

Mitsubishi Colt 1.5 Instyle

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 80kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der neue Colt - eine kleine Großraumlimousine, wartet mit vielen praktischen Details auf. Der Motor ist recht kräftig, klingt kernig-laut und liegt im Verbrauch in akzeptablem Rahmen. Das 5-Gang-Getriebe harmonisiert gut, eine Automatik gibt es leider nicht. Ein kleines, doch vollwertiges Familienauto zu einem leider sehr hohen Anschaffungspreis. Gegen Aufpreis sogar mit elektronischer Stabilitätskontrolle. Preis: 17 290 Euro. Konkurrenten: Daihatsu YRV, Fiat Idea, Hyundai Matrix, Opel Meriva, Suzuki Liana, Toyota Yaris Verso

- + praktische, erhöhte Karosserie
- + variabler Innen-, Kofferraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- kleiner Kofferraum
- Sicht störende Fensterpfosten
- Motor ziemlich laut
- keine seitlichen Kopfairbags
- teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, allerdings muss die Lackierung in den Türausschnitten ohne schützenden Decklack auskommen; die Türen schließen leicht. Die Kunststoffe im Innenraum sind passgenau verarbeitet, die Qualität überzeugt aber nicht überall.
- Die Stoßfänger haben einen wenig stabilen Unterbau, sind lackiert und verkratzen schnell. Die Türausschnitte sind nach außen nicht gegen Verschmutzen abgedichtet, und die Schweller nicht kratzgeschützt. Der Unterboden ist zerklüftet. Das erzeugt beim Fahren Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Schäden notdürftig repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch hat der Fahrer einen guten Überblick; die kurzen Abmessungen lassen sich gut abschätzen. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die "dicken" Pfosten der Frontscheibe sind sichtbehindernd. Die Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Weder ist eine akustische Einparkhilfe, noch sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Besonders vorn aber auch hinten steigt man bequem ein- und aus. Die Türen sind groß und öffnen weit, sie lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- + Der Kofferraum lässt sich durch Herausnahme der Rücksitze auf

780 l vergrößern. Das kastenförmige Format eignet sich gut zur Mitnahme sperriger Gegenstände.

- Bei vier oder fünf Personen ist der Kofferraum klein: 170 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich; die Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss, ist nicht allzu hoch und die Ladeöffnung groß.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen; beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig. Sie lässt sich nicht unabhängig von der Zentralverriegelung absperren.



Sind die einzeln umklappbaren Sitze nach vorn geklappt, bietet der Kofferraum ein beachtliches Volumen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die asymmetrisch geteilte Rückbank kann in Längsrichtung verschoben, vorgeklappt und herausgenommen werden.
- Die Rückbank lässt sich nur vorklappen oder herausnehmen, wenn sich die vorderen Sitze nicht zu weit hinten befinden. Wieder

Einsetzen der Rücksitze ist fummelig und wegen des hohen Gewichts kraftaufwändig (besonders beim rechten breiteren Teil). Die Beifahrerlehne ist nicht vorklappbar.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,2

+ Der Colt lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar, wichtige Schalter befinden sich im Lenkradbereich, Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, Türfenster elektrisch öffnen und schließen (mit Tippkontakt). Das Radio ist serienmäßig (trennt die Sender aber nicht sehr gut). Die großen Instrumente sind ausgezeichnet ablesbar; Anzeigen, Kontrollleuchten und Warnsymbole informieren über Wichtiges bzw. Informatives, der Bordcomputer u.a. über den Verbrauch.

– Die Symbole für die Heizungseinstellung sind schlecht zu erkennen. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden. Auch fehlt es an Leseleuchten.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

+ Vorn hat man viel Platz, die lichte Höhe ist enorm. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

Die Kniefreiheit hinten liegt noch in durchschnittlichem Rahmen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

+ Die Kopffreiheit ist hinten groß, auch ist zu zweit genügend Ellenbogenfreiheit vorhanden.

– Der schmale Mittelsitz ist für eine dritte Person eher ein Notsitz.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

+ Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,8

+ Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung tendiert in Richtung straff. Die meisten Unebenheiten werden bei einer nicht unangenehmen Härte des Fahrwerks passabel geschluckt. Die Seitenneigung in Kurven ist recht gering.

– Bei Querrillen und Fahrbahnvertiefungen spricht die Federung hart an. Auf Kopfsteinpflaster klappert das Fahrwerk und zittert das Lenkrad.

Sitzkomfort

Note: 2,5

Die langflächigen Vordersitze sind komfortabel gefedert, sollten aber im Rücken etwas mehr Halt bieten. Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe einstellen und sitzt entspannt. Hinten hat man guten Körperhalt, sitzt aber auf den harten, im Steißbeinbereich zu stark ausgeformten Sitzen nicht sehr bequem.

Innengeräusch

Note: 2,9

Der Geräuschpegel liegt bis zur Autobahnrichtgeschwindigkeit auf erträglichem Level. Bei höherer Drehzahl bzw. höherem Tempo lärmt der Motor.

Klimatisierung

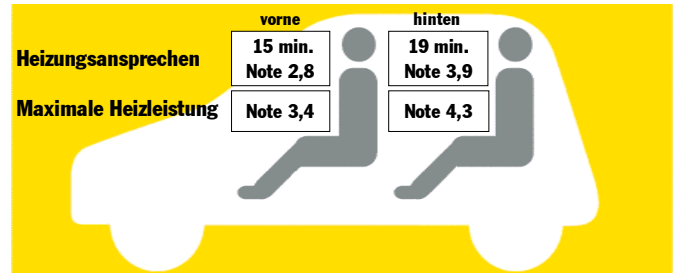
Note: 3,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

Im vorderen Bereich ist die Heizwirkung durchschnittlich.

+ Die serienmäßige Klimaanlage kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter ist vorhanden.

– Die Luftverteilung lässt sich nur grob einstellen. Hinten ist die Heizung recht schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,2

+ Der nicht allzu durchzugsstarke 80 kW-Motor ist in der Lage, für gute Fahrleistungen zu sorgen, erfordert dabei aber weites Ausdrehen.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor hat ein durchschnittliches Laufverhalten - weder besonders geschmeidig, noch besonders rau.

Schaltung

Note: 3,3

Die Vorwärtsgänge lassen sich ausreichend leicht schalten; schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht aber deutlich vernehmliches Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

+ Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,1

+ Der Colt verhält sich weitgehend richtungsstabil, nur bei Fahrbahnverwerfungen muss gelegentlich nachkorrigiert werden. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahn tempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem MASC (Aufpreis) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (MATC) sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

+ In Kurven untersteuert der Colt leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das MASC hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,1

+ Der Colt wirkt mit seiner nicht sehr direkten, jedoch überwiegend leichtgängigen Lenkung recht handlich.

– Der große Wendekreis ist beim Rangieren auf kleinem Raum hinderlich.

Lenkung

Note: 3,2

Bis in mittlere Geschwindigkeitsbereiche ist die Lenkung ausreichend exakt.

– Bei hohem Autobahn tempo reagiert der Colt auf Lenkkorrekturen erst verzögert, dann abrupt, mit ausgeprägter Giertendenz.

Sicherheit

Note 2,5

Bremsen

Note: 2,2

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (Mittel aus 10 Messungen,

halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 3,9

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- Schlecht für Fußgänger bei einem Zusammenstoß: Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt hervor, die Pfosten der Frontscheibe sind kantig. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandkasten sind unter der Bodenplatte im Kofferraum sehr schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,1

Ergebnisse aus dem Euro-NCAP-Crashtest liegen noch nicht vor. Die Höhe der Kopfstützen ist vorn für ca. 1,75 m große Personen ausgelegt.

- + Vorn sind außer den Front-, Seitenairbags serienmäßig vorhanden; die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Seitliche Kopfairbags vorn und hinten kosten extra. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen verjüngen sich nach oben; hinten sind sie zudem zu niedrig und zu schmal.

Kinder

Note: 2,4

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Der mittlere Platz auf der Rückbank ist für Kindersitze weniger geeignet. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können von Kindern zu leicht entriegelt werden.

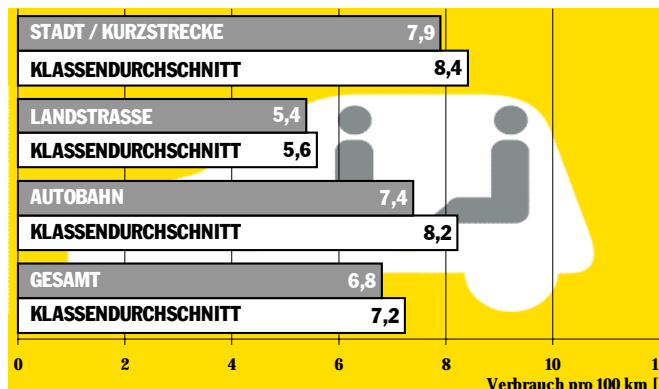
Verbrauch/Umwelt

Note 3,1

Verbrauch*

Note: 3,7

Der Verbrauch liegt noch in akzeptablem Rahmen: Innerorts 7,9 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,4 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 6,8 Litern.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,3

Betriebskosten*

Note: 4,2

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,9

Für die Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 3,8

Der Colt ist erfahrungsgemäß nicht besonders wertstabil.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,4

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 4,7

- + Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung ist sehr teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Colt 1.1	Colt 1.3	Colt 1.5	Colt 1.5 DI-D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1124	4/1332	4/1499	3/1493
Leistung [kW(PS)]	55(75)	70(95)	80(109)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	100/3500	125/4000	145/4000	210/1800
0-100 km/h[s]	13,4	11,1	10,0	n,b
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	180	190	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0S	6,4S	6,8S	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/19	18/20/19	18/21/20	n.b./n.b./n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	306(17)	613(17)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	384	418	469	k.A.
Grundpreis[Euro]	11990	12990	15990	16760

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1499 ccm
Leistung.....	80 kW(109PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	145 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/50R15
Reifengröße(Testwagen).....	205/45R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit.....	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	7,9/5,4/7,4 l
CO ₂ -Ausstoß.....	158 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3870 mm/1695 mm/1550 mm
Leergewicht/Zuladung	1080 kg/385 kg
Kofferraumvolumen	170 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	47 l
Reichweite.....	690 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	106 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	41 Euro
Monatliche Fixkosten.....	124 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	212 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	483 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/21/20
Grundpreis.....	17290 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe	800 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer/Beifahrer.....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen).....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Anhängerkupplung (abnehmbar + Stabilisierung)	Aufpreis
Außenspiegel, einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	380 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich
Wärmeschutzverglasung.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung.....	3,0
Übersichtlichkeit.....	2,8
Ein-/Ausstieg.....	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,3
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität.....	2,0
Komfort	2,9
Federung.....	2,8
Sitze.....	2,5
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	3,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit	3,1
Lenkung	3,2
Sicherheit	2,5
Bremsen.....	2,2
Gestaltung.....	3,9
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder	2,4
Umwelt	3,1
Verbrauch*	3,7
Schadstoffe	2,4
Wirtschaftlichkeit*	5,3
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	3,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,4
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5