

Seat Altea 1.6 16V Reference

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Ein völlig neues Mitglied in der Seatfamilie. Er fällt durch seine erhöhte Designerkarosserie auf, bietet aber nicht die Vorteile eines variablen Vans. Die kurze Getriebeabstufung hilft dem etwas schwachen 1,6 l-Einstiegsmotor, den schweren Wagen einigermaßen in Schwung zu halten - das sorgt allerdings für einen ziemlich hohen Verbrauch. Eine kompakte, dabei geräumige Limousine, die für vier Personen gleichermaßen guten Sitzkomfort bietet. Das harte Sportfahrwerk (Aufpreis) harmoniert nicht so recht (16 890 Euro). Konkurrenten: Peugeot 307 und Suzuki Liana.

- + solide, erhöhte Karosserie
- + bequemer Zustieg
- + gutes Sitzen, auch hinten
- + funktionelle Bedienung
- + aktiv u. passiv sehr sicher
- + günstige Versicherung
- schlechte Rundumsicht
- Innenraum wenig variabel
- Sportfahrwerk zu straff
- hohe Motordrehzahlen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

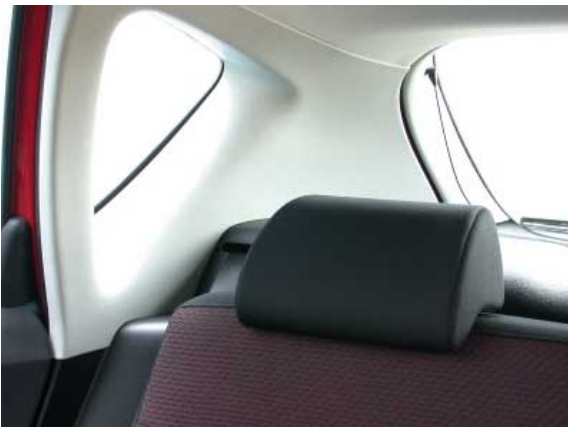
Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish; die Türen schließen leicht, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck fort, mit den passgenauen, sauber verarbeiteten Kunststoffen. Beim Sportpaket (Aufpreis) ist das Lenkrad und der Schalthebel mit Leder bezogen und das Armaturenbrett durch Dekoreinlagen im Metallic-Look aufgewertet. Für Reifenpannen gibt es wahlweise ein Reparaturset oder ein vollwertiges Reserverad.
- Die Stoßfänger sind lackiert und verkratzen schnell. Die Türausschnitte sind nach außen nicht gegen Verschmutzen abgedichtet. Besonders im Kofferraum dünsten die Kunststoffe geruchsintensiv aus.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2



Trotz der kleinen Dreieckfenster ist die Sicht nach schräg hinten aufgrund der breiten C-Säulen stark behindert.

Die Karosserie ist wenig übersichtlich, die kurzen Abmessungen lassen sich aber noch erahnen. Akustische Abstandssensoren zum leichteren Einparken sind gegen Aufpreis zu haben (nur hinten).

- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch hat der Fahrer einen guten Überblick. Die Rückspiegel sind groß, verkleinern aber stark. Die Wischer verschwinden in Ruheposition vollständig in den seitlichen Aussparungen der A-Säulen.
- Die Fensterpfosten sind breit und behindern besonders die Sicht zur Seite und nach schräg hinten. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorn und hinten ist der Zustieg bequem, da die Karosserie sehr hoch ist und sich die breiten, hohen Türen weit öffnen lassen. Auf- und abgesperrt wird mit einer praktischen Fernbedienung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Der Kofferraum hat in Bodennähe einen herausnehmbaren Einlegeboden, unter dem sich 105 l Gepäck verstauen lassen. Ist er herausgenommen, fasst der Kofferraum insgesamt 380 l. Mit Vorklappen der kompletten Rücksitzlehne erhöht sich das Volumen auf 785 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Der Altea hat eine respektable Zuladung von 555 kg.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Mit Einlegeboden ist der Kofferraum leicht beladbar, das Format aber etwas flach. Herausgenommen ist die Form zweckmäßig, durch die dann entstandene höhere Bordwand das Ein- und Ausladen aber nicht mehr ganz so leicht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen; bei eingelegtem Einlegeboden ist der Boden anschließend vollständig eben. Das Staufach darunter ist mit einer kleinen Trennwand variabel. Unter der Hutablage befindet sich eine weitere, entfernbare, flache Ablage. Für längere Gegenstände (Ski) kann unter Beibehalt der beiden Außenlätze das Lehnen-Mittelteil vorgeklappt werden. Die Heckklappe verriegelt sich, wenn der Fahrer anfährt.



Mit 380 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Leider bietet der Altea keine variable Sitzbelegung sondern lediglich eine umklappbare Rücksitzlehne.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,4

- + Ergonomie und Bedienung geben keine Rätsel auf, Funktionsebenen sind klar getrennt, alle Tasten und Schalter intuitiv bedienbar - eine Bedienungsanleitung ist nicht erforderlich. Die vorderen Türfenster funktionieren elektrisch, mit Antippmöglichkeit. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite einstellen, ist jedoch zu flach und leicht links vom Fahrer versetzt angebracht. Die Instrumente liegen im Blickfeld, sind aber nicht besonders gut abzulesen. Eine Außentemperatur-Anzeige ist vorhanden. Der hintere Scheibenwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch ein. Es gibt genügend, zum Teil praktische Anlagen, leider aber keinen Halter für große Wasserflaschen.
- Den rechten Außenspiegel muss der Beifahrer einstellen. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der Hupenknopf nicht bis zum Kranz reicht. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Im Gegensatz zur äußeren Erscheinung des Altea wirkt der Innenraum trist. Dafür entschädigt der Fahrerplatz mit weitgehender Funktionalität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Vorn hat man sehr viel Platz, die lichte Höhe und die Breite sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Auch hinten ist das Platzangebot durch die üppige Breite und Höhe groß. Zumindest für zwei Mitfahrer die bis 1,85 m groß sein können, ohne mit den Knien anzustoßen (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Der schmale Mittelplatz ist der dritten Person auf der Rückbank nur für sehr kurze Fahrten zuzumuten.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,7

Das Sportfahrwerk (Aufpreis) ist ausgewogen, jedoch für ein Fahrzeug diesen Genres zu straff abgestimmt. Die Unebenheiten werden oft hart und ruppig, wenig gefiltert auf die Insassen übertragen. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist aber angenehm gering, das gilt auch für die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die großen Vordersitze (Sportpaket) sind komfortabel gefedert und bieten sehr guten Seitenhalt. Der Fahrer kann über eine Höhen- und Lordoseneinstellung verfügen. Die Rücksitzbank ist vor allem für zwei Personen gedacht, entsprechend ausgeformt und dabei bequem. Die hohen Lehnen lassen sich in der Neigung einstellen, und durch den großen Abstand der Sitzfläche vom Boden haben auch große Mitfahrer sehr gute Unterstützung für die Oberschenkel.

Innengeräusch

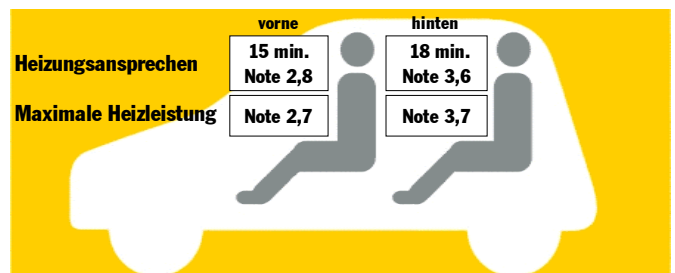
Note: 2,3

- + Der Geräuschpegel liegt gemessen zwischen leise und durchschnittlich, ist subjektiv aber meist niedrig. Bei hohem Tempo und über 5000 Motor-Umdrehungen stört geringfügig ein leichtes Dröhnen.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich ist die Heizwirkung ausreichend, hinten geringfügig schwächer.
- + Die Luftverteilung lässt sich vorne genügend individuell einstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
- Die Durchlüftung erscheint bei Sommerwetter etwas schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 3,1

Der 1,6-l-Motor ist in der Lage, für passable Fahrleistungen zu sorgen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft meist kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise geführt schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht gelegentlich, wenn er sehr schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die kurzen Abstufungen des Fünfgang-Getriebes kaschieren die gewisse Leistungsschwäche des kleinen Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, selbst wenn das Tempo sehr hoch ist - der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Bei weniger griffiger Fahrbahn reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell genug und verhindert Durchrutschen der Antriebsräder.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher, leicht untersteuernd - der Wagen klebt mit seinen breiten Reifen förmlich auf der Fahrbahn. Wenn das Tempo doch einmal zu hoch ist, hilft auch hier ESP dem Fah-

rer und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit **Note: 2,5**

- + Der Altera wirkt mit seiner nicht sehr direkten, jedoch überwiegend leichtgängigen Lenkung recht handlich.

Lenkung **Note: 2,5**

- + Die Lenkung spricht gut an, ist recht zielgenau und vermittelt passablen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note: 2,3**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m, die Spurhaltung dabei ist einwandfrei (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung **Note: 2,4**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.

- + Auch gut für Fußgänger bei einem Unfall: Die komplett versenkten Wischer. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hellen LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Wenn der Fahrer versehentlich mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein Aussteigen mehr möglich, und es lassen sich auch die Fenster nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,2**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front-, Seitenairbags auch seitlich durchgehende Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, vorn zudem Straffer. Vorn sind die Kopfstützen selbst noch für ca. 1,90 m große hoch genug; durch den knappen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken.

- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Es gibt keinen Warnton, der die Insassen daran erinnert sich anzuschnallen. Hinten sollten die Kopfstützen höher sein; außerdem liegen die Gurte am Hals an.

Kinder **Note: 2,5**

Die Gurtanordnung auf den Rücksitzplätzen ist nicht für alle Kinderrückhaltesystem ideal, besser geeignet ist die Befestigung mit dem Isofix-System.

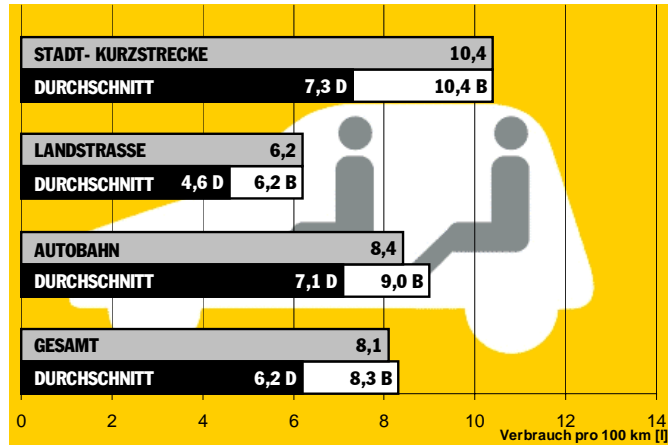
- + Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die vorderen Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

- Die Rückbankmitte ist für Kindersitze wegen der ungünstigen Formgebung wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch* **Note: 4,2**

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 10,4 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 8,4 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 8,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,5**

Betriebskosten* **Note: 4,2**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

- Werkstattkosten liegen noch nicht vor, sind voraussichtlich hoch.

Wertstabilität* **Note: 2,6**

Die Wertstabilität ist durchschnittlich, mit der Tendenz zu hoch.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 2,7**

Auch der Anschaffungspreis beim Neukauf ist durchschnittlich, fast schon günstig.

Fixkosten* **Note: 1,2**

Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Günstig dagegen ist die Haftpflicht-, sehr günstig sogar die Vollkasko-Versicherung. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 16V	2.0 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	110(150)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	200/3500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,8	9,6	12,3	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	206	183	201
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,3S	5,9D	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/17	15/17/18	16/17/20	17/19/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	613(17)	613(17)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	461	533	439	492
Grundpreis[Euro]	16890	21770	18790	22870

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1595 ccm
Leistung.....	75 kW(102PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	148 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	181 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,8 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	12,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	8,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	10,4/6,2/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	191 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4280 mm/1786 mm/1568 mm
Leergewicht/Zuladung	1365 kg/555 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	n.b. /1200 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	675 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	125 Euro
Monatliche Werkstattkosten	62 Euro
Monatliche Fixkosten.....	85 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	189 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	461 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/13/17
Grundpreis.....	16890 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	65 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (2)	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	950 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Skisack/Durchladeluke	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	100 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Anhängerkupplung (nur Vorbereitung)	200 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	nicht erhältlich
Lackierung Metallic.....	385 Euro
Nebelscheinwerfer.....	90 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	490 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit.....	3,2
Ein-/Ausstieg.....	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,2
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,5
Federung.....	2,7
Sitze.....	1,8
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,3
Bremsen.....	2,3
Gestaltung.....	2,4
Rückhaltesysteme.....	2,2
Kinder	2,5
Umwelt	3,2
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,1
Wirtschaftlichkeit*	2,5
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	1,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5