 2,2**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd sicher. Bei etwas erhöhtem Tempo greift sofort die Stabilitätshilfe ein - begleitet von einem durchdringenden Piepton -, um das Tempo durch gezieltes Abbremsen und Gas wegnehmen zu verringern.

Handlichkeit **Note: 2,4**

- + Die etwas indirekte Lenkung ist ausreichend leichtgängig, Rangieren auch auf kleinem Raum ist bei dem kleinen Wendekreis kein Problem.

Lenkung **Note: 2,7**

- + Die Lenkung ist recht exakt und vermittelt ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,8**

Bremsen **Note: 2,4**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht aber etwas hart an, ist nicht sehr gut zu dosieren; die Spurhaltung ist durchschnittlich.

Gestaltung **Note: 3,5**

- Ein EuroNCAP-Fußgänger-Unfalltest liegt nicht vor.
- Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt hervor. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Bei geschlossenem Verdeck befindet sich seitlich nah an den Köpfen das unnachgiebig harte Dachgestänge.

Rückhaltesysteme **Note: 3,4**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP-Crashtest liegen nicht vor. Die Kopfstützen sind für ca. 1,75 m große Personen ausreichend hoch.

- + Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Es sind weder Seiten-, noch Kopfairbags vorhanden bzw. gegen Aufpreis erhältlich. Eine akustische Aufforderung zum Anschnallen ist nicht vorhanden.

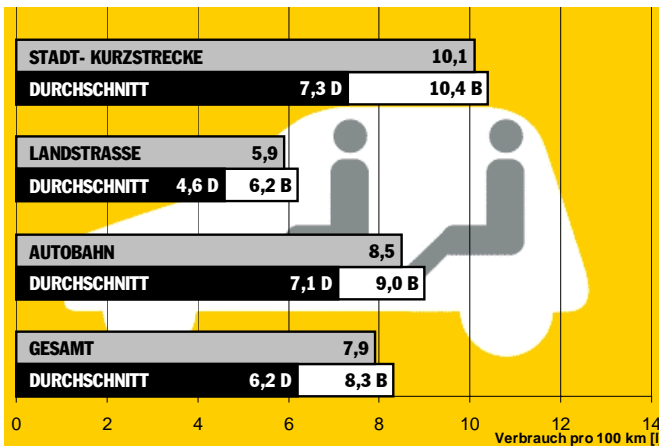
Kinder **Note: 1,9**

- + Auf dem Beifahrersitz kann mit dem vorhandenen Gurt problemlos ein Kindersitz befestigt werden.
- Es gibt kein Isofix-System und der Airbag lässt sich nicht abschalten, um Babyschalen installieren zu können.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,5**

Verbrauch* **Note: 4,0**

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 10,1 l, außerorts 5,9 l und auf der Autobahn 8,5 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,9 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,1**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,5**

Betriebskosten* **Note: 4,0**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,3**

Alle 15 000 km, mindestens einmal im Jahr, muss der MR2 zum Service in die Werkstatt.

- + Es kommen langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage zum Einsatz. Günstige Ersatzteilpreise für Wartungsteile. Ausreichend gutes Händlernetz.

- Relativ kurze Inspektionsabstände sorgen für häufige Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Reifenersatz.

Wertstabilität* **Note: 3,3**

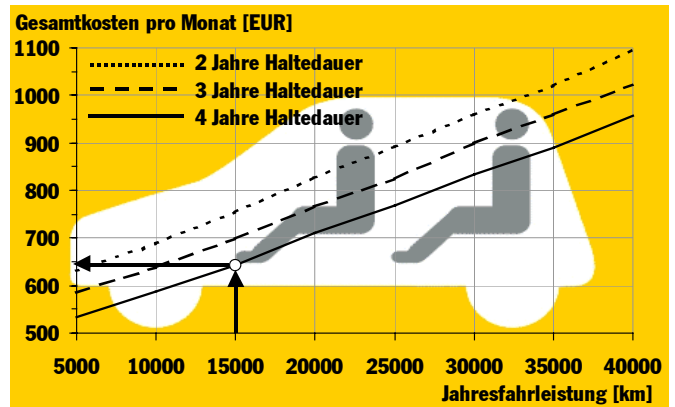
Der MR2 hat eine durchschnittliche Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 5,5**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten* **Note: 5,5**

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkasko-Versicherung sind teuer. Es gibt keine temporäre Steuerbefreiung, da der MR2 nur nach Euro 3 eingestuft ist.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 643 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ.....	MR2.....
Aufbau/Türen	RO/2.....
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1794
Leistung [kW(PS)]	103(140).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	170/4400
0-100 km/h[s]	8,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	210
Verbrauch pro 100 km [l].....	8,0S.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	17/28/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	613
Grundpreis[Euro].....	24700

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1794 ccm
Leistung.....	103 kW(140PS)
bei	6400 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie vorne/hinten)	185/55R15V / 215/45R16W
Reifengröße(Testwagen vorne/hinten) ...	185/55R15V / 215/45R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,6 m
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,3 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	4,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,1/5,9/8,5 l
CO ₂ -Ausstoß	184 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/71/75 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3895 mm/1695 mm/1240 mm
Leergewicht/Zuladung	1055 kg/180 kg
Kofferraumvolumen	35 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	48 l
Reichweite.....	605 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	122 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	179 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	303 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	643 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/28/24
Grundpreis.....	26500 Euro

Ausstattung

Technik

Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Überroll-Schutz.....	nicht erhältlich
Verdeck, elektrisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	nicht erhältlich/Serie
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1280 Euro
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	1445 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	950 Euro
Sitze, vorn, beheizbar.....	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	339 Euro
Windschott.....	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Heckscheibe, Glas, beheizbar.....	Serie
Lackierung Metallic.....	460 Euro°
Leichtmetallfelgen	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,1**

Karosserie/Kofferraum

Verarbeitung/Handhabung.....	2,6
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen*	5,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	4,0
Kofferraum-Variabilität	3,0

Innenraum

Bedienung.....	3,1
Raumangebot-vorn*	3,8
Raumangebot-hinten*	5,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort

Federung.....	2,9
Sitze.....	3,3
Innengeräusch	3,8
Klimatisierung	2,6

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	3,0

Fahreigenschaften.....

Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten.....	2,2
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,7

Sicherheit

Bremsen.....	2,4
Gestaltung.....	3,5
Rückhaltesysteme.....	3,4
Kinder	1,9

Umwelt

Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	3,1

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5