

Mini Cooper Cabrio

Zweitüriges Cabriolet der Kleinwagenklasse mit 4 Sitzplätzen und 85 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Gekonntes Remake des Ur-Minis, jetzt auch als Cabrio mit intergriertem Faltdach. Hat viele Details, die schon den Vorgänger positiv auszeichneten: Zum Beispiel das weit nach vorn gezogene Dach, die steile Frontscheibe, die kurzen Karosserieüberhänge und das üppige Raumgefühl auf den Vordersitzen. Der 85 kW-Motor läuft angenehm ruhig, von einem Cooper erwartet man sich aber mehr Kraft. Die Posten der langen Aufpreisliste treiben den hohen Anschaffungspreis noch höher (20 000 Euro). Ein kleines Auto mit überwiegend guten Eigenschaften, das zudem viel Fahrspaß bietet. Mögliche Konkurrenten: Citroen Pluriel, Ford Streetka, Opel Astra Cabrio, Peugeot 206 CC und 307 CC, Renault Megane CC, VW Beetle Cabrio.



- + **verwindungsstabile Karosserie**
- + **kombiniertes falt-/schiebedach**
- + **Verdeck vollautomatisch**
- + **vorn viel Platz**
- + **kultivierter, genügsamer Motor**
- + **handlich sichere Straßenlage**
- + **hoher Spaßfaktor**

- **hinten sehr eng**
- **sehr kleiner Kofferraum**
- **schlechte Sicht nach hinten**
- **wenig Werkstätten**

Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Karosserie ist verwindungssteif, schüttelt auch auf schlechten Straßen und offenem Verdeck kaum. Einmalig: Das vollautomatische Verdeck lässt sich in zwei Stufen öffnen: Anfangs als Faltdach (bis 120 km/h) und anschließend innerhalb weniger Sekunden komplett. Es benötigt keine Persenning. Viele der unkonventionellen Details sind eine gekonnte Reminiszenz an den legendären Ur-Mini. Mit den "Crome Lines" lässt sich die Karosserie und der Innenraum optisch aufwerten.
- Die schwachen Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem nur kleinste Schäden notdürftig repariert werden können. Ein Notrad kostet extra.



Bei geschlossenem Verdeck ist die Sicht, besonders nach schräg hinten, sehr schlecht.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- Gegen Aufpreis sind Nebel- und Xenonscheinwerfer erhältlich.
- + Die sehr nützliche akustische Einparkhilfe hinten ist serienmäßig.
- Wenn das Dach geschlossen ist, ist die Sicht nach hinten extrem schlecht. Verantwortlich ist nicht nur der große Stoffanteil des Verdecks, sondern auch die kombinierte Kopfstützen-/Überrollbügel-Konstruktion hinter der Rücksitzlehne. Auch bei offenem Verdeck ist die Sicht nach hinten eher schlecht. Die Rückspiegel sind sämtlich klein; beheizte Außenspiegel kosten extra.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen besonders mit den Seriensitzen bequem (die aufpreispflichtigen Sportsitze sind seitlich hochgezogen, was etwas behindert). Die Türen sind breit und lassen sich sehr weit öffnen; es stört kein schräger Frontscheibenrahmen. Gegen Aufpreis gibt es beleuchtete Einstiegsbereiche.
- Hinten ist das Ein- und besonders das Aussteigen trotz "Einstiegsautomatik" beschwerlich (Dach geschlossen). An Steigungen klappen geöffnete Türen leicht wieder zu, weil die Türaufhalter zu schwach sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,5

- Der Kofferraum ist sehr klein: 130 l. Wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, fasst er 305 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferraumklappe lässt sich (elektrisch unterstützt) sehr leicht öffnen. Die unten angeschlagene Klappe hält geöffnet bis 80 kg Gewicht aus und ist so beim Einladen eine praktische Rampe.
- Die Ladeöffnung ist recht klein. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Die in der Mitte geteilte Rücksitzlehne lässt sich vorklappen und ermöglicht so die Mitnahme von langen Gegenständen. Der Kofferraum ist diebstahlsicher abschließbar.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Nur 130 l Volumen bietet der Kofferraum des Mini Cabrio.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Mini lässt sich mit den überwiegend griffgerecht untergebrachten Schaltern gut bedienen (Fenster und Außenspiegel elektrisch), man kommt mit ihm bereits nach kurzer Eingewöhnung leicht zurecht. Der Schalthebel und das in der Neigung einstellbare Lenkrad liegen gut zur Hand. Außer den üblichen Anzeigen ist eine Außentemperaturkontrolle vorhanden. Gegen Aufpreis kann ein leicht verständliches Navigationssystem bestellt werden, dessen Display sich übersichtlich in Armaturenbrettmittelpunkt befindet. Auch ein Innenspiegel, der bei Blendung selbsttätig abdunkelt, ist in der Aufpreisliste zu finden. Die Türablagen und das Handschuhfach sind groß, Ablagen hinten kosten aber extra.
- Tacho und Drehzahlmesser lassen sich bei eingeschaltetem Fahrlicht wegen schlechter Kontrastierung kaum ablesen. Die Schalter in der Mittelkonsole sind unübersichtlich, dies gilt vor allem für die Kippschalter.



Auch wenn nicht alle Armaturen und Schalter gut ablesbar oder erreichbar sind, verströmt der Mini Liebe zum Detail und grenzt sich damit wohltuend zum nüchtern funktionellen Design vieler Mitbewerber ab.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig. Das kommt durch den großen Abstand zum Armaturenbrett und zur weit vorn angebrachten, steil stehenden Windschutzscheibe; außerdem ist die Kopffreiheit groß. Der höhenverstellbare Fahrersitz lässt sich selbst für 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 5,0

- Hinten sitzt man dagegen sehr beengt: einigermaßen Kniefreiheit ist nur bei weit vorschobenen Vordersitzen vorhanden. Auch die Innenbreite ist knapp.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 3,0

Das Fahrwerk ist auch ohne dem aufpreispflichtigen Sportfahrwerk bereits ausgesprochen straff - auf besseren Straßen kann man mit der Abstimmung aber zufrieden sein. Werden die Unebenheiten größer, wird die Karosserie zu stärkeren Aufbaubewegungen

angeregt.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen: Die sehr straff gefederten, gut geformten Vordersitze halten die Passagiere in Kurven fest im Sitz. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, auch größere Personen können tief sitzen.
- In tiefster Stellung ist die Sitzfläche des Fahrersitzes zu sehr nach hinten geneigt. Hinten sitzt man abgesehen von der erwähnten Beengtheit auch wegen der steil stehenden Lehne unbequem.

Innengeräusch

Note: 3,0

Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden. Erst bei sehr hohem Tempo hört man deutliche Windgeräusche, hervorgerufen durch das Stoffdach.

Klimatisierung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist vorn akzeptabel, hinten etwas schwächer. Das Verdeck ist nur wenig isoliert.

- + Bei starker Sonne ist das weit vorgezogene Dach sehr angenehm, weil Fahrer und Beifahrer im Schatten sitzen. Auch die Seitenscheiben stehen recht steil. Das Verdeck öffnet in der ersten Stufe wie ein Faltdach, das aber ziemlich starke Luftwirbel und Lärm erzeugt. Angenehmer, wenn das Verdeck vollständig geöffnet ist. Dann ist der Luftzug verhältnismäßig gering, vor allem, wenn die Seitenscheiben oben sind und ein Windschott (Aufpreis) montiert ist.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,4

- + Der 1,6 l-Motor holt seine Leistung aus der Drehzahl. Wenn viel geschaltet und der Motor ausgedreht wird, sind die Fahrleistungen gut.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert, klingt nur bei hoher Drehzahl rauer.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten. Angenehm: die hohe Präzision und die kurzen Wege.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des 5-Gang-Getriebes harmoniert gut mit der Motorcharakteristik.

Fahreigenschaften

Note 2,0

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das DSC (Aufpreis) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion der Antriebsräder, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Ein Kontrollsystem informiert über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + Auf kurvenreicher Strecke ist der Mini in seinem Element. Bei leichter Untersteuertendenz hält er selbst bei hohem Tempo seine Spur. Maßgeblich beteiligt ist auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirkt.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Beim Rangieren auf engem Raum stört der große Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht recht gut an und ist weitgehend exakt; sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,6

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Mini bereits nach 40,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienbereifung). Die Bremse spricht gut an und ist gut dosierbar; elektronische Systeme sorgen selbst in Kurven für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,2

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen, wenn die Türen unfall bedingt verklemmt sind. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Überschlag.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) ist das Ergebnis schlecht, nicht nur weil die Wischerachsen vorstehen. Hier bekommt der Mini nur einen von 4 möglichen Sterne. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht die Mini Limousine 4 von 5 möglichen Sternen; es ist davon auszugehen, dass das Cabrio ein ähnliches Ergebnis zeigt. Auf den Vordersitzen schützen nicht nur Front-, sondern auch seitliche Kopf-Thorax-Airbags. Die Kopfstützen sind hier für ca. 1,80 m große Personen ausreichend hoch, sowie optimal nah an den Köpfen. Hinten reicht die Kopfstützenhöhe für ca. 1,70 m große Mitfahrer.
- Der Austrittsbereich des Beifahrer-Airbags liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen sind zu schmal.

Kinder

Note: 2,0

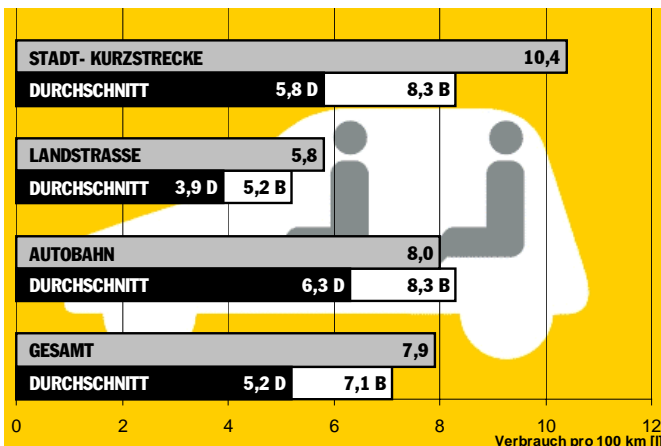
- + Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kindersitze mit den vorhandenen Gurten stabil befestigen, wahlweise auch mittels dem Isofix-System. Gegen Aufpreis ist ein abschaltbarer rechter Front-Airbag erhältlich, nur dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze (Babyschalen) befestigt werden.
- Bei geschlossenem Verdeck ist das Befestigen der Kinder auf den Rücksitzen umständlich, weil die Zugänglichkeit schlecht ist. Den starken Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 4,8



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 10,4 l, außerorts 5,8 l und auf der Autobahn 8,0 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,9 l Super.

Abgas

Note: 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,4

Betriebskosten*

Note: 5,4

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,7

Der Mini besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 25.000 km oder alle 2 Jahre ein Ölwechsel-Service und sogar nur alle 50.000 km oder 4 Jahre eine Inspektion fällig.

- + Die Kupplung ist als besonders langlebig ausgelegt.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 0,6

- + Der Mini Cabrio ist außerordentlich wertstabil und lässt sich voraussichtlich auch nach Jahren zu einem guten Preis wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

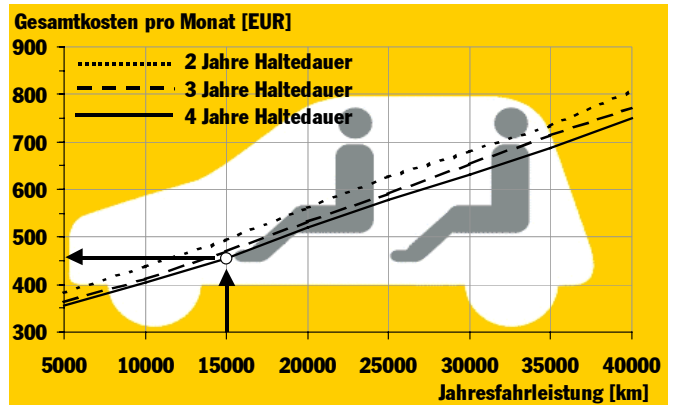
Note: 5,5

- Mit viel Sonderzubehör ausgestattet, kann der Anschaffungspreis beim Neukauf sehr hoch werden.

Fixkosten*

Note: 3,2

- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Vollkasko- und die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 456 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	One Cabrio	Cooper Cabrio	Cooper S Cabrio
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW(PS)]	66(90)	85(115)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3000	149/4500	n.b./n.b.
0-100 km/h[s]	11,8	9,8	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	193	n.b.
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,9S	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/20/23	13/20/23	19/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	437	458	k.A.
Grundpreis[Euro]	18300	20000	24000

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	85 kW(115PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	149 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	195/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,95 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit.....	193 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,8 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	12,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,4/5,8/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß	183 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3635 mm/1688 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1265 kg/310 kg
Kofferraumvolumen	130 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /650 kg
Dachlast	-
Tankinhalt.....	50 l
Reichweite.....	630 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	121 Euro
Monatliche Werkstattkosten	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	105 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	190 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	456 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/20/23
Grundpreis.....	20000 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (DSC).....	470 Euro°
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne (inkl. Kopfschutz)	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 200 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	930 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	nicht erhältlich/Serie
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1750 Euro
Telefonfreisprechanlage.....	210 Euro
Windschott.....	240 Euro°
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, beheizbar	(im Paket) 200 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	120 Euro
Wärmeschutzverglasung (grün)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit.....	3,4
Ein-/Ausstieg.....	2,6
Kofferraum-Volumen*	5,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,7

Innenraum

2,8	
Bedienung.....	2,5
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	5,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort

2,8	
Federung.....	3,0
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,1

Motor/Antrieb

2,2	
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften.....

2,0	
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,3

Sicherheit

2,5	
Bremsen.....	2,6
Gestaltung.....	3,2
Rückhaltesysteme.....	2,2
Kinder	2,0

Umwelt

3,8	
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,9

Wirtschaftlichkeit*

4,4	
Betriebskosten*	5,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5