

## Peugeot 807 HDi FAP 130 Tendance

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 7 Sitzen und 94 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Die Euro-Van-Familie (Citroën C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Peugeot 807) kann bis zu acht Personen transportieren. Der 807 ist durch die großen Abmessungen nicht gerade handlich. Mit ca. 30 000 € ist er auch teuer. Der 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit Direkteinspritzung läuft sehr kultiviert, ist kräftig und der erste Diesel-Van mit Partikelfilter. Ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten mit einem großen Innen- und Laderaum vereint haben möchte. Konkurrenten: Ford Galaxy/Seat Alhambra/VW Sharan, Renault Espace, Toyota Previa.

- + viel Serienzubehör
- + bequemer Zustieg, viel Platz
- + variabler Koffer-/Innenraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + kräftiger Diesel
- + Partikelfilter
- + zur Kindermitnahme gut geeignet

- Tankdeckel links und mit Schlüssel
- Rücksitzflächen zu niedrig
- schwache Heizung



### Karosserie/Kofferraum

**Note 1,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,2**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, kein Klappern stört auf schlechter Straße. Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen; gegen Aufpreis fahren auch die beiden Schiebetüren elektrisch auf und zu. Optional ist ein Dreifach-Schiebedach erhältlich.
- Der Unterboden ist zum größten Teil stark zerklüftet, es gibt viele Hohlräume - das erzeugt Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden. Hinten sind die Stoßfänger spärlich ausgeführt.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Die Übersicht auf das Verkehrsgeschehen ist gut, weil man erhöht sitzt. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so kaum die Sicht. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage und hinten akustische Abstandssensoren erhältlich.
- Die breiten B-Dachsäulen behindern die Sicht zur Seite.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,3**

- + Zu den vorderen und zu den Sitzen der 2. Reihe steigt man bequem ein. Die Arretierungen der Vordertüren sind kräftig, geöffnete Schiebetüren fest arretiert.
- Das Erreichen und besonders das wieder Verlassen der beiden hintersten Sitzplätze (Aufpreis) erfordert eine gewisse Gelenkigkeit. Man muss sich zwischen vorgeklappten Sitzen und den Türrahmen durchzwängen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,8**

- + Der Kofferraum fasst 780 l in der serienmäßigen fünfsitzigen Version. Mit den aufpreispflichtigen Zusatzsitzen sind nur noch 235 l Gepäck möglich. Wegen des kastenförmigen Karosseriehecks lassen sich auch sehr sperrige Gegenstände gut verstauen.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,1**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich: Der Ladeboden ist niedrig

und eben, die Heckklappe öffnet weit. Die Beleuchtung ist hell.

- Beim Zuklappen der Hecktür macht man sich die Finger schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,5**

- + Die Rücksitze lassen sich längs verschieben, mit wenigen Handgriffen vorklappen, herausnehmen und auch wieder einsetzen. Ski können gut am Boden zwischen die Sitze gelegt werden. Für Kleingepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden.
- Die Sitze sind schwer: zwischen 20 kg und 26 kg.



Mit 780l Kofferraumvolumen bleiben bei der Urlaubsreise kaum Wünsche offen.

### Innenraum

**Note 2,1**

#### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Der 807 lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen, das Lenkrad ist individuell einstellbar, der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis mit praktischen Schaltern elektrisch einstellbar (Fahrsitz mit dreifacher Speicherfunktion). Es sind viele praktische Ablagefächer vorhanden; in der Mittelkonsole gibt es eine gekühlte Ablage. Die Audio-CD-

Anlage ist serienmäßig und kann auch vom Satellit am Lenkrad aus bedient werden. Es sind Anzeigen und Kontrollen für besonders viele Funktionen und ein Bordcomputer vorhanden.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Instrumente und Heizungsbedienungen liegen für den Fahrer nicht im Blickfeld und sind wenig übersichtlich. Der Handschuhfachdeckel lässt sich kaum öffnen, weil der Abstand zu den Beifahrerknieen zu gering ist.



Kritikpunkt sind die in der Mitte des Armaturenbretts angeordneten, schlecht ablesbaren Instrumente.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

- + Auf den vorderen Sitzen hat man durch die enorme Breite und Innenhöhe ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m Größe zurück-schieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 1,9**

- + Die drei Einzelrücksitze der 2. Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben. Zurückgeschoben haben selbst 1,90 m große Mitfahrer genügend Kniefreiheit. Besonders auf dem mittleren Sitz ist die Kopffreiheit enorm groß. Auch in der 3. Reihe können noch ca. 1,80 m große Mitfahrer sitzen, ohne anzustoßen.

### Innenraumvariabilität\*

**Note: 2,0**

- + Die Variabilität ist groß (siehe Kofferraum-Variabilität).

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 2,0**

- + Für einen Van ist das Fahrwerk erstaunlich komfortabel. Federung und Dämpfung sind sehr ausgewogen abgestimmt. Kleine und große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt; der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße.

### Sitzkomfort

**Note: 2,3**

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt und entspanntes Sitzen; der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die kleineren Rücksitze sind ebenfalls straff gefedert und körpergerecht, die Lehnen in der Neigung einstellbar. Alle Insassen können über Haltegriffe verfügen.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

### Innengeräusch

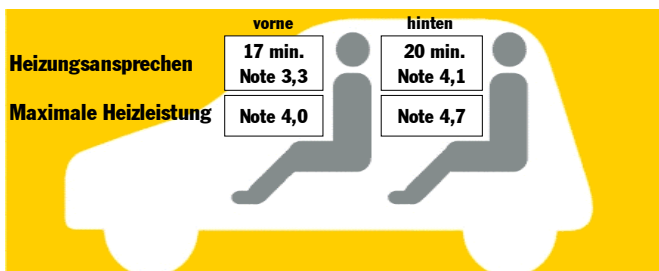
**Note: 1,8**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei schnellem Tempo angenehm niedrig, subjektiv unaufdringlich.

### Klimatisierung

**Note: 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Die Vordersitze sind gegen Aufpreis beheizt. Hinten sind an den Seitenfenstern serienmäßig Rollos vorhanden (gegen Aufpreis auch im Kofferraumbereich).
- Die Heizung mit Zusatzheizung erreicht nur zögernd akzeptable Temperaturen. Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.

## Motor/Antrieb

**Note 2,1**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,8**

Der Motor ist so durchzugsstark, dass man meist aus niedrigeren Drehzahlen ausreichend zügig beschleunigen kann, ohne zurück-schalten zu müssen.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Schaltung ist leichtgängig und weitgehend präzise.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das 6-Gang-Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.
- Mit diesem Motor ist kein Automatik-Getriebe erhältlich.

## Fahreigenschaften

**Note 2,0**

### Fahrstabilität

**Note: 1,4**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem DSC korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Die elektro-nisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs zu halten und nicht ins Schleudern zu geraten.

### Handlichkeit

**Note: 2,5**

- + Der große Wagen fährt sich mit seiner leichtgängigen Lenkung verhältnismäßig handlich.

### Lenkung

**Note: 2,3**

- + Die Lenkung spricht schnell an, ohne hektisch zu wirken, ist weitgehend präzise und vermittelt dem Fahrer überwiegend guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,4**

### Bremsen

**Note: 2,5**

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 40,5 m (Durchschnittswert aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

### Gestaltung

**Note: 3,2**

- + Die Konturen im Innenraum sind entschärft und zum Teil abgepolstert. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen; die hoch angebrachten Rückleuchten sind gut zu sehen. Bei plötzlichem und langem Bremsen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Im Kofferraum fehlen stabile Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,4**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erzielt der Wagen die

höchsten Punktzahlen und erreicht 5 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten- und seitliche Window-Airbags für alle drei Sitzreihen. Die Höhe der vorderen (aktiven) Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auf den Rücksitzen haben die Kopfstützen geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.

- Die Kopfstützen sind nicht fest genug in der Höhe arretiert und hinten nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

**Kinder**

**Note: 1,1**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Ein nützliches Detail: Ein separater Innenspiegel, mit dem die Kinder auf den Rücksitzen überwacht werden können.

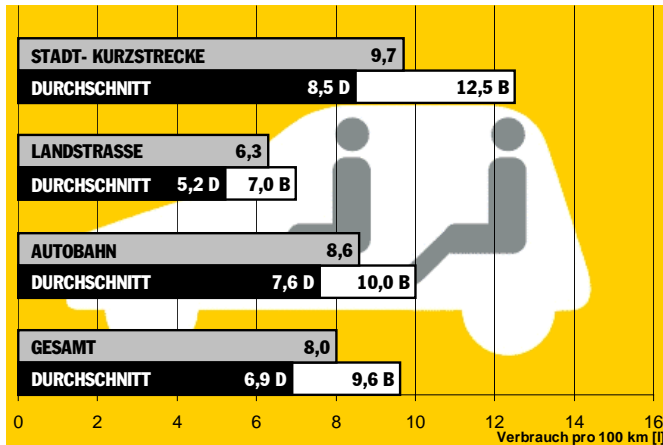
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,6**

**Verbrauch\***

**Note: 3,1**

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts verbraucht der Peugeot 807 mit dem 2,2 l Diesel-Motor 9,7 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 8,6 l. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 8,0 Liter Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 2,0**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- + Ein Spezialfiltersystem verhindert, dass gesundheitsgefährdender Dieselruß in die Umwelt gelangt.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 2,7**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,9**

- + Der Kraftstoffverbrauch ist zwar durchschnittlich, trotzdem sind die Betriebskosten niedrig, weil preisgünstigerer Dieseldieselkraftstoff getankt wird.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,2**

- Alle 20 000 km oder alle 2 Jahre ist ein Service fällig. Der Zahnriemen muss bereits bei 160 000 km erneuert werden.
- + Die Kosten für den Austausch des Partikelfilters bei 120 000 km übernimmt der Hersteller, lediglich die Kosten für das Wechseln des Additivs müssen vom Kunden bezahlt werden. Einheitliche Preise für Wartungen bei allen Peugeot-Vertragspartnern innerhalb Deutschlands.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen.

**Wertstabilität\***

**Note: 1,8**

- + Der 806 ist wertstabil und lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

**Kosten für Neuanschaffung\***

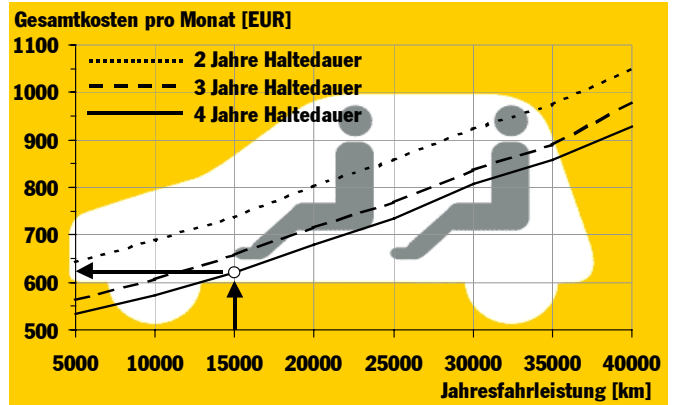
**Note: 3,6**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist recht hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 4,7**

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Die Haftpflicht- und besonders die Vollkaskoversicherung sind teuer. Bei Dieselfahrzeugen fällt die Steuer grundsätzlich höher aus. Wegen der Schadstoffklasse Euro 3 kann sie nicht mit einem Steuerbonus verrechnet werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 620 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	135	160	V6 205	HDi FAP 110	HDi FAP 130
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/2230	6/2946	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	100(136)	116(158)	150(204)	79(107)	94(128)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	190/4100	217/3900	285/3750	270/1750	314/2000
0-100 km/h[s]	11,2	10,7	10,2	13,4	12,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	205	174	180
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7S	10,3S	11,9S	7,8D	8,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/22/18	16/22/18	18/25/18	17/23/19	18/24/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	601	650	814	579	604
Grundpreis[Euro]	25450	28200	37800	27350	28500

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2179 ccm
Leistung	94 kW (128PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	314 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/60R16H
Reifengröße(Testwagen)	<b>215/60R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,75 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>10,2 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>8,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>8,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,7/6,3/8,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>220 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>57/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4727 mm/1854 mm/1752 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1935 kg/570 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>780 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1850 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	<b>1000 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>103 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>57 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>162 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>298 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>620 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/24/19
Grundpreis	30200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	300 Euro
Xenonlicht	610 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne + Vorhangairbag durchgehend	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 240 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Telefonfreisprechanlage)	1700 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1790 Euro
3.Sitzreihe, nicht voll versenkbar	680 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz-/anklappbar	Serie
Lackierung Metallic	550 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	610 Euro
Schiebe-Hubdach (3 Glasdächer)	1530 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>1,9</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	1,5
<b>Innenraum</b>	<b>2,1</b>
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,0
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,1</b>
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,0</b>
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,4</b>
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,1
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	2,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,7</b>
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	1,8
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5