

Chrysler PT Cruiser Cabrio 2.4 Limited

Zweitüriges Cabriolet der unteren Mittelklasse mit 105 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,2

Viersitziges Cabrio mit gut isoliertem Ganzjahres-Verdeck im amerikanischen Retrodesign. Der 2,4-Liter-Motor sorgt für durchschnittliche Fahrleistungen, läuft dabei ruhig. Der Verbrauch ist aber sehr hoch. Ein interessantes Angebot für den Cabrio fahrenden Individualisten (25400 €).
Konkurrent: VW New Beetle Cabrio.

- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + gute Übersicht durch erhöhtes Sitzen
- + leichte Bedienung
- + bequeme Vordersitze
- + gute Fahreigenschaften
- + kultivierter Motor
- + gute Ausstattung
- geringe Karosseriesteifigkeit
- hoher Verbrauch
- teuer im Unterhalt
- wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

- + Das Stoffdach ist sorgfältig gefertigt und voll isoliert, die Heckscheibe besteht aus verkratzunempfindlichem Glas. Zum Öffnen und Schließen wird das Dach mit einem zentralen, einfach zu bedienendem Verschluss ent- und verriegelt, das Öffnen und Schließen erfolgt in kurzer Zeit auf Tastendruck und sogar bis ca. 30 km/h. Die Materialqualität und die Verarbeitung im Innenraum sind gut. Ledersitze und verchromte Leichtmetallfelgen sorgen für luxuriöses Ambiente.
- Die Karosserie ist nicht sehr verwindungssteif. Sie schüttelt auf schlechten Fahrbahnen stark, selbst wenn das Dach geschlossen ist. Die Blechfalze sind schlampig verarbeitet und wenig rostversiegelt; Schweißpunkte und blanke Dachmechanismen sind deutlich zu sehen. Die Fahrzeugflanken haben keine Schutzleisten. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel auf und abgesperrt werden. Die Nebelrückleuchten und Rückstrahler sind in den Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf, das defekte Rad hat in der Halterung keinen Platz.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Übersicht. Die Rückspiegel sind groß, außen beheizt.
- Bei geschlossenem Verdeck lassen sich die Enden der Karosserie vom Fahrerplatz aus schlecht erkennen, die Sicht nach schräg hinten wird durch den Stoffanteil und das hohe Heck behindert.

Ein/Ausstieg

Note: 2,2

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem, auch wenn das Dach geschlossen ist. Die Türen sind groß und öffnen weit. Der Beifahrersitz ist mit einer Einstiegshilfe für den leichteren Zustieg nach hinten ausgerüstet.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die Türausschnitte verschmutzen wegen fehlender Abdichtungen schnell. Es ist sehr leicht möglich, sich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,4

- Der Kofferraum ist mit 250 l recht klein. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, können bis zu 515 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,3

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben. Die Fernbedienung der Kofferraumklappe und die Rücksitzlehnen lassen sich diebstahlsicher verriegeln.
- Das Einladen des Gepäcks ist nicht bequem. An der geöffneten Kofferraumklappe stößt man sich leicht den Kopf. Die Ladeöffnung ist klein und das Bodenniveau niedrig. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die Rücksitze haben eine klappbare Lehne, können dann auch mit der Sitzfläche komplett vorgeklappt werden.
- Der Klappmechanismus der Rücksitzbank und -lehne könnte sich leichter bedienen lassen. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Lehnen werden die Gurtbänder leicht eingeklemmt und beschädigt. Kleine Utensilien können im Kofferraum so gut wie nicht befestigt werden, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 3,2

Bedienung

Note: 2,8

- + Das Fahrzeug ist leicht zu bedienen. Die wichtigsten Schalter befinden sich in Kombi-Lenksäulenhebeln und in der Mittelkonsole des Armaturenbrettes. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Verdeck, Außenspiegel, Fenster und Fahrersitz (Höhe) lassen sich elektrisch einstellen bzw. bedienen. Die Make-Up-Spiegel sind beleuchtet. Praktisch: die vielen Ablagen.
- Die Fensterschalter sitzen nicht in den Türen und funktionieren nur mit Zündung. Die Instrumente lassen sich schlecht ablesen, wenn das Fahrlicht an ist. Der Instrumententräger spiegelt sich in der Frontscheibe. Der kleine Hupknopf ist zu weit in der Lenkradmitte untergebracht. Die Schalter für Heckwischer, beheizbare Heckscheibe und Sitzheizung sind unübersichtlich. Unlogisch die Luftverteilung: Schalter nach oben bedeutet Luft nach unten und umgekehrt. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet.



Eine nicht immer sorgfältige Verarbeitung im Innenraum und eine z.T. unfunktionelle Bedienung trüben etwas die Freude.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

Bei geschlossenem Verdeck haben bis ca. 1,90 m große Personen noch ausreichend Platz. Der höhenverstellbare Fahrersitz lässt sich weit nach hinten schieben, doch der Fahrersitz könnte sich weiter nach unten verstellen lassen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,8

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.

- Sind die Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgestellt, ist die Kniefreiheit auf den Rücksitzen nur noch für ca. 1,70 m große Mitfahrer ausreichend, auch der Platz in der Breite ist gering.



Der Platz auf den Rücksitzen ist zwar nicht üppig, zwei Erwachsene können aber durchaus entspannt sitzen – leider ohne Kopfstützen.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,0

Insgesamt sind Federung und Dämpfung recht komfortabel ausgelegt. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen könnten jedoch geringer sein, auf schlechten Straßen schüttelt das Fahrzeug und erzeugt Geräusche.

Sitzkomfort

Note: 3,2

Für große Personen ist der Fahrersitz auch in tief gestellter Position zu hoch angeordnet.

- + Sehr angenehm ist das aufrechte Sitzen wie auf einem Stuhl.
- Bei Kurvenfahrten bieten die Vordersitze kaum Seitenhalt. Auf den Lederbezügen schwitzt man im Sommer.

Innengeräusch

Note: 2,8

Verdeck geschlossen: bis 130 km/h ist der Geräuschpegel im Innenraum durchschnittlich und wird als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

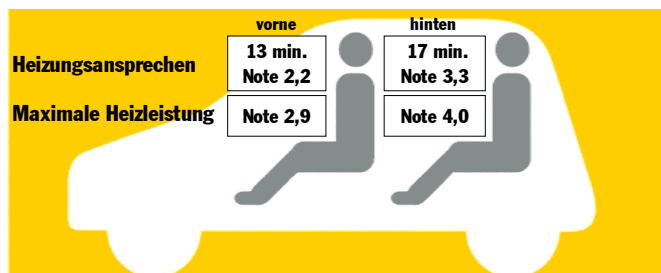
Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung durchschnittlich schnell erwärmt.

- + Im vorderen Bereich erwärmt sich die Luft schnell auf angenehme Temperaturen, die Sitze sind beheizbar - die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind bis zur Landstraßengeschwindigkeit ange-

nehm gering. Es gibt auch ein Windschott.

- Die Klimaanlage ist schlecht zu regeln. Nach dem Motorstart



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

beschlägt die Frontscheibe.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,6

- + Der nicht allzu durchzugskräftige Motor sorgt für gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Gänge lassen sich leicht einlegen.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er zu schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

Note: 2,6

- + Der Wagen hat einen stabilen Geradeauslauf.
- Die Lenkung fühlt sich besonders bei Autobahnfahrt um die Mittelachse labil an. ESP fehlt.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

- + Der PT Cruiser Cabrio untersteuert in Kurven, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Traktionskontrolle wirkt schlupfbedingtem Überschieben in Kurven bei zu viel Gas entgegen.
- In schnell gefahrenen Wechselkurven verhält sich das Cabriolet nicht mehr so souverän, drängt mit dem Heck nach. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

Handlichkeit

Note: 3,1

- Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich.
- Beim Rangieren muss wegen des großen Wendekreises (12 m) viel gekurbelt werden.

Lenkung

Note: 2,7

- + Die Lenkung spricht recht gut an und ist verhältnismäßig präzise.
- Die Lenkung vermittelt jedoch zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,2

Bremsen

Note: 3,5

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen im Durchschnitt nach 42,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,1

- Ergebnisse aus dem beim EuroNCAP-Crashtest liegen nicht vor.
- + An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich zum Öffnen sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen nach einem Unfall verklemmt sein sollten. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei

gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Ein Stahlbügel hinter den Vordersitzen soll die Insassen bei einem Überschlag schützen.

- Bei geschlossenem Verdeck befinden sich in Kopfnähe der Insassen harte Metallteile. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Für Warn-dreieck und Verbandkasten fehlen Halter. Der Warnblinkschalter ist auf der Lenksäule schlecht zugänglich untergebracht und farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können.

Rückhaltesysteme

Note: 3,5

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Insassen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind außer den üblichen Frontairbags serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurtgeometrie am Oberkörper ist nicht variabel, je nach Personengröße verlaufen die Gurte mehr oder weniger nah am Hals. Auf den Rücksitzen sind keine Kopfstützen vorhanden.

Kinder

Note: 2,1

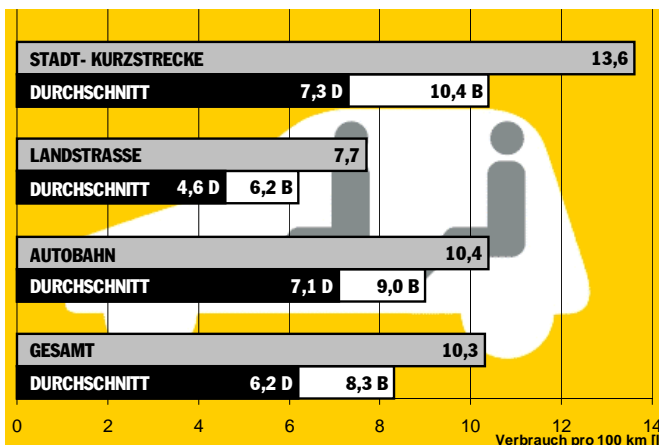
- + Isofix zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig - die meisten handelsüblichen Kindersitze lassen sich stabil befestigen.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,7

Verbrauch*

Note: 5,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch ist sehr hoch. Innerorts werden 13,6 l benötigt, außerorts 7,7 l und auf der Autobahn 10,4 l Normal-Benzin. Hieraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 10,3 l pro 100 km.

Abgas

Note: 3,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,9

Der Zahnriemen muss nach 96.000 km gewechselt werden.

- + Chrysler bietet eine zweijährige Herstellergarantie. Beim PT Cruiser ist eine langlebige Auspuffanlage eingebaut.
- Die Serviceabstände sind kurz, die Werkstattstundensätze teuer. Alle 12.000 km oder mindestens einmal im Jahr ist ein Service fällig.

Wertstabilität*

Note: 4,8

- Die Wertstabilität ist niedrig.

Kosten für Neuanschaffung*

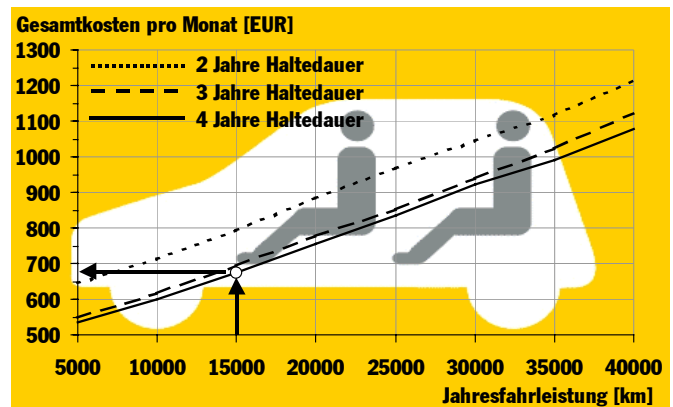
Note: 5,5

- Der Anschaffungspreis ist hoch.

Fixkosten*

Note: 4,5

- Das Cabrio ist in sehr teure Versicherungsklassen eingestuft. Wegen der Schadstoffklasse Euro 3 gibt es keinen Steuerbonus.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 673 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	2.4 Turbo
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2429	4/2429
Leistung [kW(PS)]	105(143)	164(223)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	214/4000	332/3950
0-100 km/h[s]	10,3	7,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	200
Verbrauch pro 100 km [l]	10,3S	10,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/21/24	18/25/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	672	769
Grundpreis[Euro]	25450	28450

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	2429 ccm
Leistung.....	105 kW(143PS)
bei	5200 U/min
Maximales Drehmoment	214 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,3 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	10,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	13,6/7,7/10,4 l
CO ₂ -Ausstoß	234 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4288 mm/1704 mm/n.b. mm
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/370 kg
Kofferraumvolumen	250 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg /1000 kg
Dachlast	-
Tankinhalt.....	57 l
Reichweite.....	550 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	7 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	156 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten.....	132 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	330 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	673 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/21/24
Grundpreis.....	25450 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1400 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Heckscheibe, Glas, beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	330 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,2**

Karosserie/Kofferraum **3,2**

Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	2,2
Kofferraum-Volumen*	4,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	4,3
Kofferraum-Variabilität	3,1

Innenraum **3,2**

Bedienung.....	2,8
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	4,8
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort **3,0**

Federung.....	3,0
Sitze.....	3,2
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,9

Motor/Antrieb **2,4**

Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften **2,7**

Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten.....	2,6
Handlichkeit	3,1
Lenkung	2,7

Sicherheit **3,2**

Bremsen.....	3,5
Gestaltung.....	3,1
Rückhaltesysteme.....	3,5
Kinder	2,1

Umwelt **4,7**

Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	3,8

Wirtschaftlichkeit* **5,5**

Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertstabilität*	4,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5