

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Den attraktiven Bestseller gibt es für weniger Leistungshungrige mit dem 2,2 l-Motor. Der reicht für flottes Fahren gut aus, läuft ruhig, klingt dabei sportlich, ist aber kein Kostverächter. Serienmäßig hat er 5-Gang, für weniger Sportliche gibt es eine gut funktionierende Vollautomatik. Der Z4 ist ein Vollblut-Roadster, der nicht nur mit einer avantgardistischen Form sondern auch mit hochkarätiger Technik aufwartet. Der Preis: 29900 Euro. Konkurrenten: Audi TT Roadster, Honda S2000, Porsche Boxster.

- + **verwindungssteife Karosserie**
- + **großer Kofferraum**
- + **funktionelles Verdeck**
- + **sehr gute Sportsitze**
- + **kräftiger Motor**
- + **sehr gute Straßenlage**
- + **pannsichere Reifen (Run-Flat)**
- + **günstige Versicherung**

- **unübersichtliche Karosserie**
- **kein Reserverad**
- **holpriges Fahrwerk**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Karosserie ist sehr verwindungssteif, selbst auf schlechter Straße und bei offenem Verdeck stört kein Schütteln. Das straff sitzende Stoffdach öffnet und schließt in kürzester Zeit vollautomatisch (Aufpreis). Sehr praktisch: Es ist keine lästige Persenning erforderlich. Im Innenraum setzt sich die hohe Qualität fort, gegen Aufpreis gibt es Ledersitze und Edelholz.
- Die Karosserieflanken haben keine Leisten, die vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren schützen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Es fehlt ein Reserverad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich. Die ebenfalls lieferbaren hinteren Parksensoren sind nützlich.



Der flache aber tiefe Kofferraum bietet 245 l Volumen. Mit dem optionalen, auf dem Kofferraumdeckel montierbaren Gepäckträger steht einer Urlaubsfahrt nichts im Wege.

- Die Karosserie ist recht unübersichtlich - die lange Front kann der Fahrer kaum sehen. Wenn das Dach geschlossen ist, ist die Sicht nach schräg hinten schlecht.

Ein/Ausstieg

Note: 3,4

- Wie bei Sportwagen üblich, ist das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem, insbesondere wenn ein anderes Auto daneben parkt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse sehr groß: Bei geschlossenem Dach sind es 245 l, bei offenem (abgesenktem Verdeckkasten) immer noch 230 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- Einladen des Gepäcks ist wenig bequem. Das Bodenniveau des Kofferraums ist zwar niedrig, das Gepäck muss aber über eine hohe Bordwand gehievt werden. Dabei kann man sich leicht an dem abstehenden Schloss der Kofferraumklappe den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- Gegen Aufpreis ist ein Gepäckträger mit speziellem Koffer erhältlich.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld, sind funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das gilt auch für die Audioanlage und das Navigationssystem, das gegen Aufpreis erhältlich ist. Praktisch sind auch die automatisch abblendenden Rückspiegel, die aber ebenfalls extra bezahlt werden müssen.
- Die Hupe ist weit weg in Lenkradmitte, die Tasten in den Lenkradspeichen sind für andere Funktionen zweckentfremdet. Es sind zu wenig Ablagen vorhanden und das Handschuhfach ist klein.

Raumangebot *

Note: 3,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückschieben.
- + Der Abstand zur Frontscheibe und die Kopffreiheit sind groß, Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich angenehm tief stellen.



Im Innenraum des Z4 ist die neue BMW-Designlinie erkennbar, wenn auch eleganter als im 5er oder 7er.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 3,1

- + Der Wagen liegt stramm und unnachgiebig auf der Straße - wie eben ein richtiger Sportwagen, bei dem Straßenlage wichtiger ist als eine komfortable Federung.
- Mit dem extra harten Sportfahrwerk (Aufpreis) werden bei größeren Unebenheiten die Wirbelsäulen der beiden Insassen durch harte Stöße malträtiert.

Sitzkomfort

Note: 1,5

- + Die großen Sportsitze sind sehr gut geformt und bieten in Kurven ausreichend Halt. Die Polsterung ist angenehm straff.

Innengeräusch

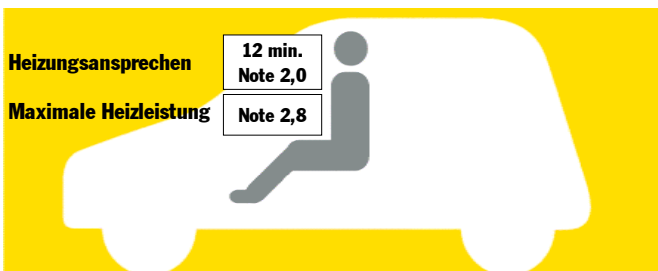
Note: 2,5

- + Der 6-Zylinder-Motor läuft angenehm ruhig, wird nur beim Ausdrehen lauter, aber nie unangenehm. Die Windgeräusche sind für ein Auto mit Stoffdach erstaunlich niedrig.

Klimatisierung

Note: 2,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum schnell, die möglichen Temperaturen sind trotz des dünn isoliertem Stoffdach passabel. Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind angenehm gering.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der sehr drehfreudige Motor ist recht durchzugsstark, so kann auch ohne ständiges Schalten zügig gefahren werden.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des 5-Gang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei schnellem Autobahntempo sind die Drehzahlen allerdings hoch.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Testwagen mit Sportfahrwerk: Der Wagen ist meist sehr richtungsstabil, tendiert aber bei Spurrillen dazu, diesen nachzulaufen. Mit seiner strammen Lenkung fühlt er sich auch bei hohem Tempo sicher an. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC III) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die neuen Run-Flat-Reifen sorgen auch bei Druckverlust für stabile Weiterfahrt (max. 80 Kilometer). Ein Kontrollsystem informiert den Fahrer über den aktuellen Reifenluftdruck.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd und souverän, die möglichen Geschwindigkeiten sind hoch. Falls eine Kurve doch einmal zu schnell angefahren wurde, hilft auch hier das DSC III dem Fahrer, nicht von der Fahrbahn zu schleudern.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Der Wagen hat eine leichtgängige Lenkung und einen sehr kleinen Wendekreis. Die unübersichtliche Karosserie schränkt die Handlichkeit aber etwas ein.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht bei hohem Tempo leicht verzögert an, ist aber sehr zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,3

- + Die Bremse ist sehr leistungsfähig: Aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37 m (Mittel aus 10 Messungen, Serienreifen und halbe Zuladung). Sie spricht spontan an, lässt sich sehr fein dosieren; der Bremsassistent hilft dem Fahrer das Potenzial der Bremsanlage optimal nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,7

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen nur durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + Die Konturen im Innenraum sind entschärft; der Dachbereich ist frei von Beschlägen und Entriegelungshebeln, wie sie sonst bei Cabrios mit Stoffverdeck meist zu finden sind. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Über-



Der Z4 ist mit stabilen Überrollbügeln ausgestattet. Versuche haben gezeigt, daß solche Bügel die Insassen bei einem Überschlag wirksam schützen können.

schlag. Die Bremsleuchten sind zweistufig, abhängig von der Bremskraft am Pedal.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme **Note: 1,3**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Es sind Front- und Seitenairbags vorhanden. Ein Warnton erinnert, wenn der Gurt nicht angelegt wurde. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis 1,85 m Größe. Durch den knappen Abstand zum Hinterkopf ist ein guter Schutz gewährleistet.

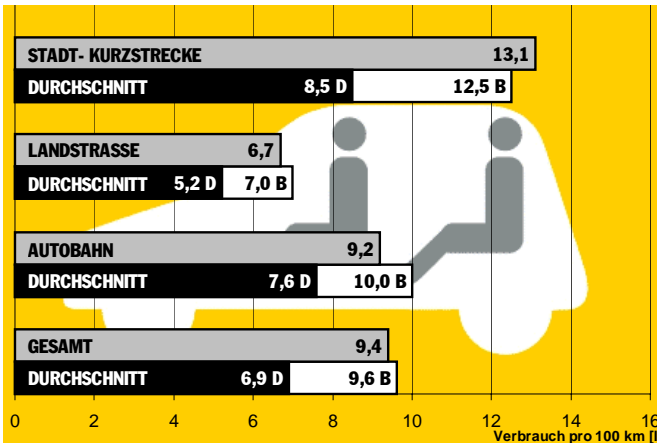
Kinder **Note: 3,0**

Auf dem Beifahrersitz dürfen nur Kinder bis 12 Jahre untergebracht werden, wenn der Frontairbag deaktiviert ist. Den Schalter dafür gibt es gegen Aufpreis. Ein Isofix-System ist ebenfalls als Extra erhältlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,4**

Verbrauch* **Note: 4,2**

- Der Verbrauch ist besonders innerorts hoch: 13,1 l, außerorts 6,7 l und auf der Autobahn 9,2 l Super Plus auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Mittelwert von 9,4 l Super Plus.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,9**

Betriebskosten* **Note: 4,1**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,3**

Der BMW besitzt eine fahr- und einsetzabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt ca. alle 25.000 km oder alle 2 Jahre ein Ölwechsellservice und sogar nur alle 50.000 km oder alle 4 Jahre eine Inspektion fällig.

- + Es kommen durchwegs langlebige und qualitativ hochwertige Verschleißteile zum Einsatz. Verhältnismäßig günstige Ersatzteilpreise.
- Teure Werkstattstundenpreise.

Wertstabilität* **Note: 0,6**

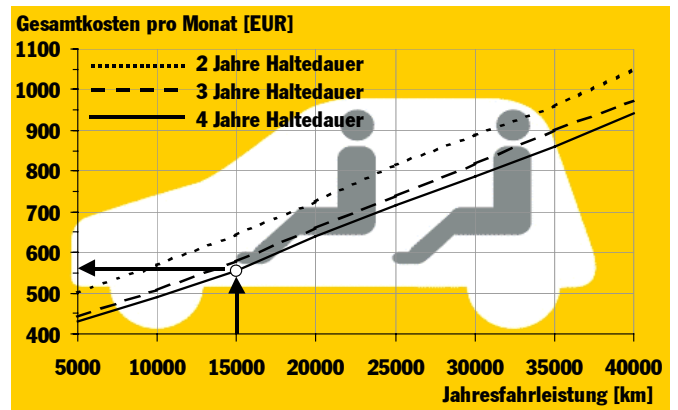
- + Der Z4 ist besonders wertstabil und lässt sich auch nach Jahren sehr gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,5**

Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten* **Note: 1,0**

- + Besonders die Haftpflicht- aber auch die Vollkasko-Versicherung ist günstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 556 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	Z4 2.2i	Z4 2.5i	Z4 3.0i
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2171	6/2494	6/2979
Leistung [kW(PS)]	125(170)	141(192)	170(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	210/3500	245/3500	300/3500
0-100 km/h[s]	7,7	7,0	5,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	225	235	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4SP	9,2SP	9,4SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/18/22	13/20/22	14/23/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	558	607	711
Grundpreis[Euro]	29900	32900	38900

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2171 ccm
Leistung.....	125 kW(170PS)
bei	6100 U/min
Maximales Drehmoment	210 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	9,85 m/10,05 m
Höchstgeschwindigkeit.....	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	7,7 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	9,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	5,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	9,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,1/6,7/9,2 l
CO ₂ -Ausstoß	220 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/69/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4091 mm/1781 mm/1299 mm
Leergewicht/Zuladung	1345 kg/205 kg
Kofferraumvolumen	245 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	585 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	146 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten.....	99 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	262 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	556 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/18/22
Grundpreis.....	29900 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Xenonlicht.....	840 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	210 Euro
Isifix-Kindersicherungssystem.....	80 Euro
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	970 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	1820 Euro°
Pollenfilter (mit Klimaanlage).....	Aufpreis
Sitzbezüge, Leder ("Oregon").....	1640 Euro
Telefonfreisprechanlage (mit Handylvorbereitung).....	550 Euro

Aussen

Außenspiegel, beheizbar.....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic.....	520 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (in Xenon enthalten)	260 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit.....	3,5
Ein-/Ausstieg.....	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,3
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,7
Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung.....	3,1
Sitze.....	1,5
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften.....	1,7
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten.....	1,2
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,8
Bremsen.....	1,3
Gestaltung.....	2,7
Rückhaltesysteme.....	1,3
Kinder	3,0
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	1,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5