

## VW Lupo 1.4

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 44 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Der mittlerweile in die Jahre gekommene Lupo liegt qualitativ auf VW-typisch hohem Niveau und überzeugt durch solide Verarbeitung, gute Straßenlage und ein recht hohes Sicherheitsniveau; die Serienausstattung ist dagegen etwas spärlich. Der 44 kW starke 1,4 l Benzinmotor bietet durchschnittliche Fahrleistungen bei recht hohem Verbrauch. Insgesamt ein ideales Stadtauto für junge Leute, die 11.225 Euro in der Grundausstattung ausgeben möchten. Konkurrenten: Citroen C2, Daewoo Matiz, Fiat Panda, Ford Ka, Kia Picanto, Peugeot 106 und Suzuki Alto.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtlich und handlich
- + viel Platz auf den Vordersitzen
- + vorn bequemer Zustieg
- + gute Sitze
- + gute Eignung für Kindersitze
- geringe Serienausstattung
- kleiner Kofferraum
- kein ESP erhältlich
- hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,2**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,5**

- + Hohe Solidität und tadelloses Finish der Karosserie- und Kunststoffteile kennzeichnen die gute Verarbeitungsqualität des VW Lupo. Bei einer Reifenpanne steht ein vollwertiges Ersatzrad zur Verfügung.
- Die Stoßfänger sind lackiert und somit kratzempfindlich. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen, was den Luftwiderstand erhöht und ungehindert Straßenschmutz eintreten lässt. Das optionale Faltdach "Open Air" verursacht starkes unangenehmes Wummern, wenn es geöffnet ist.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Die kleinen Abmessungen des VW Lupo lassen sich gut abschätzen; das Fahrzeug ist insgesamt übersichtlich. "Durchsichtige" Rahmen-Kopfstützen sorgen für verbesserte Sicht nach hinten.
- Der rechte Außenspiegel ist etwas klein geraten, eine Beheizung ist nicht erhältlich.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 3,2**

- + Durch die großen Türen und die verhältnismäßig hohe Karosserie ist das Ein- und Aussteigen vorn bequem.
- Die Lehnen der Vordersitze sind vorgeklappt nicht arretiert, was besonders an Steigungen das Ein- und Aussteigen hinten erschwert, weil man sich nicht daran festhalten kann. Eine Zentralverriegelung gibt es nur gegen Aufpreis.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,3**

Mit 130 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum ziemlich klein. Wird die Rückbank umgelegt, so stehen 400 l Laderaum zur Verfügung.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,7**

- + Nach dem mühelosen Anheben der Heckklappe ist der Kofferraum durch die große Ladeöffnung bequem zugänglich.
- An den seitlichen Ecken der nicht sehr weit öffnenden Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Ein Kinderwagen

findet keinen Platz im Kofferraum, selbst eine Getränke-Kiste kann man nur quer befördern.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,7**

- + Rücksitzlehne und -fläche sind zur Vergrößerung des Kofferraums geteilt umklappbar.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer. Um die Rücksitzbank vorklappen zu können müssen die Kopfstützen abgezogen sein. Umgeklappt stört eine Stufe am Boden. Beim Zurückklappen klemmt man leicht versehentlich die Gurtbänder ein und beschädigt sie.



Mit 130 l Volumen ist der Kofferraum des Lupo zwar klein, die Konkurrenz bietet hier aber kaum mehr.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 2,7**

- + Der Wagen ist mit geringem Aufwand zu bedienen. Die präzisen Schalter der Hauptfunktionen sind überwiegend funktionell angeordnet. Das höheninstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. In den praktischen Fahrlichtschalter sind auch die

Nebelleuchten integriert. Für diese Klasse nicht selbstverständlich: ein Navigationssystem ist ebenfalls erhältlich.

- Die Vordersitzgurte sind zum Anlegen schwer zu erreichen, da sie weit hinten angebracht sind. Der Sprung vom Gas- auf das wenig biegestabile Bremspedal ist zu groß. Die Schalter für Klimatisierung, beheizbare Heckscheibe und Umluftzirkulation - keine zeitabhängige Abschaltung - sind unübersichtlich weit unten untergebracht. Eine Fahrlichtkontrolle fehlt, ebenso wie eine Anzeige über Kraftstoffverbrauch. Elektrische Fensterheber (mit Antippautomatik auf- und abwärts) und Außenspiegel kosten Aufpreis. Die Beleuchtung für die hinten Sitzenden fehlt.



Trotz des VW-typischen sachlich funktionellen Innenraumdesigns kann der Lupo sein in die Jahre gekommenes Konzept nicht ganz verbergen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,8**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben. Durch die üppige Kopf- und Ellenbogenfreiheit sowie den großen Abstand zur Frontscheibe ist das Raumgefühl auf den Vordersitzen sehr großzügig.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,6**

- Die Sitze im Fond sind für zwei Personen ausgeformt; es gibt keine Sitzmöglichkeit in der Mitte (kein Gurt und keine Kopfstütze).
- + Durch die große Ellenbogenfreiheit und den großen seitlichen Kopfabstand zur Karosserie ist das Platzgefühl großzügig.
- Sind die Vordersitze zurückgeschoben, ist die Kniefreiheit auf den Rücksitzen knapp.

## Komfort

**Note 2,9**

### Federungskomfort

**Note: 3,0**

Die Fahrwerksabstimmung ist ein Kompromiss aus straffer und komfortabler Abstimmung. Ausgenommen bei sehr großen Unebenheiten, bei denen die Karosserie stark auf und ab schwingt, ist die Federung recht ausgewogen.

### Sitzkomfort

**Note: 2,2**

- + Die einwandfrei konturierten Sitze bieten im Rücken- und Oberschenkelbereich festen Halt. Der Sitzkomfort der weder zu straff, noch zu weich gefederten Sitze ist gut.
- Hinten sind die Lehnen zu kurz.

### Innengeräusch

**Note: 3,7**

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.
- Bei höheren Geschwindigkeiten dominieren Windgeräusche, vor

allem wegen des Open Air-Faltdaches.

### Klimatisierung

**Note: 3,2**

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)
- + Der Vordersitzbereich wird von der kräftigen Heizung schnell erwärmt. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden, Klima gibt es gegen Aufpreis.
- Hinten dauert es recht lang, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nicht öffnen.

## Motor/Antrieb

**Note 2,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Das kleine Auto erzielt mit dem 44 kW starken Benzinmotor angemessene Fahrleistungen. Werden die Gänge weit ausgedreht, sind auch schnelle Überholmanöver problemlos zu bewerkstelligen.

### Laufruhe

**Note: 2,5**

Das Laufverhalten des Motors ist meist unauffällig.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich einwandfrei einlegen.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges kann leichte Geräusche verursachen.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,8**

### Fahrstabilität

**Note: 3,2**

- Die Richtungsstabilität des Wagens ist zufriedenstellend.
- + Durch den weiten Grenzbereich erkennt man frühzeitig, wenn der Wagen droht außer Kontrolle zu geraten.
- In kritischen Situationen fehlt ein elektronisches Stabilitätsprogramm, das Schleudern vermeiden könnte.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,6**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sehr sicheres Fahrgefühl.

### Handlichkeit

**Note: 2,3**

- + Durch die Leichtgängigkeit der Lenkung und die übersichtliche Karosserie ist der Lupo trotz großem Wendekreis (10,8 m) handlich.

### Lenkung

**Note: 2,8**

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer recht gut vermittelt.

## Sicherheit

**Note 2,7**

### Bremsen

**Note: 3,2**

Die Bremse verzögert den Wagen aus 100 km/h bei halber Zuladung innerhalb 42 m bis zum Stand. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

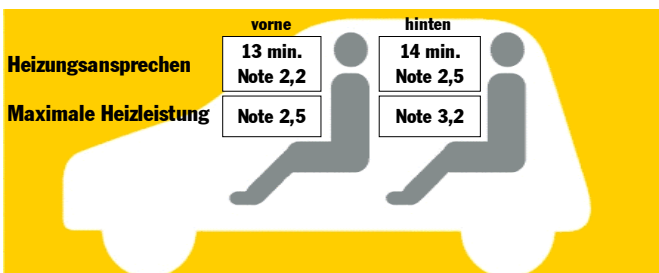
**Note: 2,9**

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest schneidet der Lupo mit zwei von vier möglichen Sternen durchschnittlich ab.
- + An den stabilen griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen.
- Hinten befindet sich über den Köpfen ein harter querverlaufender Blechholm. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Verbandkasten befindet sich nicht im Innenraum.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,7**

- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,65 m Größe. Auch größeren Personen gewähren sie noch einen gewissen Schutz, da der Abstand zum Dach (Blechholm) gering ist.
- + Beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren erreicht der Lupo solide vier von fünf Sternen. Vorne sind gegen Aufpreis Seitenair-



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

bags erhältlich; die Gurte besitzen pyrotechnische Straffer und Gurtkraftbegrenzer. Die Kopfstützen reichen hier in der Höhe für Personen bis ca. 1,95 m Größe. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind vorn wie hinten optimal.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach. Kopfairbags gibt es ebenso wenig, wie einen Warnton bei nicht angelegten Gurten.

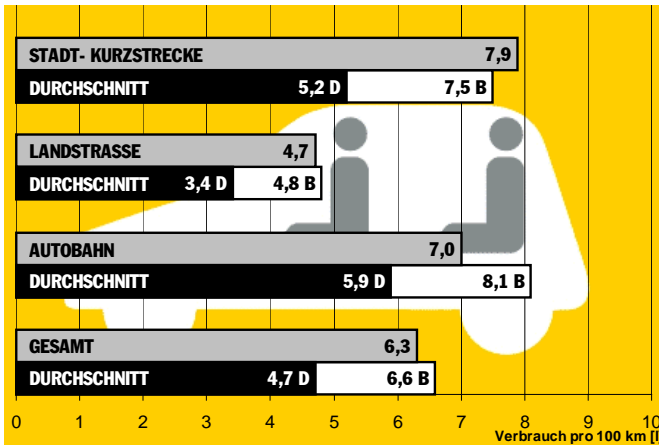
**Kinder** **Note: 1,8**

- + Isofix-Befestigungspunkte sind hinten serienmäßig vorhanden. Gurtgeometrie und Sitzanordnung eignen sich sehr gut, um Kinderrückhaltesysteme lagestabil zu befestigen. Ein Schalter zum Deaktivieren der Airbags auf der Beifahrerseite ist gegen Aufpreis erhältlich. Dies ist nötig, um dort rückwärtsgerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,2**

**Verbrauch\*** **Note: 4,1**

- Außerorts hält sich der Verbrauch mit 4,7 l/100 km im Rahmen.
- Mit innerorts 7,9 l und auf der Autobahn 7,0 l Super pro 100 km ist der Lupo für die Fahrzeugklasse nicht gerade sparsam. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 6,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 2,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 2,9**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,4**

- Gemessen an der Fahrzeugklasse haben die hohen Verbräuche von Super-Benzin recht hohe Betriebskosten zur Folge.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,2**

- + Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz.
- Der Lupo muss einmal im Jahr zur Inspektion; Vielfahrer müssen zudem spätestens nach 15.000 km zum Ölwechselfservice. Die kurzen Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte. Die Werkstattstundenpreise sind hoch, eine Herstellergarantie gibt es nicht.

**Wertstabilität\*** **Note: 2,7**

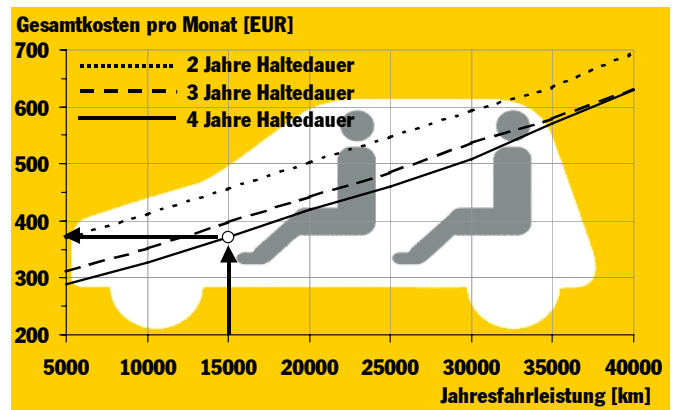
Die Wertstabilität des VW Lupo ist durchschnittlich.

**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 3,3**

Auch der Anschaffungspreis liegt innerhalb der Klasse auf durchschnittlichem Niveau.

**Fixkosten\*** **Note: 2,3**

- Die Vollkaskoversicherung liegt beitragsmäßig auf durchschnittlichem Niveau.
- + Die Haftpflichtversicherung ist günstig. Zudem kommt die Steuerbefreiung bis Ende 2005 wegen Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4.
- In die Teilkaskoversicherung ist das Fahrzeug ziemlich hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 371 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.0	1.4	1.4	1.4 16V	GTI	1.7 SDI	3L TDI	1.4 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/999	4/1390	4/1390	4/1390	4/1598	4/1716	3/1191	3/1422
Leistung [kW(PS)]	37(50)	44(60)	55(75)	74(100)	92(125)	44(60)	45(61)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	86/3000	116/3000	126/3800	126/4400	152/3000	115/2200	140/1800	195/2200
0-100 km/h[s]	17,7	14,3	12,0	10,0	8,2	16,8	14,5	12,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	152	160	172	188	205	157	165	170
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1S	6,4S	6,7S	7,1SP	8,0SP	4,9D	3,7D	5,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/15	13/15/15	13/15/17	16/20/19	18/22/22	18/17/16	13/15/15	17/17/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(14)	306(14)	306(14)	306(14)	306(14)	-	1124(14)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	352	371	380	431	523	378	369	382
Grundpreis[Euro]	10150	11225	11900	13800	18500	12600	15100	13925

- |                 |                        |                            |                   |                  |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         | KB = Kombi             | GO = Geländewagen offen    | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KT = Kleintransporter  | GS = Geländew. geschlossen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | TR = Transporter       | PK = Pick-Up               | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | GR = Großraumlimousine |                            | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | BU = Bus               |                            |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   |                        |                            |                   |                  |



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1390 ccm
Leistung.....	44 kW(60PS)
bei .....	4700 U/min
Maximales Drehmoment .....	116 Nm
bei .....	3000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R13T
Reifengröße(Testwagen).....	<b>185/55R14H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,7 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,3 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang).....	<b>14,2 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>10,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>42 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>6,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>7,9/4,7/7,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>148 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>58/69/74 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3527 mm/1639 mm/1459 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>975 kg/405 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	<b>130/400 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	450 kg/800 kg
Dachlast .....	50 kg
Tankinhalt.....	34 l
Reichweite.....	<b>540 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>106 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>34 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>84 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>147 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>371 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/15/15
Grundpreis.....	11225 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe (nur 55 kW-Modell) .....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie

### Innen

Airbag Fahrer (und Beifahrer).....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	255 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	nicht erhältlich
Audioanlage (alpha, CD-Player: 245 Euro) .....	400 Euro
Ausstellfenster hinten .....	118 Euro
Drehzahlmesser .....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (Beifahrer Aufpreis) .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne (incl. ZV ohne FB.) .....	655 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage (Climatronic 1495 Euro).....	1150 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (monochrom-Display) .....	1855 Euro
Pollenfilter.....	28 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder (Leder "Vienna") .....	2110 Euro

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (incl. Nebelscheinw.) .....	300 Euro°
Faltschiebedach, elektrisch ("Open Air") .....	870 Euro°
Lackierung Metallic.....	375 Euro
Schiebe-Hubdach (Glasdach, elektrisch) .....	805 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

#### Karosserie/Kofferraum **3,2**

Verarbeitung/Handhabung.....	2,5
Übersichtlichkeit.....	2,6
Ein-/Ausstieg.....	3,2
Kofferraum-Volumen* .....	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität .....	3,7

#### Innenraum **2,6**

Bedienung.....	2,7
Raumangebot-vorn* .....	1,8
Raumangebot-hinten* .....	3,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0

#### Komfort **2,9**

Federung.....	3,0
Sitze.....	2,2
Innengeräusch .....	3,7
Klimatisierung .....	3,2

#### Motor/Antrieb **2,4**

Fahrleistungen* .....	2,7
Laufruhe.....	2,5
Schaltung.....	2,3
Getriebeabstufung .....	2,0

#### Fahreigenschaften **2,8**

Fahrstabilität .....	3,2
Kurvenverhalten.....	2,6
Handlichkeit .....	2,3
Lenkung .....	2,8

#### Sicherheit **2,7**

Bremsen.....	3,2
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,7
Kinder .....	1,8

#### Umwelt **3,2**

Verbrauch* .....	4,1
Schadstoffe .....	2,2

#### Wirtschaftlichkeit\* **2,9**

Betriebskosten* .....	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,2
Wertstabilität* .....	2,7
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,3
Fixkosten* .....	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5