

Chrysler Voyager 2.8 CRD SE Automatik

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,1

Die neue Generation des Voyager, umfangreich verbessert, mit Platz für bis zu sieben Personen. Auch mit langem Radstand oder Vierradantrieb erhältlich. Der neue Turbodiesel mit CommonRail-Direkteinspritzung harmoniert gut mit der Vier-Gang-Automatik, ist ausreichend kräftig, jedoch nicht sparsam im Verbrauch und hat keinen Partikelfilter. Ein Van für die Großfamilie mit einem Faible für amerikanische Autos. Konkurrenten: Eurovans, Hyundai Trajet, Kia Carnival, Mitsubishi Grandis, Ford Galaxy/VW Sharan, Toyota Previa, Renault Espace.



- + geräumige Karosserie
- + seitliche Schiebetüren
- + bequemes Ein- und Aussteigen
- kleiner Kofferraum
- keine Fahrstabilitätskontrolle
- hoher Verbrauch
- ohne Partikelfilter
- hohe Schadstoffanteile im Abgas
- hohe Unterhaltskosten
- wenig Werkstätten

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,7

- + Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosserieflanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Die Türschweller sind nach außen vollständig abgedichtet und verschmutzen nicht.
- Die Verarbeitung kann nicht in allen Prüfpunkten überzeugen und ist im Detail verbesserungswürdig. Der Kunststoff im Innenraum dünstet besonders an warmen Tagen unangenehme Düfte aus. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen und muss mit dem Schlüssel aufgesperrt werden. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h fahren darf. Die Dachreling hat längsverstellbare Querstreben, trägt jedoch nur maximal 68 kg Gepäck.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind groß und beheizt.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, beim Einparken ist die Front und das Heck vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, ist nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 1,8

- + Besonders vorne und zu den Einzelsitzen der 2. Reihe ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Die Einstiege vorne sind beleuchtet. Beim Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch einige Zeit an und beleuchten den Weg.
- Beim Parken an Steigungen sind die vorderen Türaufhalter zu schwach. Ganz hinten ist das Ein- und besonders das Aussteigen mit Mühe verbunden. Die Einzelsitze der 2. Reihe können zwar vorgeklappt werden, geben dann einen schmalen Durchgang frei, sie sind aber nicht arretiert und so kann man sich beim Aussteigen

nicht an ihnen festhalten und vorziehen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Werden alle Sitzplätze benötigt, fasst der Kofferraum 245 l. Nach dem Ausbau der hinteren Sitzreihe stehen 1040 l zur Verfügung, durch die weitere Entnahme der zwei einzelnen Mittelsitze sind es 1990 l (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 1040 l Volumen ist der Kofferraum einer der Größten seiner Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht anheben, die Ladeöffnung ist groß und die Tiefe gering.
- Beim Entriegeln und beim Zudrücken der Heckklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig. Zum Schließen der Kofferraumklappe ist zu viel Kraft erforderlich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,9

- + Die hinterste Rücksitzbank lässt sich längs dreifach einstellen, die Lehne ist vorklappbar. Zur weiteren Vergrößerung des Kofferraumes kann man die Rücksitzbank und die beiden Einzelsitze der zweiten Sitzreihe herausnehmen. Lange Gegenstände können unter der Sitzbank und zwischen den Einzelsitzen der zweiten

Reihen durchgeschoben werden.

- Das Herausnehmen und Einsetzen der hinteren schweren Sitzbank ist mit sehr großer Kraftanstrengung verbunden und von einer Person kaum zu bewerkstelligen. Zudem sind die Klappmechanismen der Sitze teilweise schwergängig und umständlich.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,7

- + Die Bedienung des Voyager ist überwiegend funktionell. Die Instrumente sind groß, klar gezeichnet und gut abzulesen. Das Lenkrad ist in der Neigung verstellbar. Fahrersitz (8fach verstellbar), Außenspiegel (anklappbar), Vorderfenster (Fahrerfenster mit Antippautomatik) und hintere Ausstellfenster lassen sich elektrisch leicht betätigen. Vorne gibt es viele praktische Ablagen. Die Innenraumbeleuchtung ist hell, vorne sind zusätzlich Leseleuchte.
- Wichtige Schalter haben keine Auffindbeleuchtung, einige werden vom Lenkrad verdeckt. Der Schalter des Heckwischers befindet sich unpraktisch am Armaturenbrett. Die Kontrollleuchte für die Nebelrückleuchte ist sehr schlecht zu sehen. Das Handschuhfach ist klein und ohne Beleuchtung, beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Die Fenster in den Schiebetüren lassen



Weitgehend funktionell, jedoch nicht besonders hochwertig verarbeitet präsentiert sich der Innenraum des Voyager.

sich nicht öffnen. Zum Anlegen der Gurte auf den hinteren Sitzen sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Das Raumgefühl ist durch die sehr große Kopffreiheit und die enorme Innenbreite besonders großzügig. Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, so dass auch noch Personen mit einer Größe von ca. 1,90 Metern entspannt Platz haben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

- + Hinten sind fünf vollwertige Sitzplätze vorhanden. Das Platzangebot reicht für Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,80 m aus.

Innenraumvariabilität*

Note: 4,0

Für einen Van sind die Sitze nicht besonders variabel.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Das komfortable Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Es federt weich und geschmeidig an, schluckt kleine und größere Unebenheiten recht gut. Auszunehmen sind kleine Fahrbahnebenheiten, bei denen das Fahrwerk die Stöße an die Insassen durchreicht und lange Bodenwellen, die die Karosserie zu vertikalen Aufbaubewegungen und Seitenneigung zwingt.

Sitzkomfort

Note: 3,6

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichsten Personengrößen anpassen. Die Vordersitze sind körpergerecht und bieten eine entspannte Sitzposition.
- Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein nicht genügend fest abstützen. Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden

Knien und ohne Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Der Sitzbezug mit dem Schaumgummiunterbau ist schweißtreibend. Es fehlen Haltegriffe.

Innengeräusch

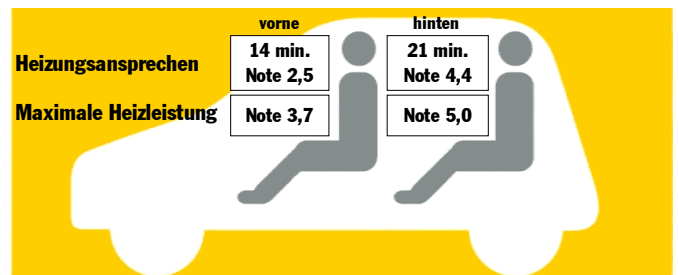
Note: 1,4

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Eine Standheizung wird gegen Aufpreis angeboten.
- + Im vorderen Bereich wird die Luft noch schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Zur besseren Durchlüftung lassen sich die hinteren Seitenfenster ausstellen.
- Die Bereiche der 2. und 3. Sitzreihe erwärmt die Heizung nur zögernd.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 3,2

Das Durchzugsvermögen des Motors und die Beschleunigung bei Ausdrehen der Gänge ist zufriedenstellend.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motorlauf ist frei von störenden Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Automatik funktioniert weitgehend ruckfrei.
- Die Rastungen des Wählhebels sind zu schwach.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Die lange Übersetzung soll helfen, Kraftstoff zu sparen.

Fahreigenschaften

Note 3,2

Fahrstabilität

Note: 2,6

Der Wagen hat kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse üblich, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischer Situation.

- + Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen überwiegend untüchlich. Der Wagen hat keine elektronische Stabilitätskontrolle.

Handlichkeit

Note: 3,1

- + Die Lenkung benötigt beim Rangieren und während der Fahrt wenig Kraft.
- Der Wendekreis ist groß.

Lenkung

Note: 4,3

- Die Lenkung ist nicht präzise, sie spricht bei schnellen Ausweichmanövern zu zögernd an.

Sicherheit

Note 3,4

Bremsen

Note: 3,9

Die Bremswirkung ist noch zufriedenstellend. Bei zehn Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 43,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.
- Die Bremse spricht zu zögernd an und lässt sich durch den weichen Pedaldruck schlecht dosieren.

Gestaltung

Note: 3,6

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Im Kopfbereich der Insassen stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse ist nah am Fahrerbein und kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kofferraum sind keine Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks vorhanden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

Die Höhe der Kopfstützen ist vorne bis ca. 1,80 m Körpergröße, auf den Mittelsitzen bis ca. 1,70 m und auf der hintersten Sitzbank bis ca. 1,60 m ausreichend.

- + Außer den Front- gibt es am Fahrerplatz einen Knie-Airbag und ein seitlich durchgehendes Kopf-Airbagsystem. Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 3,2

- + Ein Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist an den Sitzen hinten vorhanden. Auf Einzelsitzen der 2. Sitzreihe lassen sich Babyschalen und Kindersitze problemlos und sicher befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt. Die Gurtlängen auf der hintersten Rücksitzbank sind zu kurz, sie reichen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus, auf der weichen Sitzfläche können Kindersitze nicht lagestabil befestigt werden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	3.3	2.5 CRD	2.8 CRD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2429	6/3301	4/2499	4/2776
Leistung [kW(PS)]	108(147)	128(174)	105(143)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	218/4000	278/4000	320/2000	360/1800
0-100 km/h[s]	12,4	12,6	11,9	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	179	185	180
Verbrauch pro 100 km [l]	10,4N	14,0N	8,2D	9,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/22	20/23/25	21/23/24	21/23/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	644	938	637	663
Grundpreis[Euro]	25600	40930	26900	27400

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

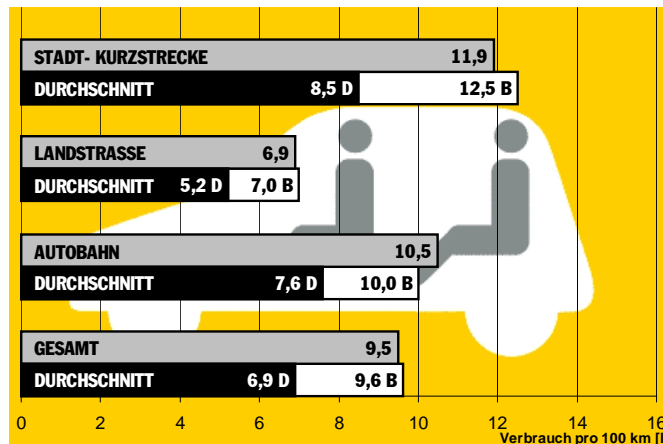
Verbrauch/Umwelt

Note 4,6

Verbrauch*

Note: 4,5

- Der Verbrauch auf 100 km ist zu hoch. Innerorts benötigt der Wagen 11,9 l, außerorts 6,9 l und bei Autobahnfahrt 10,5 l Diesel. Im Schnitt sind das 9,5 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,8

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren. Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten*

Note: 2,5

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,9

Für die Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten und die Note sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 3,1

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,5

Der Neuwagenpreis ist durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 5,4

- Die Haftpflicht-, Voll- und Teilkaskoversicherung ist sehr teuer. Wegen der Schadstoffklasse Euro3 gibt es keinen Steuerbonus.

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2776 ccm
Leistung	110 kW(150PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	360 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/65R16H
Reifengröße(Testwagen)	215/65R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,35 m/12,3 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	8,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	43 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	9,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,9/6,9/10,5 l
CO ₂ -Ausstoß	252 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4808 mm/1997 mm/1803 mm
Leergewicht/Zuladung	1990 kg/525 kg
Kofferraumvolumen	1040 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg /1600 kg
Dachlast	68 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	785 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	7 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	115 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	72 Euro
Monatliche Fixkosten	175 Euro
Monatlicher Wertverlust	332 Euro
Monatliche Gesamtkosten	694 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/23/24
Grundpreis	29900 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne (u.Ausstellfenster hi)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage (2-Zonen)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1550 Euro
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	Aufpreis

Aussen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)3,1

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	3,7
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	3,9
Innenraum	2,3
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	2,5
Sitze	3,6
Innengeräusch	1,4
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,2
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,6
Handlichkeit	3,1
Lenkung	4,3
Sicherheit	3,4
Bremsen	3,9
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	3,2
Umwelt	4,6
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	4,8
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5