

Saab 9-3 1.8i Arc

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 90 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der neue Saab 9-3 holt seine Pluspunkte hauptsächlich aus dem jetzt längeren Radstand und der hohen Sicherheit. Der 1,8 l-Einstiegsmotor sorgt für passable Fahrleistungen, neigt aber bei höherer Drehzahl zum Dröhnen; der Verbrauch liegt im akzeptablen Rahmen. Ein Auto, das mit dem neuen turbolosen Motor zwar an Individualität eingebüßt hat, dem aber immer noch ein Fluidum des Besonderen umgibt. Mit 26 550 Euro teuer. Konkurrenten sind: Audi A4, BMW 3er, Jaguar X, Mercedes C, Volvo S 60.

- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + viel Serienzubehör
- + gute Heizung u. Klimaanlage (Aufpreis)
- + sichere Straßenlage
- + 5 Sterne beim Crashtest

- Qualitätsmängel
- Sportfahrwerk stoßig
- Motor dröhnt
- hoher Anschaffungspreis
- wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind gut; die stabilen Stoßfänger schützen die Karosserie auch bei Remplern mit 8 km/h. Türschweller und -Ausschnitte sind gegen Schmutz von außen abgedichtet. Die Arc-Version umfasst Lederpolster und Blenden in Pappelholz.
- Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf; um es zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Im Innenraum hinterlässt der Saab nicht überall den von dieser Marke gewohnt hohen Qualitätseindruck.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt. Gegen Aufpreis gibt es helle Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage. Beim Verlassen des Fahrzeugs beleuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.
- Hinten ist die Karosserie sehr unübersichtlich. Die aufpreispflichtigen akustischen Einparkensoren sind fast schon ein Muss.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- Vorne ist der Zustieg durchschnittlich: Die Türen haben zwar große Öffnungswinkel, die Sitze sind jedoch wegen der tief liegenden Karosserie weit unten. Hinten stört beim Ein- und Aussteigen der knappe Abstand zwischen den Vordersitzlehnen und der Rücksitzfläche.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt. Geöffnete Türen klappen an Steigungen leicht wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,1

- + Der Kofferraum ist mit 440 l sehr groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz fasst er sogar 725 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Der Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Form des Kofferraums ist sehr zweckmäßig.
- Bei geöffneter Kofferraumklappe kann man sich an dem abstehenden Schloss den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist spärlich.



Sehr groß und gut nutzbar geriet das Kofferraumabteil des neuen 9-3.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Nach dem Entriegeln lässt sie sich leicht vor und wieder zurückklappen. Zum Transport langer Gegenstände (Ski) befindet sich in der Rücksitzlehne eine Luke.

- Eine Kofferraumbox und Gepäcknetze für kleine Utensilien kosten extra.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Saab 9-3 ist sehr leicht zu bedienen, die meisten wichtigen Schalter sind griffgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal einstellen. Die großen, klar gestylten Instrumente sind sehr gut abzulesen. Das serienmäßige Radio befindet sich an übersichtlicher Stelle. Ein Bordcomputer und viele Kontrollen informieren über Fahr- sowie Betriebszustände und Verbrauch. Es gibt genügend Ablagen, das Handschuhfach ist beleuchtet und sehr groß.
- Das Kupplungspedal hat zu wenig Abstand vom Boden. Insgesamt sind das Armaturenbrett und das Lenkrad mit zu vielen gleichförmigen Schaltern übersät, die sich schlecht auseinander halten lassen; so lenkt Bedienen während der Fahrt ab. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen einzwicken.



Das Armaturenbrett bietet noch immer das von Saab gewohnte Erscheinungsbild.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

Das Raumgefühl ist großzügig, besonders wegen der großen Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen nach hinten schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

- Die Kniefreiheit ist hinten sehr gering, bereits 1,70 m große Mitfahrer stoßen mit den Knien an die vorderen Sitzlehnen (Vordersitze für 1,85 m Größe eingestellt). Die Sitzhöhe ist auch recht gering.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,7

Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist ein Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Das Fahrwerk schluckt die Unebenheiten passabel, Querrillen und Straßenvertiefungen quittiert es allerdings mit hartem Poltern.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + Fahrer- (höheneinstellbar) und Beifahrersitz sind bequem gepolstert und bieten genügend Halt im Rücken; die Lehnen sind angenehm hoch. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition. Vorn und hinten befinden sich Haltegriffe.
- Die Sitze bieten in Kurven wenig Halt. Hinten sitzen Erwachsene mit stark angewinkelten Beinen und ohne Unterstützung der Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

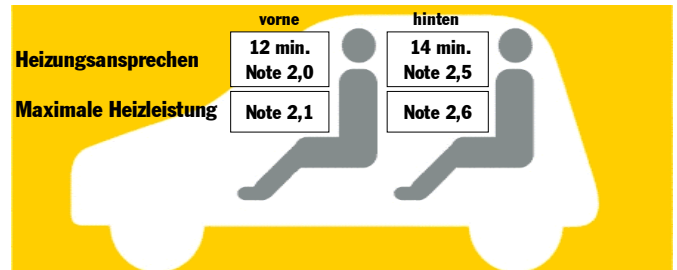
Note: 2,7

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum niedrig und unaufdringlich.
- Über 5000 Umdrehungen lärmt und dröhnt der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 2,0

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist kräftig und erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,9

Fahrleistungen*

Note: 3,0

Der 1,8-l-Motor ist in der Lage, für passable Fahrleistungen zu sorgen.

Laufruhe

Note: 3,5

Der Motor läuft bei niedrigen Drehzahlen recht kultiviert, mit zunehmender Drehzahl aber eher rau.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich zügig schalten, manchmal jedoch nur mit Nachdruck.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP (Aufpreis) korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle (Aufpreis) stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Der Saab ist handlich, die Lenkung beim Rangieren und beim Fahren leichtgängig. Wegen des eher kleinen Wendekreises ist Rangieren auch bei wenig Platz kein Problem.

Lenkung

Note: 2,9

Die Lenkung ist ausreichend präzise, vermittelt aber recht wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 3,2

Die Bremswirkung ist höchstens Mittelmaß: Bei einer Vollbrem-

sung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 4,1

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und teilweise abgepolstert.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Warndreieck und Verbandkasten sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen. Der Schalter für den Warnblinker ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell zu finden. Verriegelte Türen lassen sich auch von innen nicht mehr öffnen, ohne die Verriegelungsstifte hochzuziehen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet, er bekommt 5 von 5 möglichen Sternen. Das Airbagsystem umfasst außer den Front- vorn Seiten- sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Die Kopfstützen sind selbst für vom Platzangebot größtmögliche Insassen ausreichend hoch. Die Abstände zu den Köpfen sind gering, so dass sie optimal wirken können (vorn aktive Kopfstützen).

Kinder

Note: 1,7

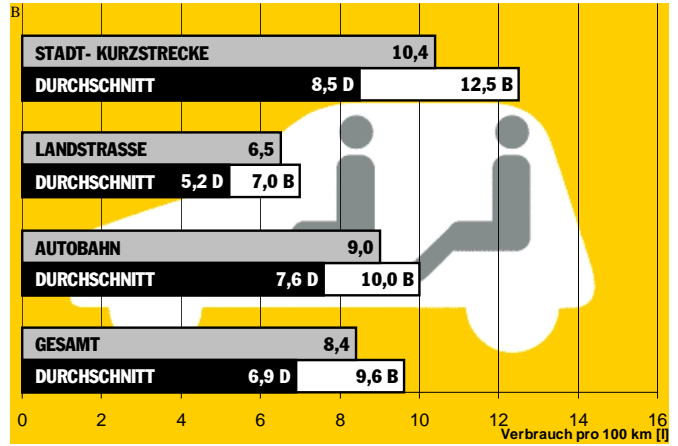
- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System (der mittlere Sitz ist nicht so gut geeignet). Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Gegen Aufpreis sind integrierte Kindersitze lieferbar.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags (um vorne Babyschalen befestigen zu dürfen) ist nicht vorhanden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch*

Note: 3,5

Der Verbrauch liegt noch in durchschnittlichem Rahmen: Innerorts 10,4 l, außerorts 6,5 l und auf der Autobahnverbrauch bei 9,0 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 8,4 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,0

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,1**

Betriebskosten*

Note: 3,2

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,6

- + Für die Beurteilung stellte uns der Hersteller leider noch keine Daten zur Verfügung - die Werkstattkosten und die Note sind geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 2,8

Der Saab hat eine durchschnittliche, fast schon gute Wertstabilität.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,8

Auch die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen in durchschnittlichem Rahmen.

Fixkosten*

Note: 1,7

- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig, die Teilkaskoversicherung sogar sehr preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	9-3 1.8i	9-3 1.8t	9-3 2.0t	9-3 2.0T	9-3 1.9 TiD	9-3 2.2 TiD	9-3 1.9 TiD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1998	4/1998	4/1998	4/1910	4/2171	4/1910
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	129(175)	154(210)	88(120)	92(125)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/3800	240/2500	265/2500	300/2500	280/2000	280/1500	320/2000
0-100 km/h[s]	11,5	9,5	8,5	7,5	11,5	11,0	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	220	235	200	200	210
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	9,1S	9,4S	9,3SP	k.A.	7,3D	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/16	18/18/16	16/20/26	19/20/21	n.b.	18/20/20	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	306(16)	613(16)	-	613(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	538	575	606	711	k.A.	545	k.A.
Grundpreis[Euro]	23600	25700	27650	32900	25500	25700	26800

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1796 ccm
Leistung.....	90 kW(122PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	167 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/55R16W
Reifengröße(Testwagen).....	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,5 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,4/6,5/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß	191 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4635 mm/1762 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	1415 kg/495 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	725 kg /1400 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	61 l
Reichweite.....	725 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	129 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	43 Euro
Monatliche Fixkosten.....	112 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	286 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	570 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/18/16
Grundpreis.....	26400 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	300 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	360 Euro
Xenonlicht (Bi).....	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	2200 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	160 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	650 Euro°
Leichtmetallfelgen	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	200 Euro
Schiebe-Hubdach.....	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,6**

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	3,2
Kofferraum-Volumen*	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,4
Kofferraum-Variabilität	1,6

Innenraum

2,7	
Bedienung.....	2,0
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort

2,3	
Federung.....	2,7
Sitze.....	2,1
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,0

Motor/Antrieb

2,9	
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe.....	3,5
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften.....

2,2	
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,9

Sicherheit

2,5	
Bremsen.....	3,2
Gestaltung.....	4,1
Rückhaltesysteme.....	1,3
Kinder	1,7

Umwelt

3,2	
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	3,0

Wirtschaftlichkeit*

2,1	
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,6
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5