

VW New Beetle 1.9 TDI

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 74 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Viersitziges Spaßmobil im Beetle-Retrodesign mit nostalgischen Accessoires aus der Käfer-Zeit. Fährt gut und bietet passablen Fahrkomfort, ist aber nicht besonders praktisch und eigentlich nur ein Zweisitzer. Mit dem 1.9 I-Diesel-Motor ist man flott unterwegs bei niedrigem Verbrauch, jedoch ohne Partikelfilter. Der Anschaffungspreis ist noch akzeptabel, doch mit den notwendigen Extras nicht gerade ein Sonderangebot. Konkurrenten: Keine.



- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemer Zustieg
- + leichte Bedienung
- + vorn viel Platz (Kopffreiheit)
- + niedriger Verbrauch
- + niedrige Service- und Versicherungskosten
- vorn unübersichtlich
- sehr kleiner, schlecht nutzbarer Kofferraum
- hinten enges, unbequemes Sitzen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen gediegenen Eindruck. Das Interieur wirkt solide, Kunststoffe fassen sich angenehm an. Für die zentrale Türverriegelung ist gegen Aufpreis eine Fernbedienung erhältlich.
- Die Karosserie ist seitlich vor dagegen schlagenden Autotüren ungeschützt. Die Nebelscheinwerfer (Aufpreis), Nebelrückleuchten und Rückfahrcheinwerfer sind in den kratzempfindlichen Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Das Reserverad ist mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,9

- + Die Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis: helle Xenonscheinwerfer und eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert.
- Vorn ist die Karosserie sehr unübersichtlich, Fahrzeugbegrenzungen lassen sich nur erahnen. Die breiten, weit vorn stehenden Frontscheibenpfosten und die hintersten Fensterpfosten beeinträchtigen die Rundumsicht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,4

- Die Fernbedienung für die zentrale Türverriegelung muss extra bezahlt werden.
- + Die verhältnismäßig hohe Karosserie und die breiten, oben runden Türanschnitte sorgen dafür, dass man vorn bequem ein- und aussteigt.
- An den vorstehenden "Trittbrettern" verschmutzt man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung. Hinten ist der Zustieg (auch mit der Easy-Entry-Einrichtung) beengt. Die Aufhalter der Türen sind zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 5,1

- Das Kofferraumvolumen ist mit 210 l klein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem schmutzgeschützten Öffner sehr bequem anheben.
- Das Gepäck muss beim Ein- und Ausladen über eine hohe, breite Ladekante gehoben werden. Die Nutzbarkeit des Kofferraums ist

eingeschränkt, weil die Heckklappe schräg nach hinten abfällt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,4

- Der Kofferraum lässt sich durch Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank vergrößern.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen. Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen abgezogen werden.



Hier musste die Funktionalität dem Design weichen. Nur 210 l Kofferraumvolumen stehen zur Verfügung, zusätzlich ist die Ladekante sehr hoch.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,7

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und leicht zugänglich angeordnet. Sehr gut ist auch das serienmäßige Radio zu bedienen. Das Lenkrad kann mit der Längs- und Höheneinstellung dem Fahrer individuell angepasst werden. Die Fenster werden gegen Aufpreis elektrisch betätigt. Die Vordersitze lassen sich ohne großen Kraftaufwand in der Höhe einstellen (Aufpreis). Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar. Ein Warnsymbol leuchtet auf, wenn die Heckklappe nicht ganz geschlossen ist. Informativ: die Anzeige für die Außentemperatur.

- Der Schalter für die beheizbare Heckscheibe ist unübersichtlich, die Schalter für die Seitenscheiben unpraktisch in der Bedienung. Die Handschuhfachklappe lässt sich nicht weit öffnen, weil sie an den Knien des Beifahrers ansteht.

Raumangebot vorne* **Note: 1,7**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe zurückschieben. Das Raumgefühl ist wegen des hohen Daches und dem großen Abstand zur Frontscheibe außergewöhnlich großzügig.

Raumangebot hinten* **Note: 4,8**

- Hinten sitzt man sehr beengt. Mitfahrer über 1,75 m stoßen mit dem Kopf am Dach bzw. an der Heckscheibe an.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 2,2**

- + Die Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist ausgewogen abgestimmt und tendiert in Richtung straff. Unebenheiten werden ohne große Karosseriebewegungen geschluckt.

Sitzkomfort **Note: 2,9**

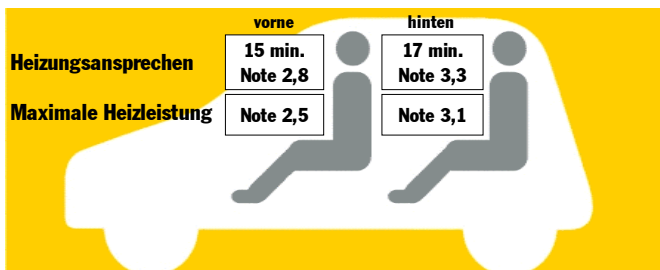
- + Die großen, gegen Aufpreis höhenstellbaren Vordersitze sind straff gefedert. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Die Lehnen der Vordersitze unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Auf den Rücksitzen sitzt man unbequem. Die Oberschenkel finden kaum Unterstützung und die kurze Lehne ist zu senkrecht.

Innengeräusch **Note: 2,1**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, die Frequenzen sind unaufdringlich.

Klimatisierung **Note: 2,8**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizwirkung ist insgesamt zufriedenstellend. Nach durchschnittlich langer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt.
- + Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen.
 - Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,1**

Fahrleistungen* **Note: 1,9**

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann, ohne zurückschalten zu müssen.

Laufruhe **Note: 3,0**

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist, den Kaltstart ausgenommen, überwiegend unauffällig.

Schaltung **Note: 1,5**

- + Die Schaltung ist leichtgängig und präzise.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Motorcharakteristik. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 2,3**

Fahrstabilität **Note: 2,4**

- + Der Wagen ist überwiegend richtungsstabil. In Grenzsituationen, wenn z.B. hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Die Untersteuerneigung in Kurven kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Das ESP hilft dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas.

Handlichkeit **Note: 2,6**

- Der Wendekreis mit knapp 11,0 m ist durchschnittlich.
- + Die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt angenehm leichtgängig.

Lenkung **Note: 2,3**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 2,3**

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 40 m (halbe Zuladung, Reifen: 205/55R16V).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 2,5**



Die kantige Mittelkonsole erhöht bei einer Kollision das Verletzungsrisiko für die Knie.

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und in den Stoßfängerbereichen nachgiebig. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.
- Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge und die Knie der Vornsitzen sind zu nah an dem kantigen Teil des Instrumententrägers. Warndreieck und Verbandkasten sind im Notfall schwer zu finden.



Harte, vorstehende Gurtbeschläge sollten heutzutage eigentlich nicht mehr vorkommen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,1**

- + Der New Beetle präsentiert sich mit erhöhter passiver Sicherheit an Bord. Außer dem Frontairbag sind Kopf-Thorax-Airbag und aktive Kopfstützen für die Vornsitzen jetzt Serie, die Kopfstützen sind bis ca. 1,90 m große Insassen ausreichend hoch - die

- Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe und die Gurte verlaufen ungünstig hoch über den Hals.

Kinder

Note: 1,5

- + Das Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig. Auch handelsübliche Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf der Rücksitzbank stabil befestigen. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Das Befestigen von Kindersitzen auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

Verbrauch/Umwelt

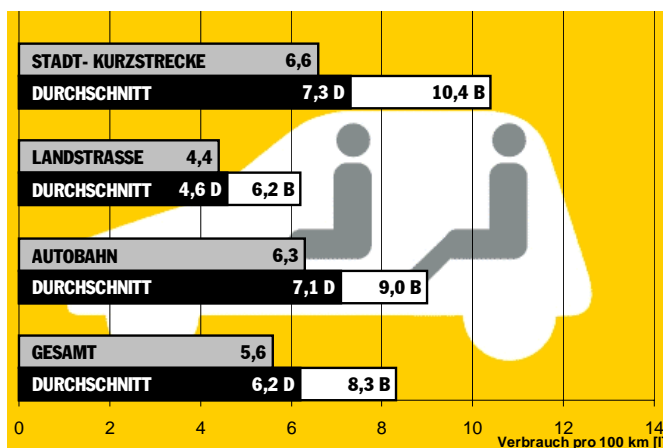
Note 2,7

Verbrauch*

Note: 1,6

Auf der Landstraße und auf der Autobahn verbraucht der Beetle 5,9 l bzw. 8,2 l. Diese Werte liegen ebenso wie der Durchschnittsverbrauch von 7,9 l pro 100 km im Klassenmittel.

- + Mit dem 74 kW-Dieselmotor hat der New Beetle niedrige Verbräuche: Innerorts 6,6 l, außerorts 4,4 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel. Im Durchschnitt ergibt das 5,6 Liter auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,9

- Der Dieselmotor hat keinen Partikelfilter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 1,2

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,8

Der Beetle besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist im Durchschnitt alle 30.000 km oder alle 2 Jahre eine Inspektion ("Longlife-Service") fällig. Der Zahnriemen muss nach 120.000 km ersetzt werden.

- + VW baut langlebige Verschleißteile ein, das gilt z.B. für Kupplung und Auspuff.

- Die Werkstattstunden sind teuer. Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, teurem Motoröl möglich. VW gibt keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 3,5

Die Wertstabilität ist "nur" gerade noch durchschnittlich, weil der Dieselmotor keinen Partikelfilter hat.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,7

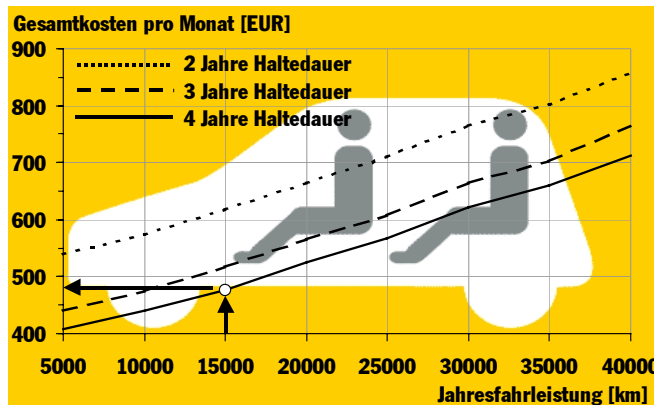
Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt gerade noch im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 3,3

Die Kosten für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich hoch.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer. Da der Beetle nur in Euro3 eingestuft ist, gibt es keinen Steuerbonus.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 476 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	2.0	1.8 5V T	2.3 V5	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1984	4/1781	5/2324	4/1896	4/1896
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	85(115)	110(150)	125(170)	66(90)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	170/2400	220/2000	220/3200	210/1900	240/1800
0-100 km/h[s]	14,6	11,6	10,9	8,7	8,7	14,4	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	161	179	185	203	211	168	178
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	8,2S	9,5S	9,0S	9,8S	7,0D	5,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/12/13	13/14/16	13/14/16	16/16/19	16/16/19	15/16/22	15/16/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	306(16)	306(16)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	438	465	527	552	587	509	476
Grundpreis[Euro]	15925	17025	19875	21200	22300	21300	20200

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	74 kW(100PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16H
Reifengröße(Testwagen)	205/55R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	8,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,6/4,4/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	153 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4081 mm/1724 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung	1315 kg/395 kg
Kofferraumvolumen	210 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg /1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	980 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	79 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten	115 Euro
Monatlicher Wertverlust	240 Euro
Monatliche Gesamtkosten	476 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/16/22
Grundpreis	20200 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	335 Euro
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Xenonlicht	895 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	(im Paket) 195 Euro
Fensterheber, elektrisch vorne	(im Paket) 495 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 131 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzbank umklappbar	137 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1540 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	(im Paket) 385 Euro
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Nebelscheinwerfer (Paket)	335 Euro
Schiebe-Hubdach	131 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	3,6
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,9
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	5,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	3,4
Innenraum	2,7
Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	4,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,2
Sitze	2,9
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,1
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,5
Umwelt	2,7
Verbrauch*	1,6
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5