

## Audi A6 2.4

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 130kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der neue A6 ist noch größer, noch komfortabler, noch perfekter als der Vorgänger und hat eine sehr elegante Linie. Bereits der 2,4 l-Einstiegsmotor überzeugt: Er ist stark genug, dabei sehr drehfreudig und kultiviert. Der Verbrauch ist allerdings erhöht. Das 6-Gang-Schaltgetriebe harmonisiert ausgezeichnet; gegen Aufpreis gibt es eine "multitronic"-Automatik. Allrad ist leider erst bei den großen Motoren zu haben. Eine ausgewogene Komfortlimousine, die höchste Ansprüche erfüllt (33 000 Euro). Konkurrenten: Alfa 166, BMW 5er, Jaguar S-Type, Lancia Thesis, Mercedes E-Klasse, Peugeot 607, Saab 9-5, Skoda Superb, Jaguar XJS, Volvo S 80.



- + sehr solide
- + hoher Technikstand
- + viel Platz
- + kräftiger 6-Zylinder
- + sehr gute Straßenlage
- + hoher Fahrkomfort
- + viel Sicherheit
- + günstiger Unterhalt
- kleine Kofferraumöffnung
- unübersichtlich

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,8**

- + Die Karosserie macht einen sehr soliden Eindruck; der Unterboden ist durchgehend glattflächig, das reduziert Luftwirbel und Verbrauch bei höherem Tempo; die Türausschnitte sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Auch die Qualität der Materialien im Innenraum überzeugen optisch und haptisch, Holzpaneelen und polierte Alublenden sorgen für einen luxuriösen Touch.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt; die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad (Aufpreis) zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

- Die große Karosserie ist besonders hinten unübersichtlich, dadurch ist das rückwärts Einparken erschwert. Gegen Aufpreis gibt es aber akustische Abstandswarner - wahlweise vorn und hinten oder nur hinten - die gut funktionieren und sehr hilfreich sind. Die vorderen und besonders die seitlichen Fensterpfosten sind massiv ausgeführt und entsprechend sichtbehindernd, die Pfosten hinten nehmen sich dagegen fast schon schlank aus.
- + Die Außenspiegel sind beheizt, gegen Aufpreis auch automatisch abblendend. Helle Xenonscheinwerfer, auf Wunsch sogar mit Kurvenlicht, sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,6**

- Ein- und Aussteigen ist nicht sonderlich bequem: Die Türen lassen sich zwar weit öffnen, die Türausschnitte der eher flach gehaltenen Karosserie sind jedoch nicht besonders hoch; vorn stören außerdem die seitlich hochgezogenen, harten Sitzwangen der Sportsitze (Aufpreis) und hinten die tiefen Polster. Die Türarretierungen halten die Türen sicher offen, durch die starken Rastungen erfordert das Öffnen aber recht viel Kraft.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit

eingeschaltet und beleuchten den Weg. Gegen Aufpreis ist auch der Bereich vor der Fahreretur beleuchtet.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,4**

- + Der Kofferraum ist sehr groß (größer als im A8), er fasst 510 Liter.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,2**

- + Die Kofferraumklappe entriegelt elektrisch unterstützt. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Einladen des Gepäcks wird durch die kleine Ladeöffnung und die deutlich vorhandene Bordwand erschwert. So lässt sich der hintere Bereich, des sehr tiefen Kofferraums nur schlecht erreichen. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Hände schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,2**

- Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne vorklappbar und ist ein Skisack erhältlich.
- Kleine Gepäckstücke rutschen auf dem großen Ladeboden haltlos hin und her, weil Ablagen fehlen.



Mit 510 l Kofferraumvolumen bietet der neue A6 sogar mehr Platz für das Gepäck als der größere A8.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Ergonomie und Bedienung geben keine Rätsel auf, man muss aber die Bedienungsanleitung vorher studiert haben. Die Funktionsebenen sind klar getrennt, die wichtigsten Tasten und Schalter meist intuitiv bedienbar. Das gilt auch für die serienmäßige Audio-CD-Anlage und das Navigationssystem, das extra kostet. Vieles funktioniert elektrisch - sogar die Feststellbremse. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; es gibt viele Kontroll- und Warnleuchten. Scheinwerfer und Wischer schalten sich, wenn erforderlich, automatisch ein; gegen Aufpreis sind Rückspiegel erhältlich, die automatisch abblenden. Ablagen sind ausreichend vorhanden. Vorn und hinten gibt es Leseleuchten.
- Brems- und Gaspedal liegen nicht auf einer Ebene und um die Kupplung vollständig zu treten, muss man das Bein sehr weit strecken. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der Hupenknopf nicht bis zum Kranz reicht. Das Fahrlicht hat keine Kontrolle - das ist besonders ärgerlich, wenn die Automatik aktiviert wurde. Vorn muss man sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



*Herausragende Verarbeitungsqualität und weitgehende Funktionalität bestimmen den Innenraum. Kritik verdienen die ungünstige Pedalanordnung und die fehlende Fahrlichtkontrolle.*

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,5**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 2,00 m einstellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

- Der Audi A6 hat vier vollwertige Sitze und hinten in der Mitte einen schmalen Notsitz.
- + Für zwei Personen bis ca. 1,90 m Größe gibt es hinten genügend Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 1,5**

### Federungskomfort

**Note: 1,9**

- + Federung und Stoßdämpfung tendieren in Richtung straff und sind ausgewogen. Das Fahrwerk schluckt die Unebenheiten der Straße angenehm weich, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Nur gelegentlich kommen einzelne Fahrbahnerhebungen doch härter durch. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering, Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft.

### Sitzkomfort

**Note: 1,5**

- + Vorne Sportsitze (Aufpreis): Die großen Vordersitze sind sehr gut geformt, bieten festen Halt - auch in Kurven - und sind komfortabel; sie haben einstellbare Höhen und Lordosenstützen (für kleinere Personen ist jedoch die Sitzauflage zu lang). Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt und ebenfalls bequem. Auf dem (Not)-Sitz in der Mitte sitzt man unkommod.
- Große Personen haben hinten zu wenig Auflage für die Oberschenkel.

### Innengeräusch

**Note: 1,2**

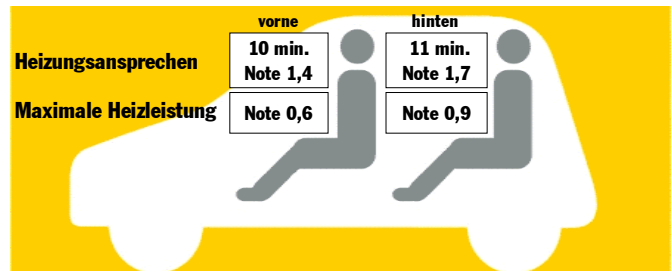
- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig, subjektiv unaufdringlich.

## Klimatisierung

**Note: 1,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist ausgesprochen kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm warm. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die Klimaautomatik ist serienmäßig, ebenso der Pollenfilter für Allergiker.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,6**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,4**

- + Der 2,4 l-Sechszylinder-Motor kommt mit der 1660 kg schweren Limousine gut zurecht, verlangt aber nach hohen Drehzahlen, wenn viel Leistung verlangt wird.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,3**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise geführt schalten.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das 6-Gang-Getriebe ist gut abgestuft. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

## Fahreigenschaften

**Note 1,5**

### Fahrstabilität

**Note: 1,2**

Die Traktionskontrolle ist gelegentlich überfordert. Bei starker Beschleunigen auf regennasser Fahrbahn rutschen die Vorderräder trotzdem kurzzeitig durch.

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut: Unbeirrbar zieht der Wagen seine Spur, selbst wenn das Tempo hoch ist. Dabei hat der Fahrer ein sicheres Gefühl. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP), Schleudern zu unterdrücken.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,2**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Fahrsituationen greift die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisierend ein.

### Handlichkeit

**Note: 2,0**

- + Die beim Rangieren und Fahren angenehm leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

### Lenkung

**Note: 1,8**

- + Die Lenkung spricht recht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 1,9**

### Bremsen

**Note: 2,2**

- + Die kräftige, fein dosierbare Bremse spricht spontan an. Bei Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen, Mittel aus 10 Messungen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 2,4**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.

- + Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind

entschärft und in den eventuellen Kontaktbereichen mit Personen gepolstert.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Wenn der Fahrer versehentlich mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein Aussteigen mehr möglich.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,6**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front- vorn Seiten-Airbags sowie seitliche Kopf-Airbags vorn und hinten. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Vorne sind die für bis ca. 1,85 m großen Personen ausreichend hohen Kopfstützen "aktiv", reduzieren bei einem Crash den horizontalen Abstand zum Kopf und bieten so ein Optimum an Schutzwirkung. Auch hinten sind sie hoch genug und haben geringen Abstand zu den Köpfen. Die Gurte aller fünf Sitzplätze haben Kraftbegrenzer. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen daran, wenn der Gurt nicht angelegt wurde.

### Kinder

**Note: 1,3**

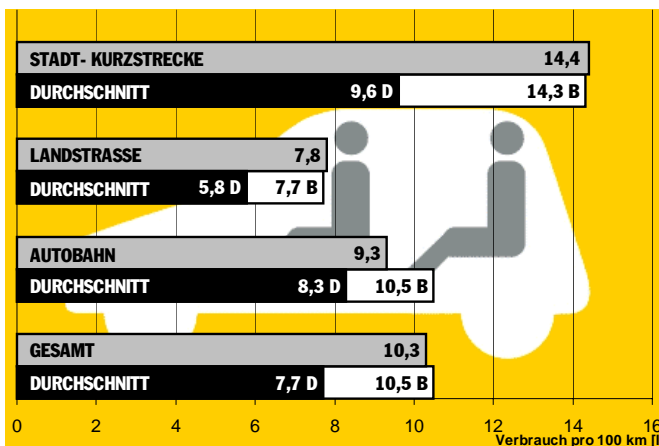
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit den vorhandenen Sicherheitsgurten unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis ist für die äußeren Plätze und den Beifahrersitz auch ein Isofix-System erhältlich. Dann ist der rechte Front-Airbag deaktivierbar und es darf auch auf dem Beifahrersitz eine Babyschale untergebracht werden. Alle Türfenster haben eine sensibel ansprechende Einklemmsicherung.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,3**

### Verbrauch\*

**Note: 4,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei 9,3 l Super auf 100 km.
- Besonders hoch ist der Stadtverbrauch, mit 14,4 l Super auf 100 km. Aber auch außerorts ist der A6 kein Kostverächter und verbraucht 7,8 l. Zusammen mit Autobahnwert errechnet sich ein Durchschnitt von 10,3 l Super.

### Abgas

**Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Niedrigbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,6**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,1**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,2**

Der A6 besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Im Schnitt ist laut Hersteller alle 27.500 km oder alle 2 Jahre ein "Longlife-Service" fällig.

- + Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz, wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage.

- Die Werkstattstundensätze sind hoch. Longlife-Services sind nur mit speziellem, teuren Motoröl möglich.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,8**

Erfahrungsgemäß ist die Wertstabilität des A6 durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 2,6**

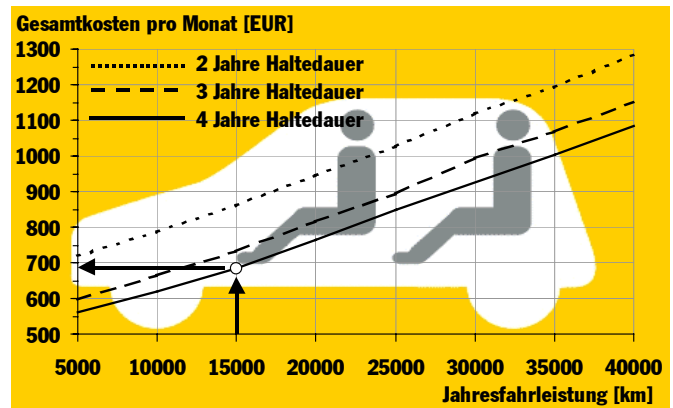
Die Kosten bei der Neuanschaffung liegen im Durchschnittsbereich.

### Fixkosten\*

**Note: 1,0**

- + Die Haftpflichtversicherung ist sehr preisgünstig aber auch die Vollkaskoversicherung ist noch verhältnismäßig günstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 684 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	3.2 FSI	4.2	2.0 TDI	3.0 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2393	6/3123	8/4163	4/1968	6/2967
Leistung [kW(PS)]	130(177)	188(255)	246(335)	103(140)	165(225)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	230/3000	330/3250	420/3500	320/1750	450/1400
0-100 km/h[s]	8,9	6,9	6,1	10,3	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	231	250	250	210	243
Verbrauch pro 100 km [l]	10,3S	10,4S	12,3S	6,6D	8,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/25	18/23/26	21/29/28	17/21/28	20/24/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	306(12)	613(17)	613(15)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	684	833	1250	604	791
Grundpreis[Euro]	33000	40700	60000	32500	42900

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2393 ccm
Leistung.....	130 kW(177PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	230 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/60R16V
Reifengröße(Testwagen).....	<b>205/60R16W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,15 m/11,95 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	231 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,9 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	<b>9,9 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>5,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>10,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>14,4/7,8/9,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß.....	<b>241 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>53/61/66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4916 mm/1855 mm/1459 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1660 kg/445 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>510 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1500 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	<b>680 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>154 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>51 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>115 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>364 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>684 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/20/25
Grundpreis.....	33000 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe .....	2150 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht (mit Xenon) .....	1390 Euro
Parkhilfe, elektronisch (hinten) .....	350 Euro
Regensensor.....	Serie
Xenonlicht.....	990 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	160 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	100 Euro
Klimaanlage.....	Serie
Navigationssystem .....	1900 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar .....	290 Euro
Sitzbezüge, Leder .....	1770 Euro
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke .....	180 Euro°
Telefonfreisprechanlage (mit Handylvorbereitung).....	700 Euro

### Aussen

Alarmanlage .....	400 Euro
Anhängerkupplung (abnehmbarer+Stabilisierung) .....	910 Euro
Außenspiegel, autom. abblendend (mit Innenspiegel) .....	470 Euro
Lackierung Metallic.....	790 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	305 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	1100 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,8
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	2,6
Kofferraum-Volumen* .....	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,2
Kofferraum-Variabilität .....	3,2
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,1</b>
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	1,5
Raumangebot-hinten* .....	2,7
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>1,5</b>
Federung.....	1,9
Sitze.....	1,5
Innengeräusch .....	1,2
Klimatisierung .....	1,1
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,6</b>
Fahrleistungen* .....	2,4
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,5</b>
Fahrstabilität .....	1,2
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit .....	2,0
Lenkung .....	1,8
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,9</b>
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	2,4
Rückhaltesysteme.....	1,6
Kinder .....	1,3
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,3</b>
Verbrauch* .....	4,1
Schadstoffe .....	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>1,6</b>
Betriebskosten* .....	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	1,2
Wertstabilität* .....	2,8
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,6
Fixkosten* .....	1,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5