

Mercedes C 200 CDI Classic (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 90 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Attraktive, solide viersitzige Limousine mit hoher aktiver und passiver Sicherheit, auch als Kombi und Coupé erhältlich. Bereits der kleinste Motor ist nicht nur genügend, sondern auch kräftig und sorgt für gute Fahrleistungen. Durch die gute Geräuschdämmung hält er sich akustisch vornehm zurück. Endlich hat er einen Partikelfilter. Ein rundum ausgewogenes Auto, perfekt in vielen Details, für Fahrer mit Spambitionen und ausgeprägtem Sicherheitsdenken. Der Preis ist allerdings beachtlich: fast 30 000 Euro. Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Jaguar X-Type, Rover 75, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr gute Verarbeitung
- + ausgeklügelte Details
- + Kofferraum a.W. variabel
- + hoher Fahrkomfort
- + sparsamer Motor (RPF)
- + sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + hohe passive Sicherheit
- hinten unübersichtlich
- schmaler Innenraum
- sehr teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,5

- + Die Karosserie ist solide, Spaltabstände sind gleichmäßig und schmal. Im Innenraum setzt sich die gute Qualität mit hochwertigen Kunststoffen und sauber gearbeiteten Sitzen fort. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert den Luftwiderstand und den Verbrauch.
- Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht vorhanden; wahlweise gibt es ein Reparaturset oder ein Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.
- Breite B-Säulen stören die Sicht zur Seite, breite C-Säulen die Sicht nach schräg hinten. Besonders hinten ist die Karosserie wegen der hohen Hutablage unübersichtlich, die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe somit sehr zu empfehlen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung bequem bedienen. Mit ihr lassen sich auch die Fenster und das Schiebedach schließen.
- Besonders hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der knappen Platzverhältnisse beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst 405 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Der Kofferraum lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format lässt er sich gut nutzen.
- Für sperrige Gegenstände ist die Kofferraumöffnung zu klein. Der

hintere Bereich lässt sich wegen der großen Tiefe schwer erreichen - man macht sich die Kleidung am Stoßfänger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne erhältlich, die sich schnell und unkompliziert vorklappen lässt. Skifahrer können einen Skisack mitbestellen. Für kleine Utensilien gibt es seitliche Staufächer; unter der Bodenplatte befindet sich eine große Ablage.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Bedienung der meisten Schalter und Hebel ist funktionell und im Detail ausgeklügelte. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal anpassen, gegen Aufpreis auch elektrisch. Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Benzinverbrauch, Außentemperatur und Ölstand. Das



Wie von Mercedes nicht anders zu erwarten ist die Bedienung der C-Klasse einfach und funktionell. Auffälligste Änderung zum bisherigen Modell sind die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente.

Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit ein; ein Regensensor für die Scheibenwischer ist gegen Aufpreis erhältlich. Nützliche Extras: Die automatisch abblendenden Rückspiegel und die Anklappfunktion der Außenspiegel.

- Beim Lenken und Angurten stört der hohe Ablagekasten zwischen den Sitzen. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und die Rücklichter sind schlecht zu sehen. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.

Raumangebot vorne* Note: 2,4

- + Die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben, die Kopffreiheit ist groß. Selbst Fahrer mit einer Größe von ca. zwei Metern haben Platz.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse sehr knapp bemessen.

Raumangebot hinten* Note: 3,7

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Mitfahrer bis 1,85 m Größe haben genügend Kopf- und Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben).

Komfort Note 2,2

Federungskomfort Note: 1,9

- + Die tendenziell straffe Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen, der Federungskomfort trotz gelegentlicher Stöße bei groben Bodenebenenheiten gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort Note: 1,7

- + Die gut konturierten Vordersitze bieten festen Halt. Die straffe Polsterung - nur bei sehr langer Fahrt empfindet man sie als hart - und die gute Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, sofern die Mitfahrer nicht über 1,70 m Körpergröße haben.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung (Klappmesserhaltung).

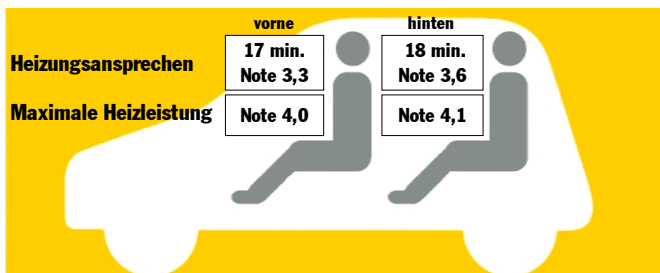
Innengeräusch Note: 1,9

- + Bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum unaufdringlich und niedrig. Nur nach dem Kaltstart hört man das dieseltypische Nageln.

Klimatisierung Note: 3,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Nach durchschnittlicher Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Bei noch niedrigerer Außentemperatur sollte die Heizung stärker sein.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Gegen Aufpreis ist für die Heckscheibe ein elektrisch bedienbares Rollo erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,1

Fahrleistungen* Note: 2,2

- + Der 2,2 Liter-Motor ist recht durchzugsstark. Er sorgt für gute

Fahrleistungen.

Laufruhe Note: 2,5

- + Der Motor läuft weitgehend kultiviert, selbst wenn das Tempo und die Drehzahlen hoch sind.

Schaltung Note: 2,7

Die Gänge sind ausreichend präzise geführt und lassen sich leicht schalten, haken aber, wenn sie schnell eingelegt werden.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die drehzahlschonende Auslegung des Sechsgang-Getriebes passt gut zum durchzugstarken Motor. Bei jedem Tempo steht die passende Übersetzung zur Verfügung.

Fahreigenschaften Note 1,5

Fahrstabilität Note: 1,3

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer, das in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität sorgt. Die Traktionskontrolle verbessert Vorwärtkommen und Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 1,2

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP dem Fahrer nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit Note: 2,1

- + Der Mercedes wirkt insgesamt handlich, die Lenkung ist direkt und ausreichend leichtgängig. Mit dem besonders kleinen Wendekreis lässt es sich auch auf engstem Raum schnell wenden.

Lenkung Note: 1,7

- + Die direkte Lenkung spricht schnell an, sie ist präzise und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 1,8

Bremsen Note: 1,6

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung Note: 2,4

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest werden zwei von vier möglichen Sternen erreicht - ein durchschnittliches Ergebnis.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.
- In offenen Türen warnen keine Rückstrahler. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann vom Beifahrer im Notfall nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme Note: 1,7

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Mercedes die maximal möglichen 5 Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für 1,85 m große Insassen aus; hinten sind die Kopfstützen niedriger, sie bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

- Hinten sind die etwas schmalen Kopfstützen vorklappbar, um bei Nichtbesetzung der Rückbank die Sicht für den Fahrer zu verbessern. Dadurch besteht aber die Gefahr, dass vergessen wird sie wieder hochzuklappen, wenn Personen hinten zusteigen.

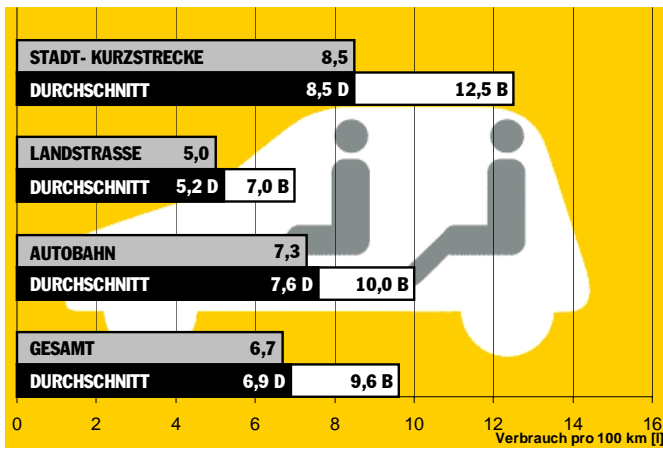
Kinder **Note: 1,8**

- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,7**

Verbrauch* **Note: 1,8**

- + Der Verbrauch ist niedrig: Innerorts 8,5 l, außerorts 5,0 l und auf der Autobahn 7,3 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt liegt er bei 6,7 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 1,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Rußfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Partikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,8**

Betriebskosten* **Note: 1,1**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind

niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,9**

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ein Service fällig. Der Dieselfußpartikelfilter muss nach ca. 120.000 km ausgetauscht werden.

- + Einsatz langlebiger Wartungs- und Verschleißteile, die zudem verhältnismäßig preisgünstig sind.
- Teure Werkstattstundenpreise.

Wertstabilität* **Note: 1,7**

- + Der C 200 CDI ist besonders mit dem Partikelfilter wertbeständig und lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

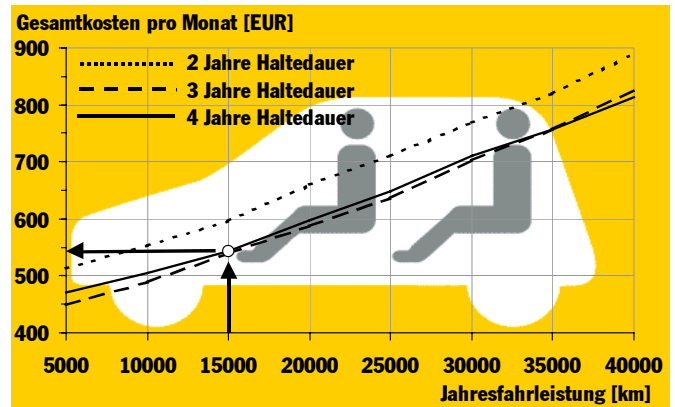
Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,4**

Der Anschaffungspreis beim Neukauf hält sich in durchschnittlichem Rahmen.

Fixkosten* **Note: 2,0**

Die Kosten für die Vollkasko- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Haftpflichtversicherung ist sehr preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht wegen der Euro 4-Einstufung keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 544 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (mit Dieselmotor) in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	5/2685	5/2950
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	125(170)	170(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/1600	340/2000	400/1600	540/2000
0-100 km/h[s]	11,7	10,1	8,9	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	224	230	250
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7D	6,6D	7,4D	8,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/19/20	15/21/22	19/24/22	20/29/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	613(17)	613(17)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	544	577	670	941
Grundpreis[Euro]	29116	31262	33872	49938

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2148 ccm
Leistung	90 kW (122PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	270 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,7 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	9,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,5/5,0/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	185 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4528 mm/1728 mm/1426 mm
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	405 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	925 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	89 Euro
Monatliche Werkstattkosten	54 Euro
Monatliche Fixkosten	117 Euro
Monatlicher Wertverlust	284 Euro
Monatliche Gesamtkosten	544 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/19/20
Grundpreis	29116 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	2053 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	765 Euro
Reifendruckkontrolle	63 Euro
Xenonlicht	957 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage	ab 745 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (mit Außensp. links)	458 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	46 Euro
Kindersitz, integriert	226 Euro
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Audio/CD-Anlage)	2140 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	290 Euro
Sitzbezüge, Leder	2192 Euro
Skisack/Durchladelupe	261 Euro
Telefonfreisprechanlage (Handyvorbereitung)	533 Euro

Aussen

Alarmanlage	284 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	806 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie mit Xenon)	284 Euro
Schiebe-Hubdach (mit Sensorwischer)	1293 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum 2,7

Verarbeitung/Handhabung	1,5
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	2,0

Innenraum 2,6

Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,2

Federung	1,9
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,3

Motor/Antrieb 2,1

Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	2,5
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,5

Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,7

Sicherheit 1,8

Bremsen	1,6
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,8

Umwelt 1,7

Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	1,6

Wirtschaftlichkeit* 1,8

Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	1,7
Kosten für Neuanschaffung*	3,4
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5